

Mittelmann

Dr.Mittelmann (DV), Abgeordneter für den 6. Wahlkreis

Deutsche Reichsbahn

Bauzustand. Aufarbeitung des Oberbaues auf einer Strecke von 7700 km: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245C

Eisenbahnbau- und Betriebsordnung: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245A

Finanzlage. Rede des Generaldirektors Dorpmüller am 30.1.1929: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244B

Haushaltsplan. »Sonstige persönliche Ausgaben«: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1248B

Personal. Aufrückungsstellen. — Bescheid auf Anregungen und Vorschläge: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1246A

Rationalisierung. Frage der Zuständigkeit verschiedener Eisenbahndirektionen für ein wirtschaftliches Unternehmen: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245B

Reparationslasten. Entlassung aus der unmittelbaren Haftung: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247D

Schreibwerk. Starke Zunahme. — Entschließung des Verbandes Deutscher Eisenbahnmeister und -ingenieure 1928: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245D

Unfälle. Betr. die Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahn, mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch. Nr. 828, Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen. Nr. 63, Stoecker u. Gen. Nr. 394, Dr. Quaatz, Graf von Westarp u. Gen. Nr. 607: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1243D

Gegenwärtige Betriebssicherheit. — Unglücksfälle in Bayern. — Unabhängiger Untersuchungsausschuß. — Elektrische und automatische Beeinflussung der Züge. — Rationalisierung des Betriebes. — Aufarbeitung des Oberbaues. — Denkschrift. — Frage der Überwege. — Automobilunfälle. — Vervollkommnung der Sicherheitsanlagen: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244C

Werkstätten. Ber. d. 15. Aussch. über verschiedene Eingaben, betr. Schließung der Eisenbahnausbesserungswerke Frankfurt (Oder) und Glogau nebst bezüglicher Entschl., Nr. 827: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1212D

Wert der deutschen Reichsbahn: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247C

Dr.Frick, Abgeordneter. Zurückweisung der Behauptung des Dr. Fr., betr. die Beteiligung des Redners an Reparationslieferungen: Bd. 425, 92. Sitz. S. 2764D

Friedensvertrag. Dawes-Abkommen. Revision bei Unmöglichkeit der Zahlung aus den Überschüssen. Rede des General Dawes anlässlich der Tagung der Interparlamentarischen Union in Amerika 1925: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244B

Kraftfahrzeugverkehr

Automobilunfälle. Abnahme durch Anhalten vor Bahnübergängen. Verordnung in Italien. Statistik der durch Anfahren oder Durchbrechung der Eisenbahnschranken verursachten Unfälle. — Ursachen der Unglücksfälle: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1246D

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch. Nr. 977 über den Antrag Dr. Mittelmann, Giesberts, Fischbeck u. Gen. Nr. 815, betr. Änderung der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440A (Berichterstatter)

Wettbewerb mit der Eisenbahn: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247B

Straßer, Abgeordneter. Betr. die gegen den Redner durch den Abg. Str. aus Anlaß der Aufhebung seiner Immunität gerichteten Angriffe: Bd. 424, 66. Sitz. S. 1717C (Erklärung außerhalb der T. O. gemäß § 85 der Geschäftsordnung)