

Ostafrikanisches Schutzgebiet

Ostafrikanisches Schutzgebiet. Siehe auch Schutzgebiete.

Uebersicht.

Aufstände etc.: Nr. 3.

Beamte: Nr. 8.

Eisenbahnen:

Dar-es-Salâm — Mrogoro: Nr. 1A

Usambarabahn: Nr. 1B.

Entwicklungsfähigkeit: Nr. 2.

Hüttensteuer: Nr. 3.

Kannenberg, Hauptmann: Nr. 4.

Münzwesen: Nr. 5.

Rupienwährung: Nr. 5.

Sklavenfrage: Nr. 6.

Telegraphenlinie Mpapua — Tabora: Nr. 7.

Usambarabahn: Nr. 1B.

1. Eisenbahnen.

A. Dar-es-Salâm — Mrogoro.

a) Resolution der Budgetkommission zum Etat für die Schutzgebiete für 1901: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, behufs Erbauung einer Eisenbahn von Dar-es-Salâm nach Mrogoro, entweder auf Grund eines mit einem Privatunternehmer abgeschlossenen Vertrages oder mit Hilfe des Privatkapitals auf annehmbarer Grundlage dem Reichstage eine Gesetzesvorläge zu machen: Anl.Bd. II, Nr. 183 unter AIIa.

Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1794B (von der Tagesordnung abgesetzt).

Bd. III, 85. Sitz. v. 1. 5. 1901 S. 2468B.

Durch Einbringung eines bezüglichen Gesetzentwurfs seitens der Regierung (siehe unter b) für erledigt erklärt.

b) Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Uebernahme einer Garantie des Reichs in Bezug auf eine Eisenbahn von Dar-es-Salâm nach Mrogoro: Anl.Bd. II, Nr. 230.

Erste Berathung: Bd. III, 81. Sitz. v. 24. 4. 1901 S. 2331D.

Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. VI, Nr. 503. — Berichterstatter: Abgeordneter Prinz v. Arenberg.

Zweite Berathung: Ab. Antr.: Anl.Bd. VI, Nr. 521. — Bd. V, 160. Sitz. v. 7. 3. 1902 S. 4643C. — An die Budgetkommission zurückverwiesen.

Zweiter Bericht der Budgetkommission — Anl.Bd. VI, Nr. 655 mit dem Antrage: dem vorliegenden Gesetzentwurf in der von der Kommission abgeänderten, aus der angeschlossenen Zusammenstellung ersichtlichen Fassung die verfassungsmäßige Zustimmung zu ertheilen, unter der Voraussetzung, daß die von dem Reichstage des Weiteren befürworteten Aenderungen zu den Entwürfen sowohl der Konzession als auch der Satzungen bis spätestens zur dritten Lesung seitens des Herrn Reichskanzlers unter Zustimmung der verbündeten Regierungen, in einem, nach Benehmen mit dem Bankkonsortium aufzustellenden Entwurfe der Konzession und der Satzungen Berücksichtigung gefunden haben. — Berichterstatter: Abgeordneter Prinz v. Arenberg.

Unerledigt.

c) Denkschrift zu der Anforderung von 2 Millionen Mark für den Bau einer von Dar-es-Salâm ausgehenden Bahn, nebst Kostenüberschlag und Erläuterungsbericht für den Bau der Linie Dar-es-Salâm — Mrogoro, Bericht über die allgemeinen Verkehrsverhältnisse in Ostafrika und Beschreibung der Eisenbahnlinie von Mrogoro nach Tabora: Entwurf des Etats der Schutzgebiete für 1901, Ostafrikanisches Schutzgebiet, S. 40 ff.

d) Ertragsberechnung für die Bahn Dar-es-Salâm - Mrogoro nebst Erläuterungsbericht: Anl.Bd. I, Nr. 124.

e) Siehe auch:

Bd. I, 16. Sitz. v. 10. 12. 1900 S. 406A.

Bd. I, 17. Sitz. v. 11. 12. 1900 S. 445A.

Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1793B ff.

Bd. IV, 113. Sitz. v. 9. 1. 1902 S. 3242A.

Bd. VIII, 244. Sitz. v. 22. 1. 1903 S. 7495A.

Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8798D, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8799C,
Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8800B, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8802D.

Bd. X, 293. Sitz. v. 22. 4. 1903 S. 8930A, Bd. X, 293. Sitz. v. 22. 4. 1903 S. 8931A.

