Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 02. Mai 2025 um 05:26:46 Uhr CEST

Eisenbahn

Eisenbahn.

A. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Übersicht.

I. Allgemeines.

1. Rechtsverhältnisse und Zuständigkeiten zwischen Reichstag, Reichsregierung und Reichsbahn-Gesellschaft.

2. Verwaltungsrat.

3. Wünsche, betr. Vorlegung von Nachweisungen usw.

4. Wirtschaftsvoranschläge (Personal- und Materialverwendung).

5. Vierteljahrsberichte der Deutschen Reichsbahn.

6. Geschäftsberichte, Bilanzen sowie Gewinn- und Verlustrechnungen der Deutschen Reichsbahn.

7. Finanzielle Lage, Leistungsfähigkeit sowie Reparationsleistung der Reichsbahn.

II. Ausbau des Bahnnetzes.

1. Allgemeines.

2. Einzelne Bahnstrecken.

III. Bauzustand (Bahnkörper, Strecken, Brücken).

IV. Verwaltung, Betrieb, Verkehr, Werkstätten.

1. Aushänge, Plakate.

2. Automatenverkauf in Personenwagen.

3. Bahnhofsbuchhandlungen, Schärfere Säuberung von Schund- und Schmutzschriften.

4. Bahnhofshandel, Einschränkung.

5. Bahnhofswirtschaften.

6. Bahnschuh.

7. Beschaffung von Fahr zeugen und Betriebsstoffen.

8. Eisenbahnschranken.

9. Elektrifizierung.

10. Frachtnachforderung.

11. Haltestellen.

12. Kohlenbezug aus dem niederschlesischen Revier.

13. Privatanschlüsse.

14. Siesta-Gesellschaft.

15. Unfälle, Verkehrssicherheit.

16. Verdingungswesen all gemein.

17. Verkaufsstände usw. auf bahneigenem Grunde, Einschränkung bzw. Anpassung der Verkaufszeiten an die allgemeinen auf Grund der Reichsgewerbeordnung getroffenen Bestimmungen.

18. Verkehr.

19. Verpachtungen, Pachtwucher seitens der Reichsbahngesellschaft.

20. Werkstätten, Schließung usw.

V. Personal.

1. Allgemeines.

2. Rechtsstellung des Eisenbahnpersonals, Eisenbahngesetz, Eisenbahnpersonalgesetz, Eisenbahnpersonalordnung.

3. Anstellung, unkündbare.

4. Arbeitsschutz.

5. Arbeitszeit.

6. Behandlung des Personals durch die Vorgesetzten.

7. Berufung von Personalvertretern in den Verwaltungsrat.

8. Besoldung, Entlohnung.

9. Betriebsräterechte.

10. Diätariat.

11. Dienstpostenbewertungs- und Beförderungsverhältnisse.

12. Entlassungen. Personalabbau, Wiedereinstellung usw.

13. Ehrenämter.

14. Koalitions- und Streik recht.

15. Kündigung.

16. Leistungszulagen.

17. Monarchistisch eingestellte Beamte.

19. Neueinstellungen.

21. Pensionskasse B (Rentenfestsetzung).

22. Petitionsrecht (Art. 126 der Reichsverfassung) der Eisenbahnbeamten.

23. Rücküberführung von Beamten ins Arbeitsverhältnis.

24. Sozialpolitik, Einfluß des Dawesplans.

25. Streikbewegung im März 1925.

26. Urlaub.

27. Waffenausbldung von Arbeitern und Angestellten.

28. Warenhandel des Personals.

29. Wartestandsbeamte.

30. Weihnachtsbeihilfen.

31. Wohnungsfürsorge.

32. Zahl der höheren Beamten.

33. Zu anderen Verwaltungen, insbesondere zur Reichsfinanzverwaltung übergetretene Beamte.

VI. Tarife.

1. Allgemeines.

2. Aachener Wirtschaftsgebiet.

3. Arbeiterwochenkarten. Tarifermäßigungen für erwerbslose Arbeiter und Kurzarbeiter.

4. Ausnahmetarife.

5. Bäuerliche Familienbetriebe.

6. Bayern, Frachtverkehr zwischen Schlesien und Bayern.

7. Binnenschiffer.

8. Blinde.

9. Durchfuhrtarife.

10. Eier.

11. Eisen und Stahl.

12. Fleisch.

13. Gemüse, Frühobst, Lebensmittel.

14. Getreide und Mehl.

15. Grenzgebiete.

16. Grenzverkehr.

17. Grenzübergangstarife.

18. Holz.

19. Holzklasse.

20. Jugendfahrten, Turn- und Sportfahrten.

21. Kartoffelfrachten.

22. Käse (Weichkäse).

23. Kilometerhefte.

24. Kirchenglocken.

25. Kohle.

26. Körperbehinderte.

27. Krankenpflege, Kranken Pflegepersonal.

28. Kriegergräberbesuch.

29. Kunstwerke, auszustellende.

30. Kupfer.

31. Landwirtschaftliche Betriebsmittel für Kleinlandwirte.

32. Lebensmittel.

33. Militärtransporte.

34. Musterkoffer.

35. Nebengebühren (Wagenstandsgelder, Gewichtszuschlag für gedeckte Wagen).

36. östliche Gebiete.

37. Personentarife in den Holzklassen.

38. Pflastersteine usw.

39. Frachtverkehr zwischen Schlesien und Bayern.

40. Schlafwagengebühren, Befreiung der Schlafwagen-gebühren von der Verkehrssteuer.

41. Schwerkriegsbeschädigte.

42. Seefischwirtschaft.

43. Seehäfen-Ausnahmetarife.

44. Siedler.

45. Sieg-, Lahn-, Dillgebiet und Oberhessen.

46. Sozialversicherte, Badereisen usw.

47. Tarifwünsche.

48. Unterricht.

49. Vorort-Zonen-Tarife für Städte mit ungünstigen Wohnverhältnissen. Einführung im Interesse der Dezentralisation der Bau weise (Auflockerung).

