

Engberding

Engberding (DV), Abgeordneter für den 17. Wahlkreis.

Aachener Wirtschaftsgebiet. Senkung der Eisenbahnfrachttarife: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13311D.

Binnenschifffahrt. Notlage, Kreditgewährung, Tarifpolitik der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 390, 211. Sitz. S. 7457D (Berichterstatter), Bd. 390, 211. Sitz. S. 7458A.

Eisenbahn.

Bahnbauten (München-Dortmund): Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508D. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7463C.

Tarife. Tarifpolitik, Bedeutung der Frachten für die Wirtschaft; Vergleich der Bahn- und Schiffsfrachten: Bd. 386, 90. Sitz. S. 2921C. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7459B. Bd. 395, 397. Sitz. S. 13310A, Bd. 395, 397. Sitz. S. 13311A.

Binnenumschlagstarife: Bd. 386, 90. Sitz. S. 2922A. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7460C.

Durchfuhrtarife: Bd. 390, 211. Sitz. S. 7460A.

Seehafentarife: Bd. 390, 211. Sitz. S. 7460B.

Staffeltarife: Bd. 390, 211. Sitz. S. 7459B.

Tarife für Kohle: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C.

Tarife für Kohle: für die Siegerländer Erze und Brennstoffe: Bd. 386, 90. Sitz. S. 2921D.

Verwaltung.

Erwerb von Aktien der Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft durch die Reichsbahngesellschaft (Generaldirektor Dr. Ott): Bd. 388, 160. Sitz. S. 5507D.

Angebliche Verschwendung bei der Reichsbahngesellschaft (Beschaffung von 8 000 #-Waschtischen für Direktoren): Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508D.

Reichshaushalt.

Reichshaushaltsplan für 1926, Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 388, 160. Sitz.

S. 5507D.

Reichshaushaltsplan für 1928. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13310A.

Reichswasserschutz: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5509C.

Schiffshypotheken. Eintragung in ausländischer Währung. Gesetzentw. I. B.: Bd. 388, 132. Sitz. S. 4795C

Wasserstraßen.

Bauten.

Dortmund-Ems-Kanal: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13312B.

Hansakanal: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13312C.

Mittellandkanal, Lippe-Seitenkanal, Ausbau von Hamm bis Lippstadt: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5509B, Bd. 388, 160. Sitz. S. 5509D. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7457B (Berichterstatter). Bd. 395, 397. Sitz. S. 13310C.

Konkurrenz zwischen Wasserstraßen und Reichsbahn: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13311A.

Tarife, Verhältnis zu den Bahnfrachten: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13311C.

Übernahme auf das Reich, Ausbau der Reichswasserstraßenverwaltung: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5509A.

Bemerkung zur Geschäftsordnung. Bd. 391, 232. Sitz. S. 8030B.