

## **Quaatz**

Dr.Quaatz (DNV), Abgeordneter, Reichswahlvorschlag

Beförderungssteuer, s. unter »Deutsche Reichsbahn«

Deutsche Reichsbahn

Ausbau des Netzes. Wiederaufbau der durch die neue Grenzziehung abgeschnittenen Eisenbahnlinien der Grenzgebiete: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228A

Beförderungssteuer. Frage der Aufhebung: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434BBd. 425, 89. Sitz. S. 2593D

Reparationsbelastung. Unmöglichkeit der Abwälzung auf die allgemeine Reichskasse: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228D

Tarife

Betr. die Beratung des Antr. Graf von Westarp u. Gen. Nr. 412 unter A 1—3 und B: Bd. 424, 53. Sitz. S. 1337B, D, Bd. 424, 53. Sitz. S. 1338A

Tarifpolitik. Tarifierhöhung: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447C

Umwandlung durch den Dawes-Plan in ein Finanzunternehmen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227C

Unfälle. Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahn, mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch. Nr. 828, Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen. Nr. 63, Stoecker u. Gen. Nr. 394, Dr. Quaatz, Graf von Westarp u. Gen. Nr. 607: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225B

Nachholung der Rückstände im Oberbau. — Schlechter Zustand des Fuhrparks, namentlich in Württemberg und Sachsen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225D

Deutsche Volkspartei. Führende Rolle in der Erfüllungspolitik: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3987D

Finanzwesen

Finanzlage 1929. Organisches Defizit: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2592A

Kapitalzuwachs geringer als die Tributleistungen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1229B

Friedensvertrag. Reparationsfrage

Dawes-Plan. Erfüllung durch fremdes Geld: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2596D

Haager Konferenz 1929/1930, Gesetzentw. Nr. 1619/ 1623 (Young-Plan)

I. B.: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3982D

Beeinflussung der deutschen Sachverständigen Brief des Reichskanzlers Müller: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2597B

Londoner Ultimatum: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3985B

Geschäftsordnung. Erklärungen außerhalb der T. O. gemäß §85 der Geschäftsordnung. Antr. auf Verlesung einer solchen: Bd. 426, 116. Sitz. S. 3569C (G. O.), D (G. O).

Grenzgebiete. Notwendigkeit des Wiederaufbaues der durch die neue Grenzziehung abgeschnittenen Eisenbahnlinien: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228A

Industriebelastung. Streichung: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2594A

Kohlenwirtschaft. Steigender Verbrauch englischer Kohle: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447D

Kriegsbeschädigte. Erklärung, daß der Zuruf gegen den Abgeordneten Gerlach in der 115. Sitz. lediglich eine Kritik seines persönlichen Verhaltens enthielt und sich nicht gegen die Kriegsbeschädigten richtete: Bd. 426, 116. Sitz. S. 3585C, Bd. 426, 116. Sitz. S. 3586B

Kriegsschuldfrage: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3990B

Länder. Forderung auf Restkaufgelder an die Reichskasse wegen der Wegnahme der Eisenbahnen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228B

Luftschiffahrt: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449C

Polen

Deutsch-polnische Übereinkunft (zur Regelung von Fragen des Teils X des Vertrags von Versailles) vom 31. Oktober 1929, Nr. 1621

I. B.: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3988A

Liquidationsabkommen: Bd. 426, 115. Sitz. S. 3555C

Reichtum und Bedeutung der abgerissenen deutschen Provinzen infolge des mustergültigen Ausbaues der Eisenbahnen durch Preußen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227D

Reichshaushaltsplan für 1929

Allgemeine Finanzverwaltung

II. B.: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2591C

Reichsverkehrsministerium

II. B.: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A (Berichterstatter), Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446C, Bd. 425, 86. Sitz. S. 2489 (Bemerkungen zum Bericht)

Reichswehrministerium — Heer und Marine —

II. B.: Bd. 425, 88. Sitz. S. 2568D (Abst.)

Reichsregierung. Zweites Ministerium Müller. Besprechung der Regierungserklärung über die Finanzlage des Reichs nach dem Memorandum des Reichsbankpräsidenten Dr. Schacht (Dezember 1929): Bd. 426, 115. Sitz. S. 3552CBd. 426, 116. Sitz. S. 3584C

Reichstag. Ordnung. Ersuchen an den Präsidenten um Schutz gegen ungehörige Einwürfe und Störungen durch den Abgeordneten Keil: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2433C, D

Dr. Schacht, Reichsbankpräsident. Memorandum zum Young-Plan: Bd. 426, 115. Sitz. S. 3554C

Steuern. Steuerermäßigungsprogramm der Reichsregierung 1929: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2593C

Verkehrswesen. Verkehrspolitik im Osten: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448C

Währungsschutz. Dawes-Plan. Auffassung des Abgeordneten Dr. Hilferding: Bd. 425, 89. Sitz. S. 2596A

Wartestandsbeamte. Antr. (Gesetzentw.) Dr. Breitscheid, Dr. Stegerwald, Kempkes, Dr. Haas (Baden), Drewitz, Leicht u. Gen. Nr. 178, betr. die Bestimmung der Personal-Abbau-Verordnung über Anrechnung der im Wartestand verbrachten Dienstzeit

I. B.: Bd. 423, 8. Sitz. S. 163B

Wasserstraßen. Ausbau. Frage einer Anleihe: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448D

Wirtschaft. Ungünstige Beeinflussung durch die Beschaffungs-, Tarif- und Verkehrspolitik der Reichsbahn: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1226D