B.Usambarabahn.

Denkschrift und Kostenanschlag, betreffend die Fortführung der Eisenbahn Tanga —
Korogwe bis Mombo: Entwurf des Etats der Schutzgebiete für 1902, Ostafrikanisches
Schutzgebiet, S. 71.

Weiterführung bis Mombo:

Bd. I, 17. Sitz. v. 11. 12. 1900 S. 445B.

Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1789B ff.

Bd. III, 81. Sitz. v. 24. 4. 1901 S. 2352C.

Bd. IV, 113. Sitz. v. 9. 1. 1902 S. 3241B.

Bd. IV, 114. Sitz. v. 10. 1. 1902 S. 3267C.

Bd. IV, 116. Sitz. v. 13. 1. 1902 S. 3348A.

Bd. V, 158. Sitz. v. 5. 3. 1902 S. 4607B ff. (Prinz v. Arenberg als Berichterstatter,
Direktor der Kolonialabtheilung Dr. Stuebel, Richter, Staatssekretär Dr. Frhr. v.
Richthofen, Dr. Arendt, Werner, Bindewald).

Antrag Dr. Arendt u. Gen. auf Bewilligung von 950 000 Mark (statt der von der
Budgetkommission gestrichenen 1 550 000 Mark) für Fortführung der Bahn: Anl.Bd.
VI, Nr. 520.

Bd. V, 158. Sitz. v. 5. 3. 1902 S. 4613C.

Abgelehnt mit 120 gegen 98 Stimmen.

Siehe auch:

Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8793B ff. (Prinz v. Arenberg als Berichterstatter,
Richter, Kaiserl. Gouverneur Graf v. Götzen, Direktor der Kolonialabtheilung Dr.
Stuebel, Dr. Freiherr v. Hertling, Dasbach, Dr. Barth).

Petition des Kommunalraths in Tanga, betreffend Weiterführung der Eisenbahn bis
Mombo. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. VIII, Nr. 916 unter C.

Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8814B, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8830C.

Bd. X, 291. Sitz. v. 24. 3. 1903 S. 8905D.

Für erledigt erklärt.

Voranschläge der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Usambarabahn siehe Anlagen zu den Entwürfen der Etats für die Schutzgebiete, Ostafrikanisches Schutzgebiet.

2. Entwicklungsfähigkeit, Kosten: Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1779B, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1781B, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1783B, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1785B.

3. Hüttensteuer (Aufstände etc.): Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1779D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1782A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1783B, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1785A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1785C, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1785D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1887D.

4. Kannenberg, Hauptmann, Bestrafung: Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1781A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1784A.

5. Münzwesen. Vertrag zwischen dem Reichskanzler und der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft vom 15. 11. 1902 nebst Denkschrift: Entwurf des Etats der Schutzgebiete für 1903, Ostafrikanisches Schutzgebiet, S. 58 ff.

Siehe auch:

Bd. VIII, 243. Sitz. v. 21. 1. 1903 S. 7441A.

Bd. VIII, 244. Sitz. v. 22. 1. 1903 S. 7494D.

Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8793A.

Rupienwährung, Markwährung: Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1783A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1784A.

6. Sklavenfrage:

Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1780D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1782D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1784A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1784B, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1784D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1785D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1786A, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1786D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1787C, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1787D, Bd. II, 65. Sitz. v. 11. 3. 1901 S. 1788A.

Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8784D, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8786D, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8789A, Bd. X, 289. Sitz. v. 21. 3. 1903 S. 8791C.

Siehe auch Schutzgebiete unter 5.

7. Telegraphenlinie Mpapua-Tabora:

Bd. V, 144. Sitz. v. 15. 2. 1902 S. 4227B.

Bd. V, 159. Sitz. v. 6. 3. 1902 S. 4617D ff. (Bassermann als Berichterstatter, Dr.

Müller-Sagan, Staatssekretär Kraetke, Frese, Dasbach, Kolonialdirektor Dr. Stübel).

Bd. IX, 271. Sitz. v. 2. 3. 1903 S. 8325A.

8. Petition des Bezirksamtssekretärs Voigt in Dar-es-Salâm u. Gen., betreffend anderweite Regelung der Besoldungsverhältnisse. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. II, Nr. 213 unter a 6. — Bd. III, 85. Sitz. v. 1. 5. 1901 S. 2468B. — Uebergang zur Tagesordnung.