

## **Eisenbahnen**

Eisenbahnen.

Uebersicht.

Anleihe: Nr. 3.

Bahnneubauten (Elsaß-Lothringen): Nr. 17.

Bahnsteigsperrre: Nr. 5.

Bahnunfälle: Nr. 6.

Bauausführungen, Uebersicht: Nr. 1.

Beamte: Nr. 7.

Betriebssekretäre: Nr. 7 a.

Colmar, Bahnübergänge etc.: Nr. 18.

Dienstzeit: Nr. 7 b.

Eisenbahnarbeiter: Nr. 8.

Eisenbahnbetriebssekretäre: Nr. 7 a.

Eisenbahnsekretäre: Nr. 7 c.

Eisenbahnstatistit: Nr. 4.

Eisenbahntelegraphisten: Nr. 7 d.

Etats: Nr. 2.

Frachtverbindung, England: Nr. 22.

Gebweiler-Bühl-Lauterbach: Nr. 19.

Gehaltsaufbesserungen: Nr. 7 e.

Kohlentarife: Nr. 15 a.

Krankentransport: Nr. 10.

Lademeister: Nr. 7 f.

Lokomotivführer: Nr. 7 g.

Materialienverwalter: Nr. 7 h.

Militärurlauber: Nr. 11.

Mülhausen, Bahnhofsneubau etc.: Nr. 20.

Pariser Weltausstellung: Nr. 12.

Reichseisenbahnen, Rentabilität: Nr. 14.

Reichseisenbahnprojekt: Nr. 13.

Sammlungen zu Ehrengeschenken: Nr. 7 i.

Staffeltarife: Nr. 15 c.

Statistik, Eisenbahn-: Nr. 4.

Straßburg, Güterbahnhof etc.: Nr. 21.

Tarife: Nr. 15.

Wagentuppelung: Nr. 16.

Wagenmangel: Nr. 9.

Zuckertarife: Nr. 15 b.

Zugführer: Nr. 7 k.

1. Uebersicht über den Stand der Bauausführungen und der Beschaffung von Betriebsmitteln für die Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und für die im Großherzogthum Luxemburg belegenen Strecken der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen

am 30. 9. 1898: Anl.Bd. I, Nr. 16.

am 30. 9. 1899: Anl.Bd. IV, Nr. 499.

2. Etat des Reichseisenbahnamtes für das Rechnungsjahr 1899 siehe Etatswesen unter 1, Spezialberathung K, bzw. für das Rechnungsjahr 1900 siehe Etatswesen unter 4, Spezialberathung K; Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für das Rechnungsjahr 1899 siehe Etatswesen unter 1, Spezialberathung T, und unter 2, bzw. für das Rechnungsjahr 1900 siehe Etatswesen unter 4, Spezialberathung R.

3. Aufnahme einer Anleihe für Zwecke der Verwaltung der Reichseisenbahnen siehe

Anleihen unter 1 und 3.

4. Eingang der Statistik der Eisenbahnen Deutschlands, Band XIX, Rechnungsjahr 1898. In dem Uebersendungsschreiben des Stellvertreters des Reichskanzlers, Grafen v. Posadowsky-Wehner findet sich der Hinweis, daß die "Uebersicht der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik" fortan nur von Zeit zu Zeit (etwa. alle fünf Jahre) veröffentlicht werden: Bd. V, 161. Sitz. v. 7. 3. 1900 S. 4477C.

5. Bahnsteigsperrre: Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1134B, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1135C, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1143A, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1146D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1151D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1153D.

6. Bahnunfälle, Vorbeugungsmaßregeln etc.:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1103A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1105A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1115B.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4797A, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4802A.

7. Beamte.

a) Betriebssekretäre, Gehalt etc:

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1156B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1158B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1160B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1165A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1166D.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4154A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4154D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4156D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4159A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4159B.

Petition des Betriebssekretärs Kirchhoff in Straßburg (Elf.) u. Gen., um Vermehrung der normalen nichttechnischen Eisenbahnsekretär-Stellen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. II, Nr. 100 unter IV 2.

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1179B.

Bd. II, 61. Sitz. v. 21. 3. 1899 S. 1684A.

Uebergang zur Tagesordnung.

Petition des Betriebssekretärs Holstein in Straßburg (Elsaß) u. Gen. um Gleichstellung der Eisenbahnbetriebssekretäre im Rang und Gehalt mit den Postsekretären und den Sekretären der Preußischen Provinzial- und Lokalbehörden etc. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 II. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4179B. — Uebergang zur Tagesordnung.

