

Eisenbahnen

Eisenbahnen.

Uebersicht:

Abfertigungsbeamte: Nr. 21.

Arbeiter: Nr. 2f.

Arbeiter, sozialdemokratische Stimmabgabe: Nr. 2f #.

Arbeiterrausschüsse: Nr. 2f ß.

Bahnbauten, Bauausführungen: Nr. 1.

Beamte: Nr. 2.

Bekleidungsstücke: Nr. 2b.

Besoldungsdienstalter: Nr. 2 a #, #.

Betriebsmittelgemeinschaft: Nr. 3, 5.

Betriebssekretäre: Nr. 2c.

Betriebssicherheit: Nr. 4.

Bremser: Nr. 2s.

Bureauhilfsarbeiter: Nr. 2d.

Eisenbahnkonferenzen: Nr. 5.

Eisenbahnsekretäre: Nr. 2c.

Ertrage, Besteuerung: Nr. 12.

Etat: Nr. 6.

Güterverkehr: Nr. 15.

Güterverwalter: Nr. 2e.

Handwerker: Nr. 2f.

Heizer: Nr. 2h.

Kleinbahngesetz: Nr. 7.

Koalitionsrecht: Nr. 2f #.

Kursbuch für Vieh- und Pferdeverkehr: Nr. 8.

Lademeister: Nr. 2g.

Lohn: Nr. 2f #.

Lokomotivführer: Nr. 2h.

Magazinaufseher: Nr. 2i.

Packmeister: Nr. 2s.

Personentarif: Nr. 14.

Reichseisenbahnprojekt: Nr. 9.

Rundreisekarten: Nr. 10.

Schaffner: Nr. 2s.

Schnellbahnen: Nr. 11.

Schreiber: Nr. 2k.

Soldaten, freie Fahrt: Nr. 16.

Sonntagsruhe: Nr. 2 a ß.

Stationsbeamte: Nr. 2e #, 2l.

Statistik: Nr. 13.

Tarife: Nr. 14.

Telegraphisten etc.: Nr. 2m.

Umleitungswege: Nr. 15.

Urlaub: Nr. 2 a ß.

Viehkursbuch: Nr. 8.

Wagen 4. Klasse: Nr. 19.

Wagenmaterial: Nr. 18.

Wagenmeister: Nr. 2n.

Wahleisenbahnen: Nr. 20.

Weichensteller: Nr. 2o.

Werkführer: Nr. 2p.

Werkmeister: Nr. 2q.

Winterbekleidungsstücke: Nr. 2b.

Zeichner: Nr. 2r.

Zugbegleitungsbeamte: Nr. 2s.

1. Bahnbauten etc.:

a) In Elsaß-Lothringen:

Bitsch — Pirmasens. Petition des Stadtrates zu Bitsch, betreffend den Bahnbau
Bitsch — Pirmasens. Sechshundfünfzigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd.
VII, Nr. 638. — Bd. VIII, 180. Sitz. v. 6. 4. 1905 S. 5896C. — Zur Erwägung
überwiesen.

Colmar, Bahnhofsumbau: Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S. 1256D ff.

Largtalbahn (Pfetterhausen-Schweizergrenze): Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S.
1258C.

Metz.

Bahn Metz-Vigy-Anzelingen: Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S. 1257D f.

Petition des Eisenbahnkomitees Bolchen, betreffend die Einmündung der zu
bauenden Bahn Merzig-Waldwiese in der Station Anzelingen. Siebenundsiebzigster
Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. VII, Nr. 701. — Bd. VIII, 180. Sitz. v. 6. 4.
1905 S. 5902C. — Als Material überwiesen.

Gemeinden im Landkreise Metz, Einrichtung von Haltestellen etc.: Bd. II, 41. Sitz. v.
24. 2. 1904 S. 1233B.

Mülhausen, Bahnhofsbau: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4769C/ Bd. VI, 148.
Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4769D, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4776B, Bd. VI, 148.
Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4777C.