50. Wasserumschlagstarife zwischen Reichsbahn und Binnenschiffahrt.

51. Wein.

52 Westliche Grenzgebiete.

53. Wohlfahrtspflege.

54. Zeitungsdruckpapier.

55. Zuchttiere.

56. Zucker.

B. Reichsbahnaktienbesitz des Reichs.

C. Klein- und Lokalbahnen.

D. Eisenbahnverkehr im polnischen Korridor.

E. Internationale Übereinkommen.

A. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

I. Allgemeines.

1. Rechtsverhältnisse und Zuständigkeiten zwischen Reichstag, Reichsregierung und Reichsbahn-Gesellschaft. — Siehe auch »Ausschüsse« unter A I 24, B I 11 und C. und »Reichsverkehrsministerium« unter A 5.

a) Erklärung des Reichsverkehrsministers im Verkehrsausschuß des Reichstags: Bd. 398, Nr. 569 S. 1. Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A , Bd. 384, 25. Sitz. S. 642D , Bd. 384, 25. Sitz. S. 647A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 656C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 661C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 665D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 670A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 676B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 719C , Bd. 384, 27. Sitz. S. 726D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 730D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 734C , Bd. 384, 27. Sitz. S. 740C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 874B . Bd. 385, 41. Sitz. S. 1256B , Bd. 385, 41. Sitz. S. 1257D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5501B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5507C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5510A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5519C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5525D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558A .

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa. 6. — Betr. Vorlegung der Abmachung vom 30. Juli 1924 zwischen der Reichsregierung und bayerischen Regierung, betr. die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 67.

Abfindung an die Eisenbahnländer, Neuregelung. — Siehe auch »Finanzwesen« unter VI. Bd. 393, 303. Sitz. S. 10294A .

Sonderrechte Bayerns (im Hinblick darauf, daß Bayern dem Reichsbahngesetz nicht

zugestimmt hat): Bd. 384, 26. Sitz. S. 679D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 715C .

c) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 7b. — Betr. Wahrung des Aufsichtsrechts des Reichs. Sitz eines Vertreters des Reichsverkehrsministers im Verwaltungsrat. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 69.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 643C , Bd. 384, 25. Sitz. S. 647C . Bd. 384, 26. Sitz. S. 670B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 719C .

d) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 9. — Betr. vorherige Fühlungnahme der Reichsbahnverwaltung und des Reichsverkehrsministeriums im Falle von Verkehrseinschränkungen.

e) Entschl. Dr. Quaatz, Schmidt (Stettin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 558 unter 1. — Betr. Nachprüfung der Rechnungs- und Wirtschaftsführung der Reichsbahn-Gesellschaft durch den Rechnungshof.

f) Entschl. Dr. Quaatz, Schmidt (Stettin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 558 unter 2. — Verpflichtung der Reichsbahn-Gesellschaft zur Mitteilung ihres Wirtschaftsvoranschlags für das Personal und die Materialbeschaffung und -verwendung an den Reichstag. Bd. 384, 25. Sitz. S. 643C .

Zu d — f: Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A , Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortungen der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 61, Bd. 412, Nr. 2821, S. 62.

g) Entschl. Graf v. Westarp, Dr. Frick, Dr. Gildemeister, Drewitz (Berlin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1873 unter 2 bis 5. — Betr. Vorlegung einer Denkschrift des Rechnungshofs über die Erfordernisse einer ausreichenden Bilanzprüfung bei der Reichsbahn, künftige Deckung der Kosten für werbende Anlagen im Anleihewege, Sicherung des Rechts des Deutschen Reichs auf die Vorzugsaktien, Sicherung des Bestätigungsrechts des Reichspräsidenten bezüglich der Gesellschaftsdirektoren. Bd. 390, 192. Sitz. S. 6969B .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2533 (Berichtigt) unter II. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7834A . — Für erledigt erklärt durch Annahme der Entschl. Nr. 2533 (vgl. Punkt h).

h) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2533 unter 2 und 3. — Betr. Vorlegung einer Denkschrift des Rechnungshofs über die Erfordernisse einer ausreichenden Bilanzprüfung bei der Reichsbahn, insbesondere über die rechtlichen Grundlagen zu einer solchen, sowie betr. grundsätzliche Klärung des Verhältnisses der Reichsbahn zur Reichsregierung und zum Parlament anläßlich der Ernennung des Gesellschaftsdirektors und der Bestätigung durch den Reichspräsidenten. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7834A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422, S. 6.

i) Denkschrift des Rechnungshofs zur Frage der Prüfung der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 413, Nr. 2898.

Ferner zu g bis i:

α) Frage der Bilanzprüfung (Kontrolle der Substanzerhaltung): Bd. 384, 25. Sitz. S. 643C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5501C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580C .

β) Verhältnis zum Reichstag, Entsendung von Kommissaren zu Plenar- und Ausschußsitzungen: Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A , Bd. 384, 25. Sitz. S. 642D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 673A . Bd. 384, 27. Sitz. S. 721C , Bd. 384, 27. Sitz. S. 726B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5519D .

γ) Verkehr zwischen Reichsverkehrsministerium und Reichsbahn: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9928A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9957A .

δ) Bestätigungsrecht des Reichspräsidenten bezüglich der Gesellschaftsdirektoren: Bd. 389, 162. Sitz. S. 5581C .

ε) Informationsausschuß. Bilanzprüfung: Bd. 392, 294. Sitz. S. 9903B . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9910C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9911A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9914A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9922B , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9930D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9957A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9969D , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9970D .

ζ) Verbot der Auskunfterteilung an Reichstagsabgeordnete für die Eisenbahndirektionen: Bd. 384, 30. Sitz. S. 874B .

k) Antr. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2590. — Betr. Stellungnahme gegen die Bestätigung Dr. Dorpmüllers zum Generaldirektor der Reichsbahn-Gesellschaft durch die Reichsregierung. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984D , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985A . — Abgelehnt.

l) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 8 (Punkt 13). — Betr. die Frage unmittelbarer Verhandlungen zwischen der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und dem Reichstag oder einem seiner Organe.

m) Sonstiges.

