

Giesberts

Giesberts (Z), Abgeordneter für den 22. Wahlkreis.

Eisenbahn.

Ausbau des Bahnnetzes: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13277B.

Bahnbauten, Ausbau der Nebenbahnen: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514D.

Betriebszustand und Verkehrsleistungen: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514A.

Elektrifizierung von Bahnstrecken: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5515B.

Finanzlage: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13276C.

Personalpolitik: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513B.

Personalpolitik: Streitfall über den Schiedsspruch vom Januar 1926: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514A.

Tarifpolitik, Wasserumschlagtarife: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514D.

Verdingungswesen. Vergebungspolitik des Eisenbahnzentralamts: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9922D. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13280C.

Verhältnis zwischen Reich, Reichstag, Reichsverkehrsministerium und Reichsbahngesellschaft: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513B, Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514B.

Verhältnis des Reichs zur Reichsbahn. Notwendigkeit einer Änderung: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9922B.

Werkstättenfrage (beabsichtigte Schließungen zum 1. April 1926): Bd. 390, 188. Sitz. S. 6798A.

Flaggenverordnung vom 5. Mai 1926, Interp. Müller (Franken) u. Gen. und bezügliche Anträge (Mißtrauen): Bd. 390, 199. Sitz. S. 7168D.

Einstellung des Auslandsdeutschtums: Bd. 390, 199. Sitz. S. 7169B.

Grenzgebiete. Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den westlichen Grenzgebieten: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13277C.

Kraftverkehr.

Automobilstraßen: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5516B.

Kraftverkehrsgesellschaften. Förderung, Beteiligung des Reichs: Bd. 390, 188. Sitz. S. 6797D. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13278D.

Nürburgring. Reichszuschuß: Bd. 395, 414. Sitz. S. 13948B, Bd. 395, 414. Sitz. S. 13948D, Bd. 395, 414. Sitz. S. 13949B.

Straßenbau: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13279B.

Verhältnis zwischen Post- und Reichsverkehrsministerium. Unterstützung der Kraftverkehrsgesellschaften. Ausbau der Landstraßen: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9923B.

Luftfahrwesen. Subventionierung: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13279D.

Luftverkehr: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5516C.

Ausbau. Vertrag mit den Junkerswerken: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9923A.

Parlamentarismus. Koalitionspolitik: Bd. 390, 199. Sitz. S. 7169C.

Rechtsputschpläne, aufgedeckt im Mai 1926: Bd. 390, 199. Sitz. S. 7170A.

Reichshaushalt.

Reichshaushaltsplan für 1926.

Reichsarbeitsministerium.

II. B.: Bd. 389, 168. Sitz. S. 5828B.

Reichsverkehrsministerium.

II. B.: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513B.

III. B.: Bd. 390, 188. Sitz. S. 6797D.

Reichshaushaltsplan für 1927. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9920D.

Reichshaushaltsplan für 1928. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275D.

Tradition. Geschichtliche Bedeutung: Bd. 390, 199. Sitz. S. 7170A.

Verkehrswesen. Rheinbrücken bei Ludwigshafen, Speyer, Maxau: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13278C.

Wasserstraßen.

Aachen-Rhein-Kanal: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9921A. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13278A.

Ausbau: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13277D.

Mittellandkanal: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9921A.

Neckarkanalisation: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5515C.

Wasserstraßenpolitik. Frage der Übernahme der Wasserstraßen auf das Reich,
Ausbau der Reichswasserstraßenverwaltung: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5516A.

Werkpensionskassen: Bd. 389, 168. Sitz. S. 5828B.