Saarburg-Drulingen-Adamsweiler (bezw. -Diemeringen), Bauprojekt: Bd. II, 42. Sitz.
v. 25. 2. 1904 S. 1259D ff.

Straßburg. Rangierbahnhof und Bahnstrecke Straßburg-Vendenheim:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1226B.

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S. 1255B ff.

Verbindung mit der Pfalz:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1230D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1232D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1244A (Staatsminister Budde).

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S. 1260A.

b) Thüringische Staaten, Bahnbauten, preußische Eisenbahnpolitik, Bemängelung:

Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1216A (Hofmann-Saalfeld), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1218C (Dr. Müller-Meiningen).

Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3852C, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3853A. (Präsident Dr. Schulz).

c) Petition wegen einer Eisenbahn München über den Fernpaß — Ortler: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3849A/ Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3849B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3851C (Präsident des Reichseisenbahnamts Dr. Schulz), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3858B.

d) Strategische Bahnen (Süddeutschland), Anregungen: Bd. VII, 171. Sitz. v. 23. 3. 1905 S. 5523A.

e) Uebersichten über die Bauausführungen und Beschaffungen der Reichseisenbahnverwaltung, für welche die Mittel bei den Fonds zu einmaligen Ausgaben bewilligt sind, nach dem Stande

am 30. 9. 1903: Anl.Bd. I, Nr. 149;

am 30. 9. 1904: Anl.Bd. VII, Nr. 558.

2. Beamte, Handwerker, Arbeiter:

a) Allgemeines.

α) Beamten- und Eisenbahnarbeiterverhältnisse im allgemeinen, Hebung derselben, Anregungen, Statistik etc.:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1221D (Erzberger), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1223D (Riff), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1226C (Staatsminister Budde), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1231B (Wiltberger), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1233D (Dr. Jaunez), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1234A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1234C (Schlumberger), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1237C (Blumenthal), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1241D (Hildenbrand), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1250B (Werner), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1251B (Dr. Hoeffel).

Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4770C (Schlumberger), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4771D (Erzberger), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4774C (Staatsminister v. Budde), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4778B/ Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4778C (Riff). Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4779B (Blumenthay).

β) Resolution Erzberger, Dr. Pichler, Trimborn, Dr. Spahn zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1905: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen:

1. für das Personal der Reichseisenbahnen Zeit und Gelegenheit zum regelmäßigen Besuche des Gottesdienstes an Sonn- und Festtagen, mindestens an jedem zweiten Sonntage, zu geben und hierüber alljährlich in dem Bericht der Verwaltung der Reichseisenbahnen eingehende Mitteilungen zu machen;

2. für die Arbeiter in den Haupt- und Nebenwerkstätten der Reichseisenbahnen einen jährlichen Urlaub, steigend mit der Zahl der Arbeitsjahre, unter Fortbezug des Lohnes einzuführen:

Anl.Bd. VII, Nr. 551. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4772D und Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4773B (Erzberger), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4775A und Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4775C (Staatsminister v. Budde), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4777B (Riff), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4780C (Blumenthal), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4783B.

Angenommen.

γ) Petition der mittleren und unteren Beamten der Reichseisenbahnen in Metz um Anrechnung der im Eisenbahndienste verbrachten diätarischen Dienstzeit bei Festsetzung der Dienstaltersklassen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2e. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

δ) Petition des Güterverwalters II. Klasse Madhack in Metz um Gleichstellung der mittleren Eisenbahnbetriebsbeamten der Reichseisenbahnen mit den Reichspostbeamten der gleichen Dienstklassen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2n. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

ε) Petition des Betriebssekretärs Georg Psitzenreuter u. Gen. in Straßburg (Elsaß) um anderweitige Festsetzung des Dienstalters der aus dem Militäranwärterstande hervorgegangenen mittleren Beamten der Reichseisenbahnverwaltung. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II b 4. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784B. — Als Material überwiesen.