α) Aufnahme solcher Beamten in die auf Grund des Londoner Abkommens geschaffenen Organisationen, die früher mit dem Auslande über die Schaffung dieser Organisationen Verhandlungen geführt haben (Oeser): Bd. 384, 10. Sitz. S. 160A , Bd. 384, 10. Sitz. S. 166A . Bd. 384, 25. Sitz. S. 643D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 662A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 666D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 720D .

β) Eisenbahnkommissar. Rechtsstellung: Bd. 384, 25. Sitz. S. 643B , Bd. 384, 25. Sitz. S. 647C . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5335C .

γ) Monopolbestrebungen der Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Luftverkehrs: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5500B .

Monopolbestrebungen der Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiete des Kraftverkehrswesens: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 656D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 671B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 674B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 711A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 713B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 743A . Bd. 384, 30. Sitz. S. 874A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5357A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5550A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5559C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580B .

Monopolbestrebungen der Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Wasserstraßenverkehrs: Bd. 384, 26. Sitz. S. 656D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5356D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5500C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5507D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5551D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580B .

δ) Reichsbahngericht. Bedeutungslosigkeit: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5500C .

ε) Reichsbahngesetz. Reformbedürftigkeit: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952C , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9954C .

Reichsbahngesetz, Schwierigkeiten für die Eingliederung in die übrige Reichsgesetzgebung ergeben: Bd. 388, 154. Sitz. S. 5319D , Bd. 388, 154. Sitz. S. 5320B .

Reichsbahngesetz, Zustandekommen. Tätigkeit der deutschen Dawesunterhändler, Kritik: Bd. 384, 10. Sitz. S. 160A , Bd. 384, 10. Sitz. S. 166A . Bd. 384, 25. Sitz. S. 643D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 662A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 666D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 720D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 721D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 730C . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5330C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5335B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5342A .

ζ) Schlichtungsverfahren bei Lohnstreitigkeiten zwischen Reichsbahn-Gesellschaft und Eisenbahnarbeitern; Zuständigkeit des Reichsarbeitsministers zur Vebindlichkeitserklärung eines Schiedsspruchs: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5339A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5340C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5347B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5351A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5354D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5531C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5540B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5567B .

η) Steuerfreiheit der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 384, 26. Sitz. S. 671B .

Steuerfreiheit der Reichsbahn-Gesellschaft, Aufhebung: Bd. 387, 112. Sitz. S. 4037C .

θ) Zuständigkeit zum Erlaß einer neuen Reichsbahnverkehrsordnung: Bd. 384, 26. Sitz. S. 670D .

2. Verwaltungsrat. — Siehe auch oben Punkt 1 zu c und unten Punkt 7 im Abschnitt V.

a) Antr. Rönneburg, Dietrich (Baden) Koch-Weser u. Gen.: Bd. 413, Nr. 2967. — Betr. Vertretung der deutschen Bauernschaft im Verwaltungsrat. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985B . — Erledigt durch Punkt b.

b) Entschl.. Rönneburg, Bartschat, Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3164. — Betr. Vertretung der deutschen Bauernschaft und des deutschen Handwerks im Verwaltungsrat. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch.

c) Schreiben des Reichskanzlers vom 27. Januar 1928 zum Urteil des Staatsgerichtshofs für das Deutsche Reich vom 7. Mai 1927 in der Frage der Berufung eines preußischen Mitgliedes zum Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft nebst einem Abdruck des Urteils: Bd. 421, Nr. 3900, zu Nr. 3900 (ergänzendes Schreiben des Reichskanzlers vom 31. Januar 1928).

d) Berufung der Mitglieder. Schwierigkeiten, Kritik der dabei befolgten Grundsätze: Bd. 384, 26. Sitz. S. 662B . Bd. 394, 364. Sitz. S. 12287A , Bd. 394, 364. Sitz. S. 12289A . Bd. 394, 365. Sitz. S. 12329A . Bd. 394, 370. Sitz. S. 12469B , Bd. 394, 370. Sitz. S. 12472D .

e) Besetzung der Stelle des verstorbenen Geheimrats Arnhold: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5552C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5559B .

f) Bezüge der Mitglieder: Bd. 384, 26. Sitz. S. 661C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707C .

g) Vertretung des Reichsverkehrsministeriums im Verwaltungsrat: Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A .

h) Verpflichtung der Mitglieder zur Verschwiegenheit über Angelegenheiten der Gesellschaft auch dem Reiche gegenüber: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9911C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9914A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9930D .

3. Wünsche, betr. Vorlegung von Nachweisungen usw. — Siehe auch Abschnitt III zu a.

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 7a. — Betr. Vorlegung der Bilanz der Reichseisenbahn sowie genaue Nachweisungen über den Vermögensstand und die Belastung der Reichsbahn sowie über den Stand und die Besoldungsverhältnisse des Eisenbahnpersonals mit dem Haushalt des Reichsverkehrsministeriums. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 68.

Eröffnungsbilanz, Vorlegung: Bd. 384, 25. Sitz. S. 643C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5501C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580C .

b) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 398, Nr. 569, S. 3. — Betr. Berichterstattung von Vierteljahr zu Vierteljahr über die Betriebsverhältnisse, die Verkehrsleistungen und die Geschäftsergebnisse der Reichsbahn. Bd. 385, 41. Sitz. S. 1256B , Bd. 385, 41. Sitz. S. 1256D , Bd. 385, 41. Sitz. S. 1257D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 401, Nr. 926, S. 14.

4. Wirtschaftsvoranschläge (Personal- und Materialverwendung).

a) Für das Geschäftsjahr 1926: Bd. 412, Nr. 2821, S. 62, Bd. 412, Nr. 2821, S. 229/Bd. 412, Nr. 2821, S. 230.

b) Für 1927: Bd. 413, Nr. 2902.

