Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 04. Mai 2025 um 08:32:55 Uhr CEST

Wasserstraßen

Wasserstraßen.

1. Vereinheitlichung des gesamten Wasserstraßenwesens: Bd. 347, 72. Sitz. S. 2600C . Bd. 354, 209. Sitz. S. 7170A , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7173A , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7175A, D . Bd. 357, 277. Sitz. S. 9225D .

Vorlegung einer Denkschrift mit dem Plan eines einheitlichen deutschen Wasserstraßennetzes.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 373, Nr. 4228 unter II a 1. Bd. 354, 209. Sitz. S. 7180B . — Angenommen.

Vorlegung eines Entwurfs eines Reichswasserstraßengesetzes betr. Schaffung eines einheitlichen Rechts und einer einheitlichen Verwaltung.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 373, Nr. 4228 unter II a 2. Bd. 354, 209. Sitz. S. 7180B . — Angenommen.

Entwurf eines Gesetzes über den Staatsvertrag betr. den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich: Bd. 367, Nr. 2235.

I. B.: Bd. 350, 122. Sitz. S. 4123D .

Mündl. Ber. d. Aussch. f. Volkswirtsch.: Bd. 368, Nr. 2369.

II. u. III. B.: Bd. 350, 130. Sitz. S. 4360D .

Gesetz v. 29.7.1921, RGBl. I S. 961.

Entschließung: Bd. 368, Nr. 2369.

2. Ausbau.

Ausbau des Wasserstraßennetzes, vorläufiger Plan von Notstandsarbeiten: Bd. 346, 38. Sitz. S. 1337A .

Ausschluß des Privatkapitals: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7177A .

3. Bauten.

a) Kaiser Wilhelm-Kanal.

Achte Denkschrift über den Stand der Arbeiten zur Erweiterung des Kaiser

Wilhelm-Kanals, August 1919. — Beilage 1 zum Haushalt des Reichsverkehrsministeriums — Abteilung für Wasserstraßen — für 1920, S. 58 und 59 des Entwurfs.

Denkschrift betreffend eine einmalige gründliche Überholung der alten Schleusen des Kaiser Wilhelm-Kanals in Holtenau und Brunsbüttelkoog. —

Beilage 2 zum Haushalt des Reichsverkehrsministeriums — Abteilung für Wasserstraßen — für 1920, S. 60 des Entwurfs.

Entwurf eines Gesetzes über die Abgaben auf dem Kaiser Wilhelm-Kanal: Bd. 374, Nr. 4864.

I. B.: Bd. 357, 257. Sitz. S. 8762A .

Mündl. Ber. d. Haush.-Aussch.: Bd. 375, Nr. 5095.

II. B.: Änd.-Antr.: Bd. 375, Nr. 5134. Bd. 357, 257. Sitz. S. 8762A . Bd. 357, 263. Sitz. S. 8876C .

III. B.: Bd. 357, 263. Sitz. S. 8876D .

Gesetz v. 5.11.1922, RGBl. II S. 783.

Änderung des Namens in »Nord-Ostsee-Kanal«: Bd. 357, 257. Sitz. S. 8762B . Bd. 357, 263. Sitz. S. 8876C .

b) Mittellandkanal.

Stellung der Reichsregierung zum Mittellandkanal und zu seiner Linienführung.

Anfrage Kunert: Bd. 363, Nr. 166. — Antwort: Bd. 344, 14. Sitz. S. 423C .

Fortführung: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7173C , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176A .

Einsetzung einer Summe für Vorarbeiten zu Entwürfen eines Kanals im mitteldeutschen Braunkohlengebiete zwischen Elbe und Oder.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 376, Nr. 5614. Bd. 359, 351. Sitz. S. 10963A . — Angenommen.

c) Masurischer Kanal.

Ausbau.

Anfrage Cuno, Dr. Scholz: Bd. 370, Nr. 3252. — Antwort: Bd. 370, Nr. 3385.

Ostpreußenwerk und masurischer Kanal, Einstellung der Arbeiten, Nichteinhaltung der Zusagen des Reichsverkehrsministeriums auf anderweitige Verwendung der Arbeiterschaft: Bd. 360, 355. Sitz. S. 11093B .

d) Neckar.

Vorarbeiten und Inangriffnahme der Neckarkanalisierung.

Anfrage Geck (Mannheim): Bd. 363, Nr. 26. — Antwort: Bd. 363, Nr. 387.

Gesetzentwurf über die Enteignung von Grundeigentum und über die Beitragsleistung bei der Kanalisierung des Neckars von Mannheim bis Plochingen und des Mains von Aschaffenburg bis Bamberg sowie zum Ausbau der Donau von Passau bis Kehlheim: Bd. 363, Nr. 328.

I., II. u. III. B.: Bd. 344, 17. Sitz. S. 590C .

Gesetz v. 3.8.1920, RGBl. S. 1613.

Bereitstellung von Mitteln für die Neckar-Aktiengesellschaft zur Durchführung des Mindestbauprogramms.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 376, Nr. 5589 unter II 2. Bd. 358, 309. Sitz. S. 9918B . — Angenommen.

e) Oder.