b) Bekleidungsstücke. Petition der Unterbeamten der Reichseisenbahnen in Metz um Lieferung von fiskalischen Winterbekleidungsstücken an die Rangiermeister, Rottenführer, Weichensteller und Bahnwärter. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 3. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2639A. — Zur Erwägung

überwiesen.

c) Betriebssekretäre. Petition des Betriebssekretärs Jaeger u. Gen. in Straßburg (Elsaß) um Verschmelzung der beiden Beamtenklassen der "Betriebssekretäre" und "Eisenbahnsekretäre" oder um Beseitigung des großen Gehaltsunterschiedes durch Erhöhung der Besoldung der ersteren, sowie um Anrechnung der diätarischen Dienstzeit auf das Besoldungsdienstalter. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 4. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2639B. —

Soweit eine Verschmelzung der Stellen der Betriebs- und Eisenbahnsekretäre beantragt wird,

Uebergang zur Tagesordnung; soweit Gehaltserhöhung angestrebt wird, die Petition zur Berücksichtigung überwiesen;

und hinsichtlich der Anrechnung der diätarischen Dienstzeit auf das Besoldungsdienstalter die Petition

als Material überwiesen.

d) Bureauhilfsarbeiter.

α) Petition des Hilfsarbeiters Emil Wolfram u. Gen. in Straßburg (Elsaß) um etatsmäßige Anstellung der im Bureaudienst der Reichseisenbahnverwaltung beschäftigten Hilfsarbeiter. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2I. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

β) Petition des Hilfsarbeiters Simon Wegfraß u. Gen. in Straßburg (Elsaß) um etatsmäßige Anstellung der im Bureaudienst der Reichseisenbahnverwaltung beschäftigten Hilfsarbeiter. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II d 2. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784D. — Uebergang zur Tagesordnung.

e) Güterverwalter.

α) Petition des Güterverwalters II. Klasse Madsack in Metz, namens der Stationsvorsteher und Güterverwalter II. Klasse, um Ausgleichung des seit 1897 bestehenden Mißverhältnisses zwischen ihrem Einkommen und demjenigen der gleichen Chargen I. Klasse. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unterIIa. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784A. — Zur Erwägung überwiesen.

β) Stationsvorsteher und Güterverwalter zweiter Klasse, Gehaltsaufbesserung: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4774A, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4775C (Staatsminister v. Budde), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4779B/ Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4779C.

f) Handwerker und Arbeiter.

α) Petition des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerker und -arbeiter, betreffend Anstellung der über zehn Jahre im Eisenbahndienste beschäftigten Handwerker und Arbeiter. Neunundneunzigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. VIII, Nr. 821. — (Antrag: Ueberweisung zur Erwägung.) — Unerledigt.

β) Arbeiterausschüsse (Werkstätten):

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1221D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1227D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1244C.

Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4772C, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4774D (Staatsminister v. Budde).

γ) Fortgewährung des Lohnes auf Grund des § 616 des Bürgerlichen Gesetzbuchs siehe Bürgerliches Gesetzbuch.

δ) Koalitionsrecht: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1222D (Dr. Müller-Memmgen), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1223B (Riff), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1237D, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1243A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1243D (Staatsminister Budde), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1245A (Molkenbuhr), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1246B (Staatsminister Budde), Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1249D.

ε) Reichstagswahlen, sozialdemokratische Stimmabgabe ("wählt sozialdemokratisch, Budde will es"): Bd. I, 8. Sitz. v. 15. 12. 1903 S. 194B (Graf zu Limburg-Stirum), Bd. I, 8. Sitz. v. 15. 12. 1903 S. 195B (Staatsminister Budde).

g) Lademeister.