5. Vierteljahrsberichte der Deutschen Reichsbahn.

a) Bericht über die Betriebsverhältnisse, Verkehrsleistungen und Geschäftsergebnisse der Deutschen Reichsbahn im 4. Kalendervierteljahr 1924: Bd. 399, Nr. 649.

b) Desgl. im 1. Kalendervierteljahr 1925: Bd. 401, Nr. 952.

c) Desgl. im 2. Kalendervierteljahr 1925: Bd. 404, Nr. 1473.

d) Desgl. im 3. Kalendervierteljahr 1925: Bd. 405, Nr. 1490.

e) Desgl. im 4. Kalendervierteljahr 1925: Bd. 408, Nr. 2290.

f) Desgl. im 1. Kalendervierteljahr 1926: Bd. 409, Nr. 2383.

g) Desgl. im 2. Kalendervierteljahr 1926: Bd. 410, Nr. 2575.

h) Desgl. im 3. Kalendervierteljahr 1926: Bd. 413, Nr. 2884.

i) Desgl. im 4. Kalendervierteljahr 1926: Bd. 415, Nr. 3345.

k) Desgl. im 1. Kalendervierteljahr 1927: Bd. 416, Nr. 3418.

l) Desgl. im 2. Kalendervierteljahr 1927: Bd. 418, Nr. 3635.

m) Desgl. im 3. Kalendervierteljahr 1927: Bd. 420, Nr. 3731.

n) Desgl. im 4. Kalendervierteljahr 1927: Bd. 422, Nr. 4057.

6. Geschäftsberichte, Bilanzen sowie Gewinn- und Verlustrechnungen der Deutschen Reichsbahn.

Gemeinsames Schreiben des Reichsfinanzministers vom 30. Juli 1927 und des Reichsverkehrsministers vom 30. Juli 1927, betr. den »Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn« über die Rechnungsjahre 1923/1924 — 1. April 1923 bis 30.

September 1924 — Bd. 418, Nr. 3623.

Anlage: Bilanzen, Gewinn- und Verlustrechnungen des Unternehmens »Deutsche Reichsbahn« (15. November 1923 bis 30. September 1924).

Denkschrift des Rechnungshofs des Deutschen Reichs. — Nr. 2898 der Drucksachen —: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9911A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9931A .

7. Finanzielle Lage und Reparationsbelastung der Reichsbahn. Ber. d. 5. Aussch über die finanz- und wirtschaftspolitische Lage: Bd. 420, Nr. 3764, S. 14.

a) Allgemeines: Bd. 392, 294. Sitz. S. 9903D . Bd. 395, 395. Sitz. S. 13257A , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13260A , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13265C . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13276C , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281B , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13293A . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13316B . Bd. 395, 414. Sitz. S. 13967C , Bd. 395, 414. Sitz. S. 13968D .

b) Abschlüsse. Einnahmen:

Abschluß der Reichsbahn-Gesellschaft für 1925, Verspätung: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5501D .

Bruttoeinnahme per 31. Dezember 1925: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5538B .

c) Besoldung. Personalausgaben.

Besoldungsordnung. Einwirkung auf die Finanzlage der Eisenbahn: Bd. 394, 357. Sitz. S. 11980C , Bd. 394, 357. Sitz. S. 12003B .

Aufbringung der Mittel für die Besoldungserhöhung: Bd. 388, 136. Sitz. S. 4897D , Bd. 388, 136. Sitz. S. 4900B , Bd. 388, 136. Sitz. S. 4905D .

Personalausgaben, Höhe. Hundertsatz der Einnahmen (Ausführungen des Staatssekretärs a. D. Stieler): Bd. 388, 161. Sitz. S. 5539B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555C .

d) Finanzielle Lage. Leistungsfähigkeit: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9910D .

Finanzielle Lage der Reichsbahn-Gesellschaft im Februar 1926: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5559A .

Leistungsfähigkeit der Reichsbahn und der Wasserstraßen. Vergleich: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9930A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9962D .

e) Reparationen.

Reparationsbelastung: Bd. 384, 25. Sitz. S. 643A , Bd. 384, 25. Sitz. S. 647B , Bd. 384, 25. Sitz. S. 647C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 715A . Bd. 388, 126. Sitz. S. 4580B . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5503D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5533A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5565A , Bd. 389, 162.

Sitz. S. 5580B .

Reparationsbelastung, Vergleich mit der Post: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555C .

Reparationsfähigkeit der Reichsbahn: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9911C .

Mobilisierung der deutschen Eisenbahnobligationen: Bd. 391, 236. Sitz. S. 8133A , Bd. 391, 236. Sitz. S. 8145A . Bd. 391, 237. Sitz. S. 8158D .

f) Sonstiges.

Goldgeschäfte der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644C .

Kaufmännische Gestaltung, Kritik der kaufmännischen Begründung des Dawesplans, Anleiheschwierigkeiten: Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580B .

Korruptionsfälle, Schiebungen mit der Firma Bagge usw.: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5347D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5540C .

Spekulation mit den Überschüssen durch Begebung an die Verkehrskreditbank: Bd. 392, 282. Sitz. S. 9339D .

Überflüssige Aufwendungen: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5542A .

II. Ausbau des Bahnnetzes.

1. Allgemeines. Bd. 384, 26. Sitz. S. 664C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 716A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 727D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5522B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5526D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5539B . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9913A .

a) Antr. Giesberts u. Gen.: Bd. 407, Nr. 2049 — Betr. Bahnbaudarlehen durch Länder oder Körperschaften (zum Ausbau begonnener Bahnbauten). — Einwirkung auf die Reichsbahn-Gesellschaft, den Darlehnsträgern durch möglichst günstige Vereinbarungen über die Tragung der Zinslasten entgegenzukommen. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984C . — 5. Aussch.

Ferner: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557A .

b) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 407, Nr. 2116 unter 2b und a. — Betr. Verhandlungen mit den Ländern, der Reichsbahn-Gesellschaft sowie den unmittelbaren Interessenten zum Zweck der Aufstellung eines einheitlichen Reichsbauprogramms zum Ausbau begonnener, bereits weitgehend fertiggestellter Bahnen, insbesondere der Finanzierung derselben, sowie betr. Zurverfügungstellung von Krediten zur Fertigstellung längst begonnener und bereits zu großen Teilen baufertiger Eisenbahnstrecken. Bd. 390, 188. Sitz. S. 6860C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 138.