Petition des Betriebssekretärs Ballocher in Straßburg (Elsaß) u. Gen. um Ernennung zum Eisenbahnsekretär bzw. um Gleichstellung im Gehalt mit den Eisenbahnsekretären und den Sekretären der übrigen Provinzialbehörden.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 II. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4179C. — Zur Erwägung in dem Sinne überwiesen, daß den seit länger als 25 Jahren im Dienst befindlichen Eisenbahnbetriebssekretären, welche nicht zu Eisenbahnsekretären ernannt werden können, durch Zulagen eine Verbesserung ihrer Lage zu Theil werde.

b) Dienstzeit:

Resolution der Budgetkommission zum Reichshaushalts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: Die verbündeten Regierungen um eine Nachweisung über die thatsächliche Dienstzeit des Fahr- und Stationspersonals zu ersuchen: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 4 b.

Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4179B.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5052D.

Angenommen.

Siehe auch:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 3. 1899 S. 1109C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 3. 1899 S. 1110A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 3. 1899 S. 1110D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 3. 1899 S. 1113D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 3. 1899 S. 1120D.

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1134A.

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1165C.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4138B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4139B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4146A.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4797B, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4807B.

c) Eisenbahnsekretäre. Petition des Eisenbahnsekretärs Hermann Schenkendorf in Straßburg (Elsaß) um anderweite Festsetzung des Besoldungsdienstalters der aus den Betriebssekretären hervorgehenden nichttechnischen Eisenbahnsekretäre. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IV d. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

d) Eisenbahntelegraphisten, Rangstellung, Besoldung:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1126D.

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1156C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1157C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1158C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1160B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1161A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1164B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1166C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1167C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1167D, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1169A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1169B.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4153C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4155A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4156A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4157B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4159C.

Petition des Eisenbahntelegraphisten Schlüntz in Straßburg (Elsaß) um Aufbesserung der Lage der Eisenbahntelegraphisten. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 III. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4179C. — Zur Berücksichtigung überwiesen.

Petitionen der Eisenbahntelegraphisten Schön in Gebweiler (Ober-Elsaß) und bezw. Sachse in Straßburg (Elsaß) um Erhöhung des Gehaltes der Reichs-Eisenbahntelegraphisten. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IV f. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

e) Gehaltsaufbesserungen, Abschluß:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1133D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1135C.

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1157A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1160D, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1163B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1166C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1167D.

f) Lademeister. Petition des Lademeisters Hermann Rösner in Saargemünd um Aufbesserung des Gehaltes der Lademeister, Versetzung in die II. Klasse der Subalternbeamten und Verleihung eines anderen Amtstitels. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IVc. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

Siehe auch: Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4155D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4158B.

g) Lokomotivführer, Gehalt etc.:

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1159A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1160C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1163C, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1166B, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1167A, Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1168C.

Bd. II, 61. Sitz. v. 21. 3. 1899 S. 1682A, Bd. II, 61. Sitz. v. 21. 3. 1899 S. 1682C, Bd. II, 61. Sitz. v. 21. 3. 1899 S. 1682D.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4155C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4156C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4157D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4159D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4160C.

Petition des Lokomotivführers Sorge in Straßburg (Els.) u. Gen. um doppelte Anrechnung eines Theiles der abgeleiteten Dienstzeit bei der Pensionirung etc. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IVe. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

h) Materialienverwalter. Petition der Materialienverwalter II. Klasse Voigtmann und

Noldt in Bischweiler bei Schiltigheim um Beförderung zu Materialienverwaltern I. Klasse. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IVa. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

i) Sammlungen zu Ehrengeschenken, Verbot: Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4154B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4154C.

k) Zugführer. Petition des Zugführers Schela in Straßburg (Els.), um Aufbesserung des Gehaltes der Zugführer. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IVb. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

8. Eisenbahnarbeiter.

Arbeitslöhne:

Bd. I, 13. Sitz. v. 19. 1. 1899 S. 301A.

Bd. I, 14. Sitz. v. 20. 1. 1899 S. 316A.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4809C, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4811C.

Koalitionsrecht (Verband): Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4799A, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4802A, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4802B, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4804A, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4805D, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4807D, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4809C.

9. Güterwagenmangel: Bd. I, 3. Sitz. v. 12. 12. 1898 S. 16C.

10. Krankentransport. Zweiundsiebzigster Bericht der Petitionskommission, betreffend den Transport Schwerkranker auf den Eisenbahnen: Anl.Bd. V, Nr. 576. — Bd. VI, 181. Sitz. v. 26. 4. 1900 S. 5120C. — Uebergang zur Tagesordnung.

11. Militärurlauber.

Kostenfreie Bahnfahrt in die Heimat. Resolution Schmidt (Elberfeld), Dr. Müller (Sagan) u. Gen. zum Reichshaushalts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, darauf hinzuwirken, daß jedem Heerespflichtigen mindestens einmal während Ableistung seiner aktiven Dienstzeit Heimatsurlaub mit unentgeltlicher Eisenbahnbeförderung gewährt werde: Anl.Bd. V, Nr. 611.

Bd. V, 154. Sitz. v. 24. 2. 1900 S. 4288B ff.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4796A, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4796D.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5052C.

Angenommen.

Tarifherabsetzung. Resolution Dr. Müller (Sagan) zum Reichshaushalts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, darauf hinzuwirken,

daß im Militärtarif für Eisenbahnen, Nr. 3, bei Beurlaubungen von Mannschaften vom Feldwebel abwärts etc., die Vergütung für das Kilometer, von 1,5 Pfennig, auf denselben Satz, welcher für die gleichen Mannschaften "im geschlossenen Truppen- oder Marinetheile, Kommando, Ersatz-, Reserve-, Gefangenen-Transporte, sowie einzeln kommandirt, einberufen oder entlassen", vorgesehen ist, nämlich auf 1,0 Pfennig, ermäßigt werde: Anl.Bd. V, Nr. 588.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4136A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4137A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4137B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4145A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4146C.

Bd. V, 154. Sitz. v. 24. 2. 1900 S. 4288C.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4795D, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4796B.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5046D.

Abgelehnt.

12. Pariser Weltausstellung, Bahnverkehr, Fahrpreisermäßigungen: Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4167A.

13. Reichseisenbahnprojekt: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1117A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1122C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1123C.

14. Rentabilität der Reichseisenbahnen:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1127D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1130D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1136B, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1142C, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1152D.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4142A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4149B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4149C. Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4164D.

15. Tarife.

a) Kohle.

Resolution der Budgetkommission zum Reichshaus-Halts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: Die verbündeten Regierungen um Aufhebung der auf den Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen bestehenden, die Ausfuhr von Kohlen ins Ausland begünstigenden Tarifermäßigungen zu ersuchen: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 4a.

Hierzu Abänderungsantrag Riff, Hauß: die Worte "auf den Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen" zu streichen: Anl.Bd. V, Nr. 595.

Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4168B ff.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5052D.

Angenommen mit Abänderungsantrag Riff, Hauß.

Siehe auch: Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5039C, Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5041A.

Tarifermäßigungen für westfälische Kohle ab Straßburg und Lauterburg:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1143D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1144B, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1144D.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5046C.

b) Ueberseetarife für russischen Zucker: Bd. IV, 122. Sitz. v. 14. 12. 1899 S. 3384A, Bd. IV, 122. Sitz. v. 14. 12. 1899 S. 3388D.

c) Staffeltarife:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1106A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1106D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1111C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1113A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1114C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1116A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1117B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1118C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1119B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1122A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1123A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1124A.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4803C.

d) Tarifreform:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1103C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1105D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1107A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1111A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1113B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1114B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1115C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1120A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1122A.

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1128D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1131C, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1142A.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4135D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4136C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4137C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4138D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4140C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4143A, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4143D, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4144C, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4146B ff.

Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4789D ff, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4795C, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4801B, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4804B, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4804D.

Resolution Dr. Müller (Sagan) zum Reichshaushalts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, darauf hinzuwirken, daß die Personentarife der Eisenbahnen baldmöglichst verbilligt und vereinfacht werden: Anl. Bd. V, Nr. 588.



Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5046D.

Abgelehnt.

Petition des Kaufmanns Eugen Drach in Straßburg (Elsaß) um Einführung von Abonnementskarten zum Befahren sämtlicher Strecken der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen oder um Ausgabe von Kilometerheften zu ermäßigten Fahrpreisen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. II, Nr. 100 unter IV 1 (vgl. Bd. II, 43. Sitz. S. 1179B), bezw. Anl.Bd. II, Nr. 181 unter V 2b. — Bd. II, 57. Sitz. v. 16. 3. 1899 S. 1565A. — Für erledigt erklärt.

Petition des Kaufmanns Eugen Drach in Straßburg (Elsaß) um Einführung von Abonnementskarten für sämtliche Eisenbahnstrecken in Elsaß-Lothringen mit vierzehn- bezw. dreißigtägiger Gültigkeit. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. V, Nr. 587 unter 5 IVg. — Bd. V, 150. Sitz. v. 16. 2. 1900 S. 4180A. — Als Material überwiesen.

Resolution Hauß, Riff zum Reichshaushalts-Etat für das Rechnungsjahr 1900: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dahin zu wirken, daß den Theilnehmern der Verbandstage und ähnlichen Versammlungen der Darlehnskassen-Vereine — geradeso, wie es bereits bei den landwirthschaftlichen Kreisvereinen u. s. w. der Fall ist — auf den Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen freie Rückfahrt gewährt wird: Anl.Bd. V, Nr. 593.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4146B, Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4152B.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5046D.

Abgelehnt.

16. Wagenkuppelung: Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4805C, Bd. VI, 171. Sitz. v. 19. 3. 1900 S. 4806D.

17. Bahnneubauten in Elsaß-Lothringen.

Vierzehnter Bericht der Petitionskommission, betreffend die Herstellung neuer Bahnlinien in Elsaß-Lothringen: Anl.Bd. II, Nr. 223. — Bd. III, 77. Sitz. v. 5. 5. 1899 S. 2093C. — Zur Kenntnißnahme überwiesen.

Petition des Gemeinderaths zu Ingweiler im Elsaß, betreffend den Bau einer Eisenbahnlinie Lützelstein — Ingweiler — Philippsburg. Mündlicher Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. IV, Nr. 502. — Bd. V, 155. Sitz. v. 27. 2. 1900 S. 4325B. — Zur Kenntnißnahme überwiesen.

Siehe auch:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1143D, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1154A.

Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4144B.

Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5045D, Bd. VI, 178. Sitz. v. 28. 3. 1900 S. 5046A.

18. Colmar.

Eingezogene Bahnübergänge, Prozeß gegen die Reichseisenbahnverwaltung etc. Resolution der Budget-kommission, betreffend Abhülfe der Verkehrsstörungen (Wortlaut siehe Etatswesen unter 1, Spezialberathung T): Anl.Bd. II, Nr. 100 unter III. — Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1176A ff. — Angenommen.

Siehe auch: Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1137A, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1140A, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1141C.

Erweiterungsbau des Bahnhofs: Bd. VI, 172. Sitz. v. 20. 3. 1900 S. 4841D ff.

19. Gebweiler — Bühl — Lauterbach, Bahnanschlüsse für Großindustrielle: Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1136C, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1139C, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1141D.

20. Mülhausen.

Bahnhofsneubau etc.:

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1147B, Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1899 S. 1149D.

Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1162A.

Bd. VI, 172. Sitz. v. 20. 3. 1900 S. 4838A ff.

Elektrische Centrale, Anlage einer solchen: Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1171B ff.

21. Straßburg, Güterbahnhof und Niveauübergänge.

Resolution der Budgetkommission, betreffend Beseitigung der Uebelstände auf dem Güterbahnhof und Abänderung der Niveauübergänge der Linie StraßburgKehl zwischen Straßburg und Neudorf (Wortlaut siehe Etatswesen unter 1, Spezialberathung T): Anl.Bd. II, Nr. 100 unter III. — Bd. II, 43. Sitz. v. 27. 2. 1899 S. 1176A. ff. — Angenommen.

Siehe auch: Bd. V, 149. Sitz. v. 15. 2. 1900 S. 4140B.

Mündlicher Bericht der Petitionskommission, betreffend Höherlegung des Bahnkörpers der Strecke Straßburg — Kehl zwischen Straßburg und Neudorf: Anl.Bd. II, Nr. 172.

Bd. II, 62. Sitz. v. 11. 4. 1899 S. 1694A (von der Tagesordnung abgesetzt).

Bd. III, 77. Sitz. v. 5. 5. 1899 S. 2094B.

Durch Annahme der vorstehenden Resolution für erledigt erklärt.

22. Petitionen sächsischer und schlesischer Textilindustrieller etc. wegen Herstellung

einer besseren Eisenbahnverbindung für Frachtgüter zwischen den mitteldeutschen Industriebezirken und England. Mündlicher Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. II, Nr. 171. — Bd. II, 62. Sitz. v. 11. 4. 1899 S. 1692C. — Zur Erwägung überwiesen.

Petition der Bergischen Handelskammer zu Lennep, die Eisenbahnfrachtverbindung zwischen den mitteldeutschen Industriezentren und England betreffend. Mündlicher Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. IV, Nr. 474 — Bd. IV, 118. Sitz. v. 7. 12. 1899 S. 3280D. — Als Material überwiesen.

Siehe auch: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1101C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1102A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1108B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1112D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1119B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1899 S. 1121C.