α) Petition der Eisenbahnlademeister der Reichseisenbahnen in Straßburg (Elsaß) um Versetzung der Lademeister in die Klasse der Subalternbeamten und Erhöhung ihres Gehalts. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2f. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

β) Petition des Eisenbahnlademeistervers eins in Gleiwitz um Ueberführung der Lademeister in die zweite Klasse der Subalternbeamten und um entsprechende Aufbesserung ihres Gehalts. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 5. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2640A. — Insoweit die Petition Reichsbeamte betrifft, als Material überwiesen.

γ) Petition der Eisenbahnlademeister der Reichseisenbahnen in Straßburg (Elsaß) um Versetzung der Lademeister in die Klasse der Subalternbeamten und Erhöhung des Gehalts. — Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II b 1. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784B. — Als Material überwiesen.

δ) Besoldung: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1239C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1251C.

h) Lokomotivführer und Heizer.

α) Petitionen:

a) des Lokomotivführers Nicolaus Cavelius in Straßburg (Elsaß) im Auftrage des Verbandes der Lokomotivbeamtenvereine der Reichseisenbahnverwaltung — und

b) Petition des Lokomotivführers Max Sorge in Straßburg (Elsaß) u. Gen.

um Verbesserung der Gehalts- und Pensionsverhältnisse der reichsländischen Lokomotivbeamten. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 1. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2637D. — Bezüglich der Pensions Verhältnisse der Lokomotivführer

zur Berücksichtigung, im übrigen als Material bei der zu erwartenden allgemeinen Revision der Gehaltsbezüge der Reichsbeamten überwiesen.

β) Gehaltsfrage, Dienstzeit etc., Petition: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1231C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1239B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1251A.

i) Magazinaufseher. Petition der Magazinaufseher der Reichseisenbahnen in Straßburg (Elsaß) um Erhöhung ihres Diensteinkommens. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2m. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

k) Schreiber. Petitionen des Stationsschreibers Hubert Blum in Diedenhofen um Verleihung der Beamteneigenschaft an die Stations-, Werkstätten und Bahnmeisterschreiber der Reichseisenbahnen.

α) Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2c. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

β) Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II d 1. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784D. — Uebergang zur Tagesordnung.

l) Stations- und Abfertigungsbeamten.

α) Petition der Stations- und Abfertigungsbeamten der Reichseisenbahnen in Metz um Gleichstellung der mittleren Eisenbahnbetriebsbeamten mit den Reichspostbeamten derselben Dienstklassen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2c. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

β) Stationsvorsteher und Güterverwalter zweiter Klasse, Gehaltsaufbesserung: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4774A, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4775C

(Staatsminister v. Budde), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4779B/ Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4779C. —Siehe auch vorstehend unter e #.

m) Telegraphisten, Telegraphendiätare.

α) Petition des Eisenbahntelegraphisten Bliß in Hagenau (Elsaß) um

1. planmäßige Fortsetzung der Verwandlung der Telegraphistenstellen in Stationsassistentenstellen für den Telegraphendienst,

2. Ueberführung der Telegraphendiätare, mindestens aber der über 5 Jahre im diätarischen Verhältnis sich befindenden in eine etatsmäßige Stelle,

3. Gewährung einer Stellenzulage als Ausgleich für die noch nicht zu Assistenten beförderten Telegraphisten.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II c. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784D.

Hinsichtlich der Ziffer 3 zur Erwägung überwiesen, Ziffer 1 und 2 Uebergang zur Tagesordnung.

β) Telegraphisten (Reichseisenbahnen), Stationsassistentenstellen: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 3. 1905 S. 4774A, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 3. 1905 S. 4775C, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 3. 1905 S. 4778D.

n) Wagenmeister.