Hierzu Schreiben des Reichsverkehrsministers vom 28. Februar 1926 an den Vorsitzenden des 15. Ausschusses: Bd. 407, Nr. 2116, S. 2.

Anlage: Zusammenstellung, und zwar

I. Begonnene, zur Zeit aber stillgelegte Bahnbauten.

II. Bahnbauten, die vorübergehend stillgelegt werden, aber nach Bereitstellung von Darlehen und verlorenen Zuschüssen durch die Interessenten fortgeführt werden: S. 4.

Ferner: Bd. 391, 231. Sitz. S. 7974D . Finanzierung aus Reichsmitteln. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13258B , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13259D . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13277B . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13317A .

c) Entschl. d. 29. Aussch.: Bd. 410, Nr. 2670. — Betr. Bahnbauten in den Ostgebieten. Bd. 391, 259. Sitz. S. 8750A , Bd. 391, 259. Sitz. S. 8750D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422, S. 43.

Ferner: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13334B .

d) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin. F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12h zu 1 — 3. — Betr. Vollendung angefangener Bahnbauten usw. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

e) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 414, Nr. 3172 unter 2. — Betr. Reichsbahnbauprogramm für 1927. Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 6.

Anlage:

Zusammenstellung der für ein Reichsbahnbauprogramm 1927 beantragten Bahnbauten, und zwar:

I. Vorschläge, welche von den Länderregierungen unterstützt werden,

II. sonstige Vorschläge aus Kreisen der Parlamente und der Wirtschaft: S. 116.

f) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3738. — Betr. Bahnbauten im linksrheinischen Gebiet. Bd. 394, 351. Sitz. S. 11830D , Bd. 394, 351. Sitz. S. 11833B . Bd. 394, 352. Sitz. S. 11851C , Bd. 394, 352. Sitz. S. 11866C . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 18..

g) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B f. — Betr. Beschleunigung bzw. Vollendung angefangener Bahnbauten. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

Siehe auch die Denkschrift über die Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen der Reichsregierung, Bd. 413, Nr. 2921 nebst Drucksachen Nr. 2993 und Bd. 420, Nr. 3847 (nachgewiesen bei »Arbeitslosigkeit usw.« unter C III 35).

2. Einzelne Bahnstrecken.

a) Entschl. Dr. Külz, Beier (Dresden), Domsch (Dresden), Krätzig, Dr. Schneider (Dresden) u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 405, Nr. 1581. — Obercunewalde-Löbau. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5111C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 78.

b) Entschl. D. Dr. Schreiber u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1867. — Münster-Dortmund.

c) Entschl. Beythien, Schmidt (Hannover)(zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1868. — Verden-Rotenburg.

d) Entschl. Schmidt (Hannover), Beythien u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1874. — Hannover-Celle.

Zu b bis d:

Bd. 390, 192. Sitz. S. 6969B , Bd. 390, 192. Sitz. S. 6969C .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 408, Nr. 2320 zu 1 und 2. — Betr. Berücksichtigung der in den Anträgen Nr. 1867, 1868 und 1874 geforderten Bahnbauten bei der Ausführung bereits begonnener Strecken. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7461D , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7464B . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 198.

Petition: Bd. 408, Nr. 2320 unter 2. — Bd. 390, 211. Sitz. S. 7464B .

Ferner zu b: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5519B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5522B .

Zu c und d:

Bd. 384, 27. Sitz. S. 728A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5511D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5582B .

e) Entschl. Leicht u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1876. — Zwiesel-Bodenmais, Beilngrieß-Kunding, Eisenberg-Enkenbach (Pfalz). Bd. 390, 188. Sitz. S. 6862A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 147.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 716A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527C .

f) Antr. Drewitz (Berlin) u. Gen.: Bd. 414, Nr. 3064. — Bitburg-Oberweis-Sinspelt-Neuerburg.

Hierzu, ergänzend:

Antr. Drewitz (Berlin), Dr. Jörissen u. Gen.: Bd. 414, Nr. 3072. — Betr. Linienführung ab Schwarzenbruch über Bollendorf, Weilerbach, Echternacherbrück nach Irrel.

g) Antr. Beythien u. Gen.: Bd. 414, Nr. 3088. — Betr. Bahnbauten (Buxtehude-Harsefeld, Bederkesa-Basbeck-Osten, Bremervörde-Bederkesa-Cuxhaven) zur Erschließung der Moor- und Heidebezirke im nördlichen Hannover. — Eventuell als Kleinbahnbau aus Reichsmitteln gemeinsam mit dem Lande Preußen und der Provinz Hannover.

Zu f — g:

Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985B .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 416, Nr. 3464 unter Ia (Berichtigt). — Betr. Überweisung der beiden Anträge in abgeänderter Form an die Reichsregierung zur Erwägung bei Aufstellung des bereits früher beschlossenen Bauprogramms. Bd. 393, 331. Sitz. S. 11166D . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

h) Ber. d. 15. Aussch. über Pet. Tgb. II Nr. 16525 ff., 16618 ff., 16891: Bd. 414, Nr. 3172 unter 1. — Bochum-Herne-Recklinghausen mit Abzweigung nach Wanne-Eickel, ferner Essen-Buer-Marl-Haltern, sowie Gelsenkirchen-Bochum. Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984C . — Als Material überwiesen.

