

## **Seemannsordnung**

Seemannsordnung.

1. Entwurf einer Seemannsordnung: Anl.Bd. I, Nr. 4.

Erste Berathung:

Bd. I, 8. Sitz. v. 26. 11. 1900 S. 167B.

Bd. I, 9. Sitz. v. 27. 11. 1900 S. 180B.

An eine Kommission von 21 Mitgliedern verwiesen.

Wahl und Konstituierung der (VI.) Kommission: Bd. I, 11. Sitz. v. 30. 11. 1900 S. 237C.

Berichte der VI. Kommission: Anl.Bd. III, Nr. 288, Zu Nr. 288 — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Semler.

Zweite Berathung: Ab. Antr.: Anl.Bd. III, Nr. 361; Anl.Bd. V, Nr. 378, Anl.Bd. V, Nr. 379, Anl.Bd. V, Nr. 380, Anl.Bd. V, Nr. 381, Anl.Bd. V, Nr. 385, Anl.Bd. V, Nr. 386, Anl.Bd. V, Nr. 390, Anl.Bd. V, Nr. 394, Anl.Bd. V, Nr. 395, Anl.Bd. V, Nr. 396, Anl.Bd. V, Nr. 397, Anl.Bd. V, Nr. 398, Anl.Bd. V, Nr. 399; Anl.Bd. VI, Nr. 558, Anl.Bd. VI, Nr. 559, Anl.Bd. VI, Nr. 562, Anl.Bd. VI, Nr. 563, Anl.Bd. VI, Nr. 564, Anl.Bd. VI, Nr. 565, Anl.Bd. VI, Nr. 566, Anl.Bd. VI, Nr. 573.

Bd. IV, 97. Sitz. v. 26. 11. 1901 S. 2759B ff.

Bd. IV, 99. Sitz. v. 28. 11. 1901 S. 2804A ff.

Bd. IV, 100. Sitz. v. 29. 11. 1901 S. 2830A ff.

Bd. IV, 101. Sitz. v. 30. 11. 1901 S. 2857D ff.

Bd. V, 165. Sitz. v. 15. 4. 1902 S. 4802D ff.

Bd. V, 166. Sitz. v. 16. 4. 1902 S. 4822A ff.

Bd. V, 167. Sitz. v. 17. 4. 1902 S. 4852B ff.

Bd. V, 168. Sitz. v. 18. 4. 1902 S. 4880B ff.

Bd. VI, 169. Sitz. v. 19. 4. 1902 S. 4909D ff.

Zusammenstellung der Beschlüsse II. Berathung: Anl.Bd. VI, Nr. 570.

Dritte Berathung: Ab. Antr.: Anl.Bd. VI, Nr. 592, Nr. 595, Nr. 597, Nr. 598, Nr. 600 (berichtigt), Nr. 602, Nr. 605.

Generaldiskussion: Bd. VI, 174. Sitz. v. 25. 4. 1902 S. 5056A ff.

Spezialdiskussion:

Bd. VI, 174. Sitz. v. 25. 4. 1902 S. 5072A ff.

Bd. VI, 175. Sitz. v. 26. 4. 1902 S. 5086C ff.

Redaktion: Anl.Bd. VI, Nr. 612.

Gesamtabstimmung: Bd. VI, 177. Sitz. v. 29. 4. 1902 S. 5150B, Bd. VI, 177. Sitz. v. 29. 4. 1902 S. 5150C.

Gesetz v. 2. 6. 1902 (RGB. S. 175).

Resolution der VI. Kommission: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, dem Reichstage mit thunlichster Beschleunigung einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch welchen die Frage einer behördlichen Aufsicht über Seetüchtigkeit, Tiefgang, Bemannung und Verproviantirung von Kauffahrteischiffen geregelt, für Abstellung etwaiger Mängel Sorge getragen und zu diesem Zwecke eine der Oberaufsicht des Reichs unterstehende Instanz bestimmt wird: Anl.Bd. III, Zu. Nr. 288.

Hierzu:

Abänderungsantrag Lenzmann:

a) in der Resolution Zeile 5 das Wort "Tiefgang" zu streichen.

b) am Schlusse der Resolution die Worte hinzuzufügen: "sowie baldmöglichst einen Gesetzentwurf über den Tiefgang und die Ladelinie der Seeschiffe vorzulegen, welchem die praktischen Erfahrungen der Handelsmarine über Tiefgang und Ladelinie zu Grunde zu legen sind": Anl.Bd. VI, Nr. 573.

Abänderungsantrag Dr. Stockmann (handschriftlich): hinter dem Worte "Beschleunigung" Zeile 3 die Worte einzufügen: "und unter Berücksichtigung der praktischen Erfahrungen der Handelsmarine über Tiefgang und Ladelinie".

Bd. VI, 169. Sitz. v. 19. 4. 1902 S. 4909D ff. (Lenzmann, Dr. Stockmann, Schwartz-Lübeck, Raab, Kaiserl. Kontreadmiral Schmidt, Staatssekretär Dr. Graf v. Posadowsky-Wehner, Kirsch, Dr. Semler als Berichterstatter).

Bd. VI, 175. Sitz. v. 26. 4. 1902 S. 5108B (Abstimmung).

Resolution der VI. Kommission angenommen mit dem Antrag Dr. Stockmann.

2. Entwurf eines Gesetzes zur Abänderung der Seemannsordnung: Anl.Bd. VIII, Nr.

901.

Erste Berathung: Bd. X, 285. Sitz. v. 16. 3. 1903 S. 8669D.

Zweite Berathung: Ab. Antr.: Anl.Bd. VIII, Nr. 905. — Bd. X, 285. Sitz. v. 16. 3. 1903 S. 8674D.

Dritte Berathung: Ab. Antr.: Anl.Bd. VIII, Nr. 907 (berichtigt). — Bd. X, 286. Sitz. v. 18. 3. 1903 S. 8702B. — Nach der Vorlage angenommen.

Gesetz v. 23. 3. 1903 (RGB. S. 57).

3. Ausführungsverordnungen zur Seemannsordnung, Fertigstellung derselben: Bd. IX, 255. Sitz. v. 10. 2. 1903 S. 7828A, Bd. IX, 255. Sitz. v. 10. 2. 1903 S. 7832A.

4. Verordnung des Bundesraths, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämmern vom 13. 3. 1903: Anl.Bd. VIII, Nr. 928.

5. Heuerverträge, Frage der Rechtsgiltigkeit der vorher vereinbarten, der neuen Seemannsordnung widersprechenden Bestimmungen nach dem Inkrafttreten der Seemannsordnung am 1. April 1903:

Bd. IX. 261. Sitz. v. 18. 2. 1903 S. 8006A, Bd. IX. 261. Sitz. v. 18. 2. 1903 S. 8006C (Staatssekretär Dr. Graf v. Posadowsky-Wehner), Bd. IX. 261. Sitz. v. 18. 2. 1903 S. 8010D, Bd. IX. 261. Sitz. v. 18. 2. 1903 S. 8011A (Staatssekretär Dr. Graf v. Posadowsky-Wehner).

Bd. X, 285. Sitz. v. 16. 3. 1903 S. 8677B, Bd. X, 285. Sitz. v. 16. 3. 1903 S. 8677C, Bd. X, 285. Sitz. v. 16. 3. 1903 S. 8677D.

Bd. X, 286. Sitz. v. 18. 3. 1903 S. 8705C.