α) Petition des Eisenbahnwagenmeisters Johann Gräber in Metz namens der Wagenmeister der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen um Gleichstellung mit den Lokomotioführern hinsichtlich der Besoldung. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2k. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

β) Petitionen des Wagenmeisters Johann Weisbeck in Deutsch-Oth und des Wagenmeisters Emil Doxie in Straßburg (Elsaß) um Aufbesserung der Besoldung der Wagenmeister bei den Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1905: Anl.Bd. VII, Nr. 632 unter II b 2 und 3. — Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4784B. — Als Material überwiesen.

o) Weichensteller. Petition des Weichenstellers I. Klasse Peter Montinet in Diedenhofen um Erhöhung des Gehalts und Verbesserung der Anstellungsverhältnisse der Weichensteller I. Klasse bei den Reichseisenbahnen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II2a. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

p) Werkführer. Petition des Eisenbahnwerkführers Wilhelm Sexter in

Bischheim-Hönheim u. Gen. um Beförderung der Eisenbahnwerkführer zu Subalternbeamten II. Klasse, Anrechnung der Vorarbeiterzeit bei der Pensionierung und Erhöhung ihres Gehalts. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2b. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen,

q) Werkmeister. Petition des Eisenbahnwerkmeisters A. Jaeger in Straßburg (Elsaß) u. Gen. um Erhöhung des Gehalts der Eisenbahnwerkmeister und Gewährung des Höchstgehalts nach 15 jähriger Dienstzeit. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2g. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen,

r) Zeichner. Petition des Zeichners Thaddäus Petermann in Straßburg (Elsaß) u. Gen. um Trennung der Eisenbahnzeichnerstellen von denen der Kanzlisten und Gleichstellung mit den Bahn- und Werkmeistern bezüglich der Besoldung. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2i. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

s) Zugbegleitungsbeamten. Petition des Zugführers Hube in Saargemünd um günstigere Ordnung der Gehaltsstufen der Zugbegleitungsbeamten (Zugführer, Oberpackmeister, Packmeister, Schaffner und Bremser) und um Anrechnung der als Bremsarbeiter und Hilfsbremser im Arbeiterverhältnis zugebrachten Dienstzeit bei Festsetzung der Pension. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1904: Anl.Bd. III, Nr. 389 unter II 2h. — Bd. IV, 82. Sitz. v. 3. 5. 1904 S. 2638C. — Als Material überwiesen.

3. Betriebsmittelgemeinschaft siehe nachstehend Eisenbahnkonferenzen und: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4783D.

4. Betriebssicherheit, Zugunfälle etc.: Bd. IV, 89. Sitz. v. 11. 5. 1904 S. 2873D ff.

5. Eisenbahnkonferenzen (Heidelberg, Berlin), Betriebsmittelgemeinschaft etc.: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3847D (Erzberger), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3849B (Dr. Hieber), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3851A (Präsident des Reichseisenbahnamts Dr. Schulz), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3853C (Dr. Pachnicke), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3855D ff. (Werner, Dr. Wolfs, Storz), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3859A (Dr. Pichler).

6. Etats des Reichseisenbahnamts siehe Etatswesen unter 5 und 9, Spezialberatung L; Etats der Verwaltung der Eisenbahnen siehe Etatswesen unter 5 und 9, Spezialberatung S.

7. Kleinbahngesetz für Elsaß-Lothringen:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1236A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1244A (Staatsminister Budde).

Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4771A, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4776D, Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4781A.

8. Kursbuch für den Vieh- und bezw. Pferdeverkehr: Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1206A ff. (Dr. Müller-Sagan, Präsident Dr. Schulz).

9. Reichseisenbahnprojekt.

Resolution Auer u. Gen. zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1904: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dem Reichstag tunlichst bald einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch den zwecks einer einheitlichen Organisation des Verkehrs und der besseren Durchführung der Bestimmungen der Artikel 42 — 46 der Reichsverfassung der Betrieb und die Verwaltung der deutschen Eisenbahnen dem Reich übertragen wird: Anl. Bd. II, Nr. 212. — Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1198D (Hildenbrand), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1199D (Dr. Hieber), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1202D (Präsident des Reichseisenbahnamts Dr. Schulz), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1205B (Storz), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1205D (v. Normann), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1209B (Dreesbach), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1212D (Gamp), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1215B (Gothein), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1217B, Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1218A.