Essen-Buer-Haltern und Essen-Bottrop-Feldhausen-Marl-Haltern: Bd. 391, 242. Sitz. S. 8287A .

i) Mitteilung (Antwort auf Beschlüsse des Reichstags über bezügliche Petitionen) der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422 unter 20 (S. 24 und 25). — Betr. Eisenbahnbau Liebenwalde-Zehdenick-Neuhof, und betr. Frage der Beseitigung der Schienenübergänge am Bahnhof Bergedorf.

k) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 416, Nr. 3464 unter II (Berichtigt). — Münster-Dortmund. (Zweigleisige Vollbahn.) Bd. 393, 331. Sitz. S. 11166D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 94.

l) Antr. Meyer (Hannover), Alpers, Hampe, Nolte, Mollath u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3771. — Hannover-Celle. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B . Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13371B . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 98..

m) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 106 (letzter Absatz). — Betr. Eisenbahnbau Bodenmais-Kötzting.

n) Entschl. Schmidt (Hannover) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 421, Nr. 4044. — Gegenstand wie zu d und l. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367C . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 90..

o) Antr. d. 16. und d. 5. Aussch.: Bd. 422, Nr. 4088 unter II 1. — Betr. das Projekt der Ostertalbahn. — Siehe bei »Saargebiet« unter I 12.

p) Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 422, Nr. 4090 unter A I und II. — Betr. Bahnbauten im Osten. — Zu I, betr. vordringliche Projekte, und zwar

a) in der Grenzmark, betr. die Projekte 1. Schwerin-Altbeelitz-Kreuz, 2. Zielenzig-Grunow-Topper, 3. Linde-Pr. Friedland-Bischofswalde;

b) in Niederschlesien, betr. die Projekte 1. Brieg-Namslau-Gr. Wartenberg-Mittelwalde, 2. Fraustadt-Guhrau-Herrnstadt,

c) in Oberschlesien, betr. die Projekte 1. Hindenburg-Beuthen, 2. Groß Strehlitz-Leschnitz-Kandrzin,

d) in Ostpreußen, betr. die Projekte 1. Neidenburg-Gilgenburg, 2. Rosenherg-Zinten, 3. Zinten-Pr. Eylau.

Zu II, betr. folgende weitere Projekte: 1. Guben-Schwerin, 2. Fraustadt-Bomst-Meseritz-Schwerin, 3. Gumbinnen-Malwischken-Naujeningken. Bd. 395, 402. Sitz. S. 13487D . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 117. Anlage: Grenzbahnbauprogramm: S. 146..

q) Schnellbahn Dortmund-Köln. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13266A .

r) Kusel-Türkismühle (Rheinpfalz): Bd. 394, 351. Sitz. S. 11840C .

s) Spaichinger Bahn: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557A .

t) Murgtalbahn: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557A .

u) Ausbau des Bahnnetzes im Freistaat Sachsen (Müglitztal, Neuhausen-Bienenmühle, Bautzen-Forst.) Bd. 395, 397. Sitz. S. 13313C .

v) Industriebahn Merseburg-Leipzig: Bd. 392, 282. Sitz. S. 9340C .

w) Bahnbau bei Tirschtiegel: Bd. 391, 246. Sitz. S. 8404B .

x) Grenzbahn Brieg-Namslau-Neumittelwalde: Bd. 394, 352. Sitz. S. 11865A .

y) Zentnerbrunn-Reichenbach (Schlesien)-Heidersdorf: Bd. 394, 351. Sitz. S. 11836D .

z) Erbauung eines Grenz- und Zollbahnhofs diesseits der Kinzig bei Kehl: Bd. 393, 301. Sitz. S. 10188C .

III. Bauzustand (Bahnkörper, Strecken, Brücken).

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 8. — Betr. Vorlegung von Nachweisungen über den baulichen Zustand der früheren Reichseisenbahn in regelmäßigen Abständen. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 69.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 728A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 743B .

b) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 407, Nr. 2116 unter 2a. — Betr. Zurverfügungstellung von Krediten an die Reichsbahn-Gesellschaft seitens der Reichsregierung zwecks Vornahme von Erneuerungen am Oberbau sowie an Brücken. Bd. 390, 188. Sitz. S. 6860C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 138.

c) Bericht (1. April 1926) über den baulichen Zustand der Anlagen usw. der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 412, Nr. 2821, S. 69, Bd. 412, Nr. 2821, S. 231.

d) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12h zu 5. — Betr. Reparaturen. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

e) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B f. — Betr. Erneuerung des Oberbaues. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

f) Oberbau, Strecken: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5530A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5563D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5566B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580D .

Siehe auch den Ber. d. 8. Aussch. über produktive Erwerbslosenfürsorge: Bd. 409, Nr. 2455 S. 7, Bd. 409, Nr. 2455 S. 37, Bd. 409, Nr. 2455 S. 38, und die Denkschrift über die Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen der Reichsregierung: Bd. 413, Nr. 2921 nebst Drucksachen Nr. 2993 und Bd. 420, Nr. 3847 (nachgewiesen bei »Arbeitslosigkeit usw.« unter C III 21 und 35).

Ferner: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5530A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5563D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5566B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5580C . Bd. 391, 231. Sitz. S. 7975A . Bd. 391, 232. Sitz. S. 8012A . Bd. 391, 235. Sitz. S. 8112D .

g) Bahnunterhaltungsarbeiten im Jahre 1926 (nur 500km): Bd. 392, 282. Sitz. S. 9339C .

h) Brückenverstärkung: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5563D .

IV. Verwaltung, Betrieb, Verkehr, Werkstätten. — Siehe auch »Reichsverwaltung« unter XIII.

1. Aushänge, Plakate.

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 17. — Betr. Ausschluß der »Stuttgarter Plakatkommission« vom öffentlichen Aushang auf den Bahnhöfen. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 75.

b) Antr. Meyer (Hannover), Alpers, Hampe, Mollath u. Gen.: Bd. 415, Nr. 3366. — Betr. Einspruch gegen ein gemeinsames Plakat der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit der Niederländischen Staatsbahn zwecks Begünstigung der holländischen Obst- und Gemüseeinfuhr nach Deutschland.Erledigung siehe hinter c.

c) Antr. Rönneburg, Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen.: Bd. 416, Nr. 3406. — Gegenstand wie zu b.

Zu b und c:

Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275D . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13309D , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13330C . Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13371A . — Angenommen.

Reklame.

Notwendigkeit ihrer Einschränkung: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9961A .

2. Automatenverkauf in Personenwagen: Bd. 392, 285. Sitz. S. 9493C , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9496A , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9506D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9519D .

3. Bahnhofsbuchhandlungen. Schärfere Säuberung von Schund- und Schmutzschriften.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 18. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 75.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1), Angebliches Verbot der nationalsozialistischen Presse in Franken: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9955D .

