Bertz

Bertz (KP), Abgeordneter für den 30. Wahlkreis

Briand. Verhalten beim Eisenbahnerstreik 1910: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4306B

Deutsche Reichsbahn

Bauzustand des Brücken- und Oberbaues. Artikel des Generaldirektors Dorpmüller in den »Leipziger Neuesten Nachrichten«: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241A

Betrieb. Umsetzbare R-Wagen: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B

Finanzlage. Überschuß über die Ausgaben. Abrechnung der Reichsbahndirektion: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242A, Bd. 424, 49. Sitz. S. 1243A

Personal

Arbeitszeit. Dienstdauervorschriften. Ausbeutung, Auslastung des Personals: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1238C, Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240B, Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241D

Besoldung. Entlohnung. Kündigung des Tarifvertrages: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239A

Leistungszulagen: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4304B

Rechtsverhältnisse. Neuregelung auf Grund der Pariser und Haager Konferenzbeschlüsse. Gesetzentw. zur Änderung des Reichsbahngesetzes Nr. 1622, mdl. Ber. d. 2. u. d. 5. Aussch. Nr. 1687

II. B.: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4302B

Unfälle. Betr. die Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahn, mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch. Nr. 828, Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen. Nr. 63, Stoecker u. Gen. Nr. 394, Dr. Quaatz, Graf von Westarp u. Gen. Nr. 607: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237B

Ergebnisse des Untersuchungsausschusses. — Rationalisierungsmaßnahmen. — Personal-Abbau. — Dienstdauervorschriften. — Entlohnung. — Denkschrift. — Brücken- und Oberbau. — Rangierdienst: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237C

Dr.-Ing. Dorpmüller, Generaldirektor der Reichsbahn. Verteidigung der Betriebssicherheit der Eisenbahn anläßlich des Unglücks bei Dinkelschoben: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237B

Gas, Wasser, Elektrizität. Verordnung vom 10.11.1920: Bd. 425, 96. Sitz. S. 2981A

Koalitionsrecht. Einschränkung durch Schlichtungsordnung, Arbeitslosenversicherungsgesetz, Arbeitsgerichtsgesetz: Bd. 423, 21. Sitz. S. 548A

Reichshaushalt. Reichshaushaltsplan für 1929. Reichsministerium des Innern

III. B.: Bd. 425, 96. Sitz. S. 2980A

Dr.Schacht, Reichsbankpräsident. Brief an Owen Young gelegentlich der Revision des Reichsbahngesetzes: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4303A

Technische Nothilfe. Interp. Berndt, Dr. Rademacher, Graf von Westarp u. Gen. Nr. 383, Antr. Stoecker, Geschke, Bertz u. Gen. Nr. 528 betr. Auflösung; Antr. Berndt, Dr. Rademacher, Graf von Westarp u. Gen. Nr. 386 betr. Einstellung von Mitteln in den Reichshaushalt 1929: Bd. 423, 21. Sitz. S. 547D, Bd. 423, 21. Sitz. S. 558B (pers.)

Einstellung der Sozialdemokraten: Bd. 423, 21. Sitz. S. 547D

Forderung ihrer Auflösung durch die Gewerkschaften. Artikel des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes vom 2.5.25: Bd. 423, 21. Sitz. S. 550C

Gründe für ihre Auflösung: Benutzung zu imperialistischen Rüstungen des Bürgertums. — Zusammensetzung. — Reaktionäres Gebilde. Ungewöhnlich hohe Zahl bei der Einsetzung. Methode des Einsatzes. Zusammenarbeit mit der Reichsbahnverwaltung. Streikbrechergarde: Bd. 423, 21. Sitz. S. 548C

Ferner: Bd. 425, 96. Sitz. S. 2980A

© BSB München 2025