Abgelehnt.

Siehe auch: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3857D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3859B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3865B.

10. Rundreisekarten, italienische, Vereinfachung: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3860A.

11. Schnellbahnen. Schreiben der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen, bezw. des Vorsitzenden des Aufsichtsrats derselben, Wirklichen Geheimen Rats Dr. Schulz, mit Uebersendung des Berichts über die im Herbst 1903 auf der Königlichen Militäreisenbahn ausgeführten Schnellfahrten, in 30 Druckstücken: Bd. IV, 92. Sitz. v. 7. 6. 1904 S. 2972B.

12. Staatseisenbahnreinerträge, Besteuerung:

Bd. VII, 174. Sitz. v. 28. 3. 1905 S. 5678B/ Bd. VII, 174. Sitz. v. 28. 3. 1905 S. 5678C (v. Kardorff).

Bd. VIII, 175. Sitz. v. 29. 3. 1905 S. 5707B, Bd. VIII, 175. Sitz. v. 29. 3. 1905 S. 5707D.

13. Statistik der Eisenbahnen Deutschlands

für das Rechnungsjahr 1902, Eingang: Bd. I, 23. Sitz. v. 3. 2. 1904 S. 641C;

für das Rechnungsjahr 1903, Eingang: Bd. V, 125. Sitz. v. 23. 1. 1905 S. 3967B.

Erwähnt: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3848C (Erzberger), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3851B (Präsident Dr. Schulz).

14. Tarife.

α) Personentarif:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1230A, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1242B/ Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1242C, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1244C.

Bd. IV, 89. Sitz. v. 11. 5. 1904 S. 2869A (Fahrkartenstempel).

β) Verkehrsinteressen: Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3854A (Dr. Pachnicke), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3857B (Storz), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3859D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3863A (Schrader), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3865A (Graf zu Limburg-Stirum), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3865C (Gothein), Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3869C (Held — Ausnahmetarife nach den Seeplätzen).

15. Umwegsleitungen im Güterverkehr (sog. Eisenbahnkrieg), Gestaltung des Personenzugfahrplans.

Resolution der Budgetkommission zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1904: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, im Interesse der Durchführung des Artikel 42 der Reichsverfassung auf die verbündeten Regierungen einzuwirken, daß sie Umleitungen des Güterverkehrs möglichst ein-schränken und darauf bedacht sind, an die durchgehenden Personenzüge an deren Haltepunkten die sonstigen Personenzüge anzuschließen: Anl.Bd. II, Nr. 198 unter I. — Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1192A (Gröber), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1194B (Liebermann v. Sonnenberg als Berichterstatter), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1195C (Präsident des Reichseisenbahnamts Dr. Schulz), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1201B (Dr. Hieber), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1203C (Storz), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1208B (Dreesbach), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1211B (Gamp), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1214A (Gothein), Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1217D (Dr. Wolfs).

Angenommen.

Siehe auch: Bd. I, 5. Sitz. v. 11. 12. 1903 S. 77B.

Bd. I, 6. Sitz. v. 12. 12. 1903 S. 127A.

Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3847C/ Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3847D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3856D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3858D.

16. Urlaubsreise der Soldaten:

a) Antrag Dr. Beumer, — gleichlautend mit der Resolution nachstehend unter c. —: Anl.Bd. I, Nr. 19. — Zurückgezogen.

b) Resolution Eickhoff, Dr. Müller (Sagan) zum Etat für die Verwaltung des Reichsheeres für 1904: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, den Mannschaften des stehenden Heeres und der Kaiserlichen Marine im Falle der Urlaubserteilung alljährlich oder doch mindestens einmal während ihrer Dienstzeit für eine Reise in die Heimat freie Hin- und Rückfahrt auf den deutschen Eisenbahnen zu ermöglichen und ihnen dabei tunlichst die Benutzung der Schnellzüge zu gestatten:

Anl.Bd. II, Nr. 241.