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1), Schund- und Schmutzliteratur. Bekämpfung, Verkauf: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9961B ,

Bd. 392, 296. Sitz. S. 9966D , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9971C . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13318C .

4. Bahnhofshandel: Einschränkung: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9966C , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9967D .

5. Bahnhofswirtschaften. — Siehe auch Punkt 17 unter e.

a) Antr. Hemeter, Körner, Freiherr v. Richthofen (Breslau) u. Gen.: Bd. 402, Nr. 1098. — Betr. Bereithaltung von Frischmilch für die Reisenden. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5518B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 26.

b) Interp. v. Guérard u. Gen.: Bd. 417, Nr. 3613. — Betr. die seitens der Reichsbahn-Gesellschaft beabsichtigte mittelbare (durch die »Mitropa«) Übernahme der Bahnhofswirtschaften in eigene Regie. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13268B . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275D , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13294A . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13309D , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13318B , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13330C . Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13370D . — Beantwortet, besprochen.

6. Bahnschutz.

a) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12g. — Betr. Auflösung. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

Ferner: Bd. 392, 292. Sitz. S. 9760A .

b) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B c. — Wie zu a. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen., Frage der Entbehrlichkeit: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9915B .

7. Beschaffung von Fahrzeugen und Betriebsstoffen. — Siehe auch Punkte 12 und 16.

a) Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 398, Nr. 476. — Betr. Steigerung der Bestellungen im Interesse der Lokomotiv- und Wagenbauanstalten, der Eisen- und Eisenwarenindustrie. Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 721D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 728B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 896A . Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 77.

b) Schreiben des Reichsverkehrsministers vom 28. Februar 1926 an den

Vorsitzenden des 15. Ausschusses, betr. Beschaffung von Fahr zeugen: Bd. 407, Nr. 2116 S. 5.

c) Bericht (1. April 1926) über den baulichen Zustand der Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 412, Nr. 2821, S. 69, Bd. 412, Nr. 2821, S. 234.

Beilagen:

Ausmusterung und Beschaffung der Fahrzeuge: S. 235, Ausbesserungsstand der Fahrzeuge: S. 236.

Siehe auch den Ber. d. 8. Aussch. über produktive Erwerbslosenfürsorge: Bd. 409, Nr. 2455 S. 7, Bd. 409, Nr. 2455 S. 37, Bd. 409, Nr. 2455 S. 38 und die Denkschrift über die Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen der Reichsregierung: Bd. 413, Nr. 2921 nebst Drucksachen Bd. 413, Nr. 2993 und Bd. 420, Nr. 3847 (nachgewiesen bei »Arbeitslosigkeit usw.« unter C III 21 und 35).

8. Eisenbahnschranken.

Interp. Wormit, Schultz (Bromberg), Hensel (Ostpreußen), Budjuhn, Dr. Lejeune-Jung, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2568. — Betr. rot-weiße Bemalung an Stelle der bisherigen Landesfarben (schwarz-weiß, blau-weiß usw.) in verschiedenen Teilen des Reiches. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985C . — Erledigt durch Verbindung mit der Aussprache über den Haushalt des Reichsverkehrsministeriums für 1927.

9. Elektrifizierung: Bd. 384, 27. Sitz. S. 710A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 724B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 742D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5515B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5567B . Bd. 392, 294. Sitz. S. 9904C . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9940D . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13290D .

a) Antr. Leicht, Dauer u. Gen.: Bd. 403, Nr. 1142. — Bayern..

b) Antr. Ersing u. Gen.: Bd. 403, Nr. 1226. — Baden.

c) Antr. Dr.-Ing. Wieland, Dr. Heuß u. Gen.: Bd. 404, Nr. 1361. — Württemberg.

Zu a bis c:

Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 26, Bd. 409, Nr. 2359, S. 27.

Ferner:

Zu a:

Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549C .

Zu b:

Bd. 384, 27. Sitz. S. 742D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5515B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564D .

Zu e:

Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564D .

d) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1):: Bd. 414, Nr. 3171 unter 12h zu 4. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

e) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B f. — Insbesondere Berliner Stadt-, Ring- und Vorortverkehr. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 710A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 742D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5515B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5567B .

Siehe auch den Ber. d. 8. Aussch. über produktive Erwerbslosenfürsorge: Bd. 409, Nr. 2455 S. 48 und die Denkschrift über die Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen der Reichsregierung: Bd. 413, Nr. 2921 (nachgewiesen bei »Arbeitslosigkeit usw.« unter C III 21 und 35).

10. Frachtnachforderung.

a) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 17. — Betr. Nachforderung zu wenig erhobener Frachtbeträge.

Ferner: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9934C .

b) Einschaltung der »Deutschen Verkehrs-Kreditbank« in das Frachtstundungsgeschäft: Bd. 384, 27. Sitz. S. 741C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 874B .

c) Nachnahmesendungen nach dem Auslande: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13294C .

d) Zinsen bei Frachtenstundung: Bd. 384, 27. Sitz. S. 710A .

11. Haltestellen.

Einziehung (insbesondere bayerische Beschwerden): Bd. 384, 27. Sitz. S. 716B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 728D .

12. Kohlenbezug aus dem niederschlesischen Revier.

a) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 399, Nr. 633.

b) Interp. Freiherr v. Rheinbaben, Dr. Cremer, Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 400, Nr. 879.

Zu a und b:

Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5552D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5560C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589B , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5591B . —

Zu a angenommen, Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359 unter 33, Ziff. 2; zu b beantwortet, besprochen.

c) Lieferfristen, Neureglung: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9934C .

13. Privatanschlüsse.

Unverhältnismäßig hohe Entschädigungsforderung der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 384, 27. Sitz. S. 729B .

14. Siesta-Gesellschaft.

a) Interp. v. Guérard u. Gen.: Bd. 418, Nr. 3640. — Betr. die zum 1. Oktober 1928 erfolgte Vertragskündigung.

b) Ber. d. 15. Aussch. über die Eingaben Tgb. II Nr. 23393, 23989, betr. Kündigung des Vertrags der Reichsbahn-Gesellschaft mit der Siesta-Gesellschaft für Reiseerleichterungen m. b. H. durch die Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 420, Nr. 3714.

