Wieland

Dr.-Ing. Wieland (DD), Abgeordneter für den 31. Wahlkreis.

Beförderungssteuer. Abänderung des Gesetzes vom 8. April 1917 im Interesse der Angestellten. Antr. Schneider (Berlin), Koch (Weser) u. Gen.: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547A.

Eisenbahn.

Finanzwirtschaft. Finanzlage: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545C. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281B.

Leistungsfähigkeit der Reichsbahn im Vergleich zu der der Wasserstraßen: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9930A.

Verhältnis zwischen Reich und Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544B. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9930D.

Verwaltungsrat.

Frage der Besetzung der Stelle des verstorbenen Geheimrats Arnhold: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546C.

Gründe für die hohen Gehälter der Verwaltungsratmitglieder und der Direktoren: Bd. 384, 27. Sitz. S. 707C.

Bauzustand, Oberbau, Brückenverstärkung: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B.

Werkstätten, Ausgabesteigerung: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B.

Betrieb.

Betriebszustand und Verkehrsleistungen (Güterbeförderung, Personenbeförderung, Verwendung alter D-Wagen): Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546D.

Elektrifizierung. Württemberg. Antr. Dr.-Ing. Wieland, Dr. Heuß u. Gen.: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B, Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547B.

Ladefristen für Privatanschlüsse: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545B.

Siesta-Gesellschaft. Vertragskündigung: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13282A.

Unfälle, Tunnelunglück bei Oberhof, Unfälle des Personals (Streckenarbeiter): Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B.

Zugverkehr. Einstellung eines Tagesschnellzugpaares auf der Strecke Berlin-Schneidemühl-Danzig. Entschl. Bartschat, Dr.-Ing. Wieland, Koch-Weser und Gen.: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547A.

Tarife.

Erhöhung der Tarife: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281A.

Durchfuhrtarife: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9929D, Bd. 392, 295. Sitz. S. 9931A.

Antr. d. 15. Aussch., betr. Senkung der Eisenbahnfrachttarife: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13284B.

Tarifpolitik der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544C, Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546A.

Tarifgestaltung bei der Reichsbahn. Hindernis für den wirtschaftlichen Aufstieg und die Ausfuhr: Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A.

Körperbehinderte. Entschl. (Rh. 1928, Verkehrsmin.) Frau Dr. Lüders, Frau Dr. Bäumer, Erkelenz u. Gen., betr. Beförderungspreis mit Selbstfahrern: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281D.

Kraftfahrzeugsteuer.

Reformbedürftigkeit: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9932A.

Steuerformel, Berliner Zuschlag, Reifensteuer: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5548A.

Kraftverkehr.

Beteiligung des Reichs und der Reichsbahn-Gesellschaft am Kraftverkehr: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547A, Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547D.

Förderung des Kraftverkehrs durch Straßenausbau. Schonung der Straßen durch allgemeine Benutzung von Luftreifen. Kraftverkehrsgesellschaften, Frage der Beteiligung des Reichs an ihnen: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9931C. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13283B.

Kraftfahrwesen des Reichs, Prüfung durch den Reichssparkommissar: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13283A.

Notwendigkeit der Normalisierung der Omnibusse und Lastwagen: Bd. 384, 27. Sitz. S. 711A.

Regelung (Markierungen, Abmessung und Bereifung der Lastwagen usw.): Bd. 395, 396. Sitz. S. 13283B.

Luftverkehr.

Ententepolitik, Förderung seitens des Reichs, Luftverkehrsgesellschaften: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547C.

Luftverkehrsindustrie. Fall Junkers: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9932C.

Zeppelin-Luftschiff. Baukostenzuschuß des Reichs: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13284B.

Reichshaushalt.

Reichshaushaltspläne für 1924 und 1925. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B.

Reichshaushaltsplan für 1925. Reichsverkehrsministerium. III. B.: Bd. 388, 144. Sitz. S. 5075B.

Reichshaushaltsplan für 1926. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5543D.

Reichshaushaltsplan für 1927. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9928C.

Reichshaushaltsplan für 1928. Reichsverkehrsministerium. II. B.: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281A.

Reichsverkehrsministerium.

Luftfahrtabteilung. Besetzung mit Technikern: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13284A.

Staatssekretärposten, Besetzung mit einem Techniker. Antr. Dr.-Ing. Wieland u. Gen.: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544A.

Organisation.

Umgestaltung in ein technisches Ministerium: Bd. 384, 27. Sitz. S. 711C. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9928D. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13284C.

Vorlegung einer Denkschrift: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5543D.

Siesta-Gesellschaft. Ber. d. 15. Aussch., betr. Kündigung des Vertrags seitens der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13282A.

Wasserstraßen.

Wasserstraßenpolitik, Frage der Übernahme der Wasserstraßen auf das Reich, Reichswasserstraßenverwaltung: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547C.

Ausbau. Kanalprojekte, Kostendeckung aus Anleihemitteln. Rentabilität: Bd. 384, 27. Sitz. S. 710B. Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547B. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9929C. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13282C.

Mittellandkanal. Wasserversorgung: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13282A.

Neckarkanalisierung: Bd. 388, 144. Sitz. S. 5075B.

© BSB München 2025