Anschluß an den Mittellandkanal durch einen Kanal von Aufhalt a. d. Oder nach Mühlberg a. d. Elbe: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7174D .

Aufbesserung des Wasserstandes durch Zuschüsse aus Staubecken: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7174B .

Unterhaltung der Bauwerke, namentlich der Buhnen, Ausbau zum vollschiffigen Strome: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7173C .

f) Rhein.

Behebung der Mißstände für den Schiffsverkehr im Binger Loch.

Anfrage Dr. Becker (Hessen) u. Gen.: Bd. 364, Nr. 897. — Antwort: Bd. 346, 36. Sitz. S. 1273C .

Einbau einer Staustufe bei Kembs (Basel) und Bau eines Umgehungskanals des Schleusenkanals auf französischem Gebiete: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7168D , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7172D , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176A .

Anfrage Dietrich (Baden): Bd. 374, Nr. 4845. — Antwort: Bd. 357, 257. Sitz. S. 8760B .

Rheinschiffahrtsakte vom 17. Oktober 1868, weitere Rechtsgültigkeit: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7168C .

Schiffbarmachung von Straßburg bis Basel: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7169B .

g) Rhein-Main-Donau-Kanal.

Abkommen des Reichs mit der Rhein-Main-Donau-A. G. und der Neckar-A. G., Lösung: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7177B, D , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7179C .

h) Ruhrgebiet.

Beschleunigung der Vorarbeiten betr. einen Großschiffahrtsweg vom Ruhrgebiet nach den Nordseehäfen Bremen und Hamburg, Vorlegung einer Denkschrift.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 368, Nr. 2323 unter II b 2. Bd. 350, 125. Sitz. S. 4163A . — Angenommen.

i) Süddeutschland.

Ausbau der süddeutschen Flußläufe, Reichsbeihilfe für die mit Vorarbeiten beschäftigten Schiffahrtsverbände: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7169C .

k) Weser.

Denkschrift über die Vertiefung der Außenweser: Bd. 372, Nr. 3883.

l) Vertiefung der Seewasserstraße nach Königsberg, Stettin und Bremen, Regierungserklärung: Bd. 360, 355. Sitz. S. 11090D .

4. Verwaltung.

a) Beiräte.

Bildung des Reichswasserstraßenbeirats und der Bezirkswasserstraßenbeiräte unter Berücksichtigung der Interessen der Länder bei dessen Zusammensetzung.

Entschließung d. 5. Aussch. (f. Volkswirtsch.): Bd. 368, Nr. 2369 unter 2. Bd. 350, 130. Sitz. S. 4361A . — Angenommen.

Paritätische Zusammensetzung: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7171B .

b) Personal.

Beamte. Einreihung der von den Ländern übernommenen B. in die Besoldungsgruppen der gleichartigen Reichsbeamten.

Entschließung d. Haush.-Aussch.: Bd. 365, Nr. 1511 unter II a. Bd. 347, 72. Sitz. S. 2600B . — Angenommen.

Personalpolitik, Entlassungen: Bd. 357, 277. Sitz. S. 9224C .

Nachweisung der abweichenden Beschlüsse des Reichsrats (betr. die Zahl der Ministerialräte und Oberregierungsräte).

Zu Anlage XI des Haushalts des Reichsverkehrsministeriums — Abteilung für

Wasserstraßen und Kraftfahrwesen — für 1923. — Dem Entwurfe vorgeheftet.

Arbeitsverhältnisse beim Maschinen- und Kesselpersonal der Schleppämter der westdeutschen Kanäle.

Anfrage Schwarz (Baden), Frau Ziegler (Württemb.): Bd. 367, Nr. 2187. — Antwort: Bd. 350, 126. Sitz. S. 4192B .

Umwandlung des beamteten Lotsenwesens in ein Angestelltenverhältnis bei der Betriebsdirektion des Kaiser Wilhelm-Kanals in Kiel.

Anfrage Schuldt (Steglitz), Delius: Bd. 368, Nr. 2619. — Antwort: Bd. 369, Nr. 2661.

Einheitliche Regelung des Lotsenwesens beim Reichskanalamt, Stellung der Ems-Lotsengesellschaft: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7171B , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176D , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7177C .

Entlassung von Lotsen: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7171B , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176C .

5. Tarife, Verkehr.

Schleppmonopolbetrieb, Änderung der Abgabentarife und der Verwaltungsorganisation: Bd. 354, 209. Sitz. S. 7170D , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176D .

Einführung besonderer Wasserumschlagstarife mit dem Inkrafttreten des neuen Eisenbahn-Gütertarifs am 1. Februar 1922.

Anfrage Geck (Mannheim) u. Gen.: Bd. 370, Nr. 3375. — Antwort: Bd. 372, Nr. 3912.

Verkehrsrückgang, Ursachen, Tarifpolitik der Eisenbahn: Bd. 354, 207. Sitz. S. 7093D . Bd. 354, 209. Sitz. S. 7170C , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7175C , Bd. 354, 209. Sitz. S. 7176B . Bd. 359, 332. Sitz. S. 10493B .

6. Verkehrssteuern, Aussetzung ihrer Erhebung siehe »Personen- u. Güterverkehr«.

© BSB München 2025