Beratung siehe bei c.

c) Resolution Dr. Beumer zum Etat für die Verwaltung des Reichsheeres für 1904: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, den Mannschaften des stehenden Heeres und der Kaiserlichen Marine im Falle der Urlaubserteilung alljährlich für eine Reise in die Heimat und für eine entsprechende Rückreise in die Garnison freie Fahrt auf den deutschen Eisenbahnen zu ermöglichen: Anl.Bd. II, Nr. 247.

Zu b und c:

Bd. II, 50. Sitz. v. 5. 3. 1904 S. 1573D (Dr. Beumer), Bd. II, 50. Sitz. v. 5. 3. 1904 S. 1575C/Bd. II, 50. Sitz. v. 5. 3. 1904 S. 1575D (Rogalla v. Bieberstein), Bd. II, 50. Sitz. v. 5. 3. 1904 S. 1579A (Eickhoff).

Bd. II, 53. Sitz. v. 9. 3. 1904 S. 1682D.

Resolutionen b und c angenommen.

Siehe auch: Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4783C.

d) Resolution Dr. Müller-Sagan, Schmidt (Elberfeld) zum Etat für die Verwaltung des Reichsheeres für 1905: Den verbündeten Regierungen seine Bereitschaft zu erklären, im nächstjährigen Etat die Mittel zur Deckung der Kosten für die den Mannschaften des stehenden Heeres und der Kaiserlichen Marine im Falle der Urlaubserteilung alljährlich oder doch mindestens einmal während ihrer Dienstzeit für eine Reise in die Heimat, unter tunlichster Gestattung der Benutzung von Schnellzügen, zu gewährende freie Hin- und Rückfahrt auf den deutschen Eisenbahnen — bis zum Höchstbetrage von 1500000 Mark — zu bewilligen: Anl.Bd. VII, Nr. 731.

Bd. VII, 171. Sitz. v. 23. 3. 1905 S. 5519C (Dr. Wallau), Bd. VII, 171. Sitz. v. 23. 3. 1905 S. 5527B (v. Oertzen), Bd. VII, 171. Sitz. v. 23. 3. 1905 S. 5529A (Pauli-Potsdam).

Bd. VII, 172. Sitz. v. 24. 3. 1905 S. 5590A (Dr. Müller-Sagan).

Angenommen.

17. Verbindung, angebliche, der Eisenbahnverwaltungen mit den Unternehmerverbänden: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1245B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1246A, A/B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1248B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1248C.

18. Wagenmaterial, Reichseisenbahnen:

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1234B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1244B, Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1251D.

Bd. II, 42. Sitz. v. 25. 2. 1904 S. 1259A (französische Ostbahn).

19. Wagen vierter Klasse:

Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1197B, Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1197BBd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1211A, Bd. II, 40. Sitz. v. 23. 2. 1904 S. 1213C

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1225C. (Riff), (in Elsaß Lothringen.)

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1229A (Staatsminister Budde), (in Elsaß Lothringen.)

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1230A (Wiltberger), (in Elsaß Lothringen.)

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1234C (Schlumberger), (in Elsaß Lothringen.)

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1242C, (in Elsaß Lothringen.)

Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1251D (in Elsaß Lothringen.)

Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3852B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3860B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3862B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3864D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3867B, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3868A, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3868C, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3868D, Bd. V, 121. Sitz. v. 18. 1. 1905 S. 3869C ff.

Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4770D (Schlumberger), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4778A (Riff), Bd. VI, 148. Sitz. v. 24. 2. 1905 S. 4781B ff. (Staatsminister v. Budde, v. Gerlach, Ledebour, Itschert).

20. Wahleisenbahnen, sogenannte: Bd. II, 41. Sitz. v. 24. 2. 1904 S. 1232B (Wiltberger).