Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 03. Mai 2025 um 01:28:00 Uhr CEST

Gotthard-Eisenbahn

Gotthard-Eisenbahn,

1. Denkschrift über die Gotthardbahn: 172.

2. Entwurf eines Gesetzes, betreffend die St. Gotthard-Eisenbahn: 200.I.B.: 53. Sitz. v. 24.5.1870 S.1153/56.II.B. Ab.Antr. 214.54. Sitz. v. 25.5.1870 S.1187/92.III.B.: 54 Sitz. v. 25.5.1870 S.1192.Gesetz v. 31.5.1870 BGB. 1870 S.312.

3. Interpellation Dr. Elben:Durch den Krieg des Jahres 1870 ist der Abschluß der ihrer Beendigung nahen Vorbereitungen für den Bau der St. Gotthard-Eisenbahn verhindert worden; die früher festgesetzte Frist zur definitiven Genehmigung der nothwendigen Subsidien ist am 31.1.1871 abglaufen. Das Gesetz des Norddeutschen Bundes v. 31.5.1870 bedarf, wie dies in der Vereinbarung einer Abänderung.Durch die Gründung des Deutschen Reichs durch die festere Gestaltung auch der wirthschaftlichen Einheit Deutschlands, durch die Wiedergewinnung der industriell so bedeutenden Provinzen Elsaß-Lothringen hat das Interesse Deutschlands an dem großen internationalen Unternehmen sich namhaft gesteigert.Es ist deshalb vom höchsten Werthe, die bisher aufgewendete Arbeit jetzt zu krönen durch die definitive Sicherung eines großartigen Friedenswerkes, dessen Zustandekommen dem Deutschen Reiche zur Ehre, dessen Vollendung ganz Deutschland zu wesentlichen Vortheil gereichen wird.In diesem Sinne erlaube ich mir an den Herrn Reichskanzler die Anfrage zu stellen:1. Ist die am 3.1.1871 abgelaufene Frist zur Beschaffung der Subsidien für den Bau der St. Gotthard-Eisenbahn rechtzeitig und mit Zustimmung aller Betheiligten verlängert worden?2. Steht eine Vorlage zur Regelung der Vertheilung des Deutschen Reichs, in Abänderung des Gesetzes des Norddeutschen Bundes vom 31.5.1870, für diese oder die nächste Session des Reichstags in Aussicht?: 60.21. Sitz. v. 24.4.1871 S.345 u. S.346.Beantwortet.

4. Entwurf eines Gesetzes, betreffend die St. Gotthard-Eisenbahn: 25.I. u. II.B.: 12. Sitz. v. 31.10.1871 S.86/90.Beschl.: 31.III.B.: 13. Sitz. v. 2.11.1871 S.91.Gesetz v. 2.11.1871 RGB. 1871 S.375.

5. Schreiben des Reichskanzlers, betr. die St. Gotthard-Eisenbahn: 14. Sitz. v. 3.4.1873 S.211.

6. Nachtragsvertrag zu dem Vertrage v. 15.10.1869 über den Bau und Betrieb der St. Gotthard-Eisenbahn, d. d. Bern, 12.3.1878: 180.I.B.: 48. Sitz. v. 14.5.1878 S.1326/29.II.B.: 50. Sitz. v. 17.5.1878 S.1376/82 (S.1388 Berichtigung).III.B.: 52. Sitz. v. 20.5.1878 S.1431.Publikation: RGB. 1879 S.270 bis 276.

7. Denkschriften über Subventionen zur Herstellung des großen Gotthardtunnels siehe die besondere Etatsübersicht (Anlage A dieses Registers).

8. Mittheilung des Präsidenten des Reichstags, betreffend die Betheiligung des Gesammtvorstandes des Reichstags an der feierlichen Eröffnung der Gotthardbahn in den Tagen v. 21. bis 25.5.1882: 12. Sitz. v. 6.6.1882 S.252.

© BSB München 2025