Zu a und b:

Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13268A . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275D , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13282A , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13289C , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13294B , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13301A . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13309C , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13313A , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13317C , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13330A . Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13370D .

Zu a: Beantwortet, besprochen.

Zu b: Eingaben zur Berücksichtigung überwiesenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 114..

15. Unfälle, Verkehrssicherheit. — Vgl. auch Abschnitt D sowie »Besetzte usw. Gebiete« unter III B 8b .

a) Interp. Höllein, Geschke, Schütz, Koenig (Düsseldorf) u. Gen.: Bd. 398, Nr. 404. — Betr. Häufung infolge der Ausbeutungspraxis des jetzigen Betriebssystems. Bd. 384, 25. Sitz. S. 640D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 653C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C . — Besprochen.

b) Entschl. Dr. Quaatz u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A., Kap. 1 Tit.

1): Bd. 398, Nr. 563. — Betr. Maßnahmen zur stärkeren Unfallverhütung. Vorlegung einer Denkschrift. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 65.

c) Denkschrift über die im Reichsbahngebietvorgekommenen Unfälle, deren Ursachen und Folgen sowie die in Aussicht genommenen Maßnahmen zur stärkeren Unfallverhütung: Bd. 404, Nr. 1364.

d) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2252. — Betr. Beigabe eines mit der Bedienung elektrischer Lokomotiven vertrauten Mannes für die Lokomotivführer auf elektrisch betriebenen Bahnen. Bd. 390, 198. Sitz. S. 7152B .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 416, Nr. 3492. Bd. 393, 332. Sitz. S. 11204A , Bd. 393, 332. Sitz. S. 11204B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 99.

e) Interp. Stoecker, Torgler, Buchmann u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2326. — Betr. das Eisenbahnunglück vor dem Bahnhof München-Ost am 24. Mai 1926, sowie betr. die Ursachen dieses und anderer Unglücksfälle. — Unerledigt.

f) Interp. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2572. — Betr. die Eisenbahnunfälle bei Langenbach am 13. August und bei Leiferde am 18./19. August 1926. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985C . — Erledigt durch Verbindung mit der Aussprache über den Haushalt des Reichsverkehrsministeriums für 1927.

Ferner: Bd. 391, 242. Sitz. S. 8288A .

g) Interp. Koch-Weser u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2580. — Betr. die Zunahme der Eisenbahnunfälle, Ursachen, Abhilfe. — Unerledigt.

h) Eisenbahnunglück in Herne am 13. Januar 1925. Teilnahmebezeugung des Reichstags: Bd. 384, 5. Sitz. S. 57C .

i) Tunnelunglück bei Oberhof: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5505A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5538D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5559B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5561B .

k) Unglücksfälle des Personals, Unfallstatistik: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5562B .

l) Unfallstatistik der Reichsbahn. Vergleich mit anderen Ländern: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5562C .

m) Verkehrssicherheit: Bd. 384, 25. Sitz. S. 646A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5337C . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6796D . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9941A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9944B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9968D . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13287B .

Verkehrssicherheit, Gefährdung durch die Personalabbaumaßnahmen und die Dienstdauervorschriften der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 384, 26. Sitz. S. 680B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 737A . Bd. 386, 97. Sitz. S. 3288D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5337C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5505A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5533D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5568D . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6796D . Bd. 391, 242. Sitz. S. 8287C .

Verkehrssicherheit, Gefährdung durch Vernachlässigung des technischen Apparats: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5538C .

16. Verdingungswesen allgemein. — Siehe auch unter »Verdingungswesen usw.«, insbesondere unter I 8, 12 und 13 und vergl. auch oben Punkt 7.

a) Antr. Mentzel, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2606 unter 2. — Betr. Einführung und Benutzung der Reichsverdingungsordnung u. a. durch die Reichsbahn-Gesellschaft. Bd. 392, 278. Sitz. S. 9237A . Bd. 392, 282. Sitz. S. 9338C . Bd. 392, 283. Sitz. S. 9434B .

Mdl. Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 420, Nr. 3757 unter a 2. Bd. 395, 392. Sitz. S. 13133C . Bd. 395, 393. Sitz. S. 13161D . Bd. 395, 394. Sitz. S. 13195C . Bd. 395, 395. Sitz. S. 13237C , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13252B , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13252C . — Antr. Nr. 2606 in der Fassung des mdl. Ber. angenommen.

b) Entschl. Giesberts, Esser, Groß, Neyses, v. Guérard u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3173. — Betr. Unterbindung von Monopolen einzelner Unternehmer, Berücksichtigung von mittleren und kleinen Bewerbern usw. sowie betr. eventuelle Anerkennung und Einführung der Reichsverdingungsordnung durch die Reichsbahn-Gesellschaft. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 70.

c) Entschl. Dr. Perlitius, Sonner u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 422, Nr. 4053. — Betr. Vorlegung einer Übersicht über die Grundsätze und Richtlinien für die Auftragsvergebung im Reichsbahn-Zentralamt (insbesondere auch bezüglich Berücksichtigung der einzelnen Landesteile und des gewerblichen Mittelstandes.) Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367C . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 86.

d) Aufträge. Einschränkung, Vergebung usw.: Bd. 384, 27. Sitz. S. 717A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5552C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5561A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5561C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564A . Bd. 392, 282. Sitz. S. 9339D . Bd. 392, 294. Sitz. S. 9904A . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9922D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9953A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9960D , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9966B . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13276D , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13280C , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13299C . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13317B , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13328B .

e) Schwellenbedarf. Teilweise Deckung des Bedarfs im Auslande: Bd. 389, 185. Sitz. S. 6652C .

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 717A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502B , Bd. 388, 160. Sitz.

S. 5505A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5559A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5561A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5564A . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9922D , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9936B , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9944C . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9971D .

17. Verkaufsstände usw. auf bahneigenem Grunde, Einschränkung bzw. Anpassung der Verkaufszeiten an die allgemeinen auf Grund der Reichsgewerