

## **Schiffe, Schifffahrt**

Schiffe, Schifffahrt. — Siehe auch »Krieg« unter III E 18.

### 1. Schifffahrtsabteilung, Auflösung.

Erläuterung über die Einnahmen und Ausgaben der Schifffahrtsabteilung.

Beilage 3 zum Haushalt des Reichsverkehrsministeriums, Abteilung für Wasserstraßen, für 1920, S. 61 und 62 des Entwurfs.

Bestehenlassen der Seeschifffahrtsabteilung beim Reichswirtschaftsministerium als selbständige Zentralbehörde außerhalb des Reichswirtschaftsministeriums.

EntschlieÙung des 42. (Verkehrs-) Aussch.: Bd. 380, Nr. 6548 unter 3 b. Bd. 361, 410. Sitz. S. 12807A . — Angenommen.

### 2. Zusammenlegung des Reichsschiffsvermessungsamts mit der Abteilung Wasserstraßen des Reichsverkehrsministeriums.

EntschlieÙung des Haush.-Aussch.: Bd. 372, Nr. 3882 unter II b. Bd. 355, 217. Sitz. S. 7607A . — Angenommen.

### 3. Handelsflotte.

#### a) Wiederaufbau.

Denkschrift.

Anlage 4 zum Haushalt des Reichsministeriums für Wiederaufbau für 1920, S. 48 und 49 des Entwurfs.

Ankauf aus dem Überfluß der Welttonnage: Bd. 348, 77. Sitz. S. 2698C . Bd. 348, 81. Sitz. S. 2815A , Bd. 348, 81. Sitz. S. 2816D , Bd. 348, 81. Sitz. S. 2829D , Bd. 348, 81. Sitz. S. 2830A . Bd. 348, 83. Sitz. S. 2889D .

Unzulängliche Materialbelieferung der Werften durch die Stahlwerke: Bd. 348, 81. Sitz. S. 2833A, B .

Reichsausschuß für den Wiederaufbau der Handelsflotte, Umwandlung in den Reichsausschuß für Schiffsbau und Schiffsablieferung, Aufgaben: Bd. 353, 179. Sitz. S. 6135D . Bd. 353, 180. Sitz. S. 6148C .

Übersteuerungsabkommen für Handelsschiffe vom 27. Februar 1919.

Beilage 1 zu Anlage 4 zum Haushalt des Reichsministeriums für Wiederaufbau für 1920, S. 49 und 50 des Entwurfs.

Uninteressiertheit in Arbeiterkreisen: Bd. 348, 81. Sitz. S. 2834D .

Unwahre Behauptungen Poincarés über vertragswidrige Subsidien für die deutschen Reeder, nach dem englischen Blaubuch: Bd. 359, 349. Sitz. S. 10906D .

b) Schiffsnamen von Männern aus dem kaiserlichen Deutschland, Wirkung im Auslande, Provokation der Arbeiterschaft: Bd. 348, 77. Sitz. S. 2687D , Bd. 348, 77. Sitz. S. 2688C .

Taufe eines Stinnesdampfers in Flensburg auf den Namen »Tirpitz«: Bd. 348, 76. Sitz. S. 2659D , Bd. 348, 76. Sitz. S. 2667D , Bd. 348, 76. Sitz. S. 2675D , Bd. 348, 76. Sitz. S. 2680C . Bd. 348, 77. Sitz. S. 2691C , Bd. 348, 77. Sitz. S. 2693B, C .

Taufe eines Stinnesdampfers in Vegesack auf den Namen »Hindenburg«, Warnungsschreiben des Betriebsrats der Bremer Vulkan-Werft an die Werftdirektion: Bd. 348, 77. Sitz. S. 2692B , Bd. 348, 77. Sitz. S. 2695A , Bd. 348, 77. Sitz. S. 2702B .

c) Stapelläufe, Vermeidung besonderer Feiern aus wirtschaftspolitischen Rücksichten nach außen: Bd. 361, 379. Sitz. S. 11777D .

d) Überseeverkehr, Förderung durch Unterstützung der Hansestädte: Bd. 348, 87. Sitz. S. 3135D , Bd. 348, 87. Sitz. S. 3137D .

Belieferung mit Bunkerkohle.

Anfrage Dr. Stubmann: Bd. 364, Nr. 532. — Antwort: Bd. 364, Nr. 610.

Anfrage Dr. Reichert, Deglerk: Bd. 371, Nr. 3460. — Antwort: Bd. 372, Nr. 3809.

Passagierkontrolle bei der Ausreise von Ausländern, Auswüchse: Bd. 355, 217. Sitz. S. 7574B .

4. Personenverkehr.

Aufrechterhaltung der täglichen Fahrten Kiel-Korsör.

Anfrage Dr. Runkel: Bd. 369, Nr. 2793. — Antwort: Bd. 372, Nr. 4090.

Schiffahrtsverbindung zwischen Stettin und Danzig.

Anfrage Koch (Weser) u. Gen.: Bd. 375, Nr. 5019. — Antwort: Bd. 375, Nr. 5051.

Verbesserung der Schnelldampferlinien Swinemünde-Pillau und Swinemünde-Danzig.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 373, Nr. 4228 unter II a 3. Bd. 354, 209. Sitz. S. 7171C , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7172C , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7178D , Bd. 354,

209. Sitz. S. 7180B . — Angenommen.

Sicherung der Unterhaltung der Schnelldampferlinie Swinemünde-Pillau und Swinemünde-Danzig durch langfristige Garantieverträge.

Anfrage Schultz (Bromberg), Becker (Arnsberg), Dr. Becker (Hessen), Delius, Jäcker, Leicht u. Gen.: Bd. 374, Nr. 4583. — Antwort: Bd. 356, 243. Sitz. S. 8268A .

5. Seehafenpolitik Deutschlands: Bd. 356, 251. Sitz. S. 8552C , Bd. 356, 251. Sitz. S. 8553B .

Übernahme der Seehafenbahnen in das deutsche Verkehrsnetz und einheitliche Verwaltung mit den Reichseisenbahnen.

EntschlieÙung des 42. (Verkehrs-) Aussch.: Bd. 380, Nr. 6548 unter 3 a. Bd. 361, 410. Sitz. S. 12807A . — Angenommen.

Unterstellung der vom Reichsfinanzministerium verwalteten Teile des Reichs des Wilhelmshavener Hafens unter das Reichsverkehrsministerium.

EntschlieÙung des 42. (Verkehrs-) Aussch.: Bd. 380, Nr. 6548 unter 3 c. Bd. 361, 410. Sitz. S. 12807A . — Angenommen.

Bewaffnete englische Handelsschiffe in deutschen Häfen.

Anfrage Berndt, Laverrenz: Bd. 365, Nr. 1593. — Antwort: Bd. 348, 88. Sitz. S. 3178C .

Behandlung russischer Schiffe und deren Mannschaften in deutschen Häfen.

Interpellation Bartz (Hannover) u. Gen.: Bd. 369, Nr. 2848. Bd. 351, 139. Sitz. S. 4784C . Bd. 351, 147. Sitz. S. 5141A . — Beantwortet, besprochen.

Richtlinien der deutschen Regierung für die Behandlung russischer Schiffe in deutschen Häfen: Bd. 351, 147. Sitz. S. 5150A .

Völkerrechtliche Behandlung der russischen Staatshandelsschiffe, Frage ihrer Exterritorialität: Bd. 351, 147. Sitz. S. 5141D , Bd. 351, 147. Sitz. S. 5148A , Bd. 351, 147. Sitz. S. 5151A , Bd. 351, 147. Sitz. S. 5158D .

6. Binnenschifffahrt.

a) Rechtsgültigkeit der Verordnung des Bundesrats vom 28. August 1917 betr. die Betriebsverbände für Binnenschiffer.

Anfrage Kuhnt: Bd. 366, Nr. 1833. — Antwort: Bd. 349, 96. Sitz. S. 3412B .

Petition des Verbandes der Privatschiffer, Zentraleitung Berlin betr. Aufhebung der Bundesratsverordnung vom 18. August 1917 betr. Errichtung von Betriebsverbänden in der Binnenschifffahrt.

Ber. d. 5. Aussch. (f. Volkswirtschaft.): Bd. 367, Nr. 2217. — Bd. 350, 133. Sitz. S. 4563C . — Überweisung als Material.

Entwurf eines Gesetzes betr. die Aufhebung der Bekanntmachung des Bundesrats über die Errichtung von Betriebsverbänden in der Binnenschifffahrt vom 18. August 1917 (RGBl. S. 720) und die Errichtung von Kleinschifferverbänden: Bd. 368, Nr. 2349.

I. B.: Bd. 350, 128. Sitz. S. 4257D .

Mündl. Ber. d. 5. Aussch. (f. Volkswirtschaft): Bd. 368, Nr. 2489.

II. B.: Bd. 350, 133. Sitz. S. 4519C .

III. B.: Bd. 352, 171. Sitz. S. 5888B .

Ber. d. Aussch. f. Volkswirtschaft: Bd. 372, Nr. 4021.

Bd. 354, 209. Sitz. S. 7182C .

Gesetz v. 19.5.1922, RGBl. II S. 129.

b) Internationale Verträge siehe »Donauakte«, »Elbschiffahrtsakte«, »Rhein«.