

Hasenzahl

Hasenzahl, Abgeordneter für den 6. hessischen Wahlkreis.

Eisenbahnen.

1. Reichseisenbahnamt, Bedeutung, Aufgaben:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189A.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961C.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587B.

2. Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens;
Reichseisenbahngemeinschaft, Vorschläge zur Uebernahme der deutschen
Eisenbahnen auf das Reich als Reichseisenbahnen, Widerstand Preußens, Stellung
Badens und Württembergs usw.:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961B ff., Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964A, Bd. 288, 117. Sitz. S.
3966A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7586D, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587B ff.

Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens; Nichtvorlegung der bei der
Beratung des Etats für 1912 gewünschten Denkschrift über die Wirkungen des
Staatsbahnwagenverbandes usw.:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7586D.

3. Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, finanzielle Wirkung für Hessen:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1188D.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963C, Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965A.

4. Eisenbahnstrecken, Verkehrsinteressen, Bahnverbindung Fürth — Reichelsheim,
Bensheim — Lindenfels:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190B.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588B.

Eisenbahnstrecken, Nordsüdverkehr (Berlin-Basel), Konkurrenz der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft, der Reichseisenbahnen und der süddeutschen Bahnen:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3962C ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587C ff.

Eisenbahnstrecken, Odenwaldbahn, direkte Verbindung des Maintals mit dem Rheintal quer durch den Odenwald, Scheitern dieses Projekts am einzelstaatlichen Eisenbahnpartikularismus: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963B.

Eisenbahnstrecken, Fahrgeschwindigkeit, Erhöhung, Strecke Darmstadt — Eberbach: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588C.

5. Wagenpark, Vermehrung im Etat der Reichseisenbahnen, Notwendigkeit einer frühzeitigen Verständigung der anderen Bundesstaaten: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587A.

6. 4. Wagenklasse, Ueberfüllung, mangelhafte Sitzgelegenheiten: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190A.

7. Postpaketbeförderung, Verzögerungen, Verwendung von Schnellzügen usw.: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588C.

8. Betriebssicherheit, Bemänglung, Notwendigkeit einer häufigeren Untersuchung der Wagen; Verhinderung von Unfällen durch die Aufmerksamkeit von Angestellten, Einzelfälle: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588D ff.

Betriebssicherheit, Zahl der durch Unfall getöteten und schwer verletzten Eisenbahner: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590C.

Betriebssicherheit, Geringe Zahl der den Zug begleitenden Eisenbahnbeamten; Aufwendung an persönlichen Ausgaben seitens der Bundesstaaten: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591A.

Betriebssicherheit, Verbesserung des elektrischen Signaldienstes, Unfall am Stadtbahnhof Iannowitzbrücke: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589D.

Betriebssicherheit, Niveauübergänge, Sicherung durch Schranken: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590C.

9. Raubmord in einem Zuge auf der Strecke Darmstadt — Frankfurt, späte Auffindung der Leiche: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590C.

10. Beamte.

Hohe Arbeitszeiten, Dienstruhepausen, Nachtdienst usw., reichsgesetzliche bzw.

günstigere Regelung:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189A.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964C ff. (Ablehnende Haltung des Bundesrats).

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590A (Dienstdauer Vorschrift, Anhaltung der Beamten zu Ueberarbeit).

Fahrpersonal, Besoldung, Wohnungsgeldzuschuß, Arbeitszeit: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

Aushilfsbedienstete, Löhne, Arbeitszeit, Zunahme des Hilfsbeamtenwesens (falsche Sparsamkeit):

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189B.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

11. Weibliches Personal, Zunahme der Zahl, Niederhaltung der Löhne des männlichen Personals dadurch: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Weibliches Personal, Frauen als Schrankenwärter, Bezahlung: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

12. Arbeiter, Handwerker.

Uebernahme der Arbeiter in das Beamtenverhältnis, Prozentsatz der übernommenen Arbeiter: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Lohnverhältnisse, Klagen über ungenügende Löhne: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965A (preußisch - hessische Eisenbahngemeinschaft, mittelschlesische Eisenbahnen).

Lohntabellen, Wunsch nach direktionsweiser Herausgabe der Lohntabellen: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965C.

Akkordsystem, Beseitigung, Einführung eines sogenannten Stückzeitsystems:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965B.

Arbeiterfahrkarten, Ausgabe bis auf 100 Kilometer: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Arbeiterrausschüsse, Berücksichtigung der vorgebrachten Klagen: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965C.

Beeinflussung der Arbeiter seitens der Verwaltung in politischer Beziehung, in bezug auf die Reichstagswahl; Vorgehen gegen die Sozialdemokratie, gegen den Transportarbeiterverband:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190B ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591B (Einzelfälle).

Kartoffellieferungen aus Ostpreußen, Lieferung schlechter Kartoffeln: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189D.

Etatswesen.

Reichshaushaltsetat für 1912, — zweite Beratung, Reichseisenbahnamt: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1188D.

Reichshaushaltsetat für 1913, — zweite Beratung, Reichseisenbahnamt: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961A.

Reichshaushaltsetat für 1914, — zweite Beratung: Reichseisenbahnamt: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7586D.

Sozialdemokratie, Vertretung der Interessen des Eisenbahnpersonals: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964C.

Zündwarensteuer.

Petitionen, betreffend Aufhebung der Zündholzsteuer, Entschädigung der Arbeiter, Gewährung eines Kontingents für die Zündholzhilfsindustrie usw.: Bd. 288, 120. Sitz. S. 4066D ff.

Frage der Besteuerung der Ersatzmittel, der mechanischen Feuerzeuge usw.: Bd. 288, 120. Sitz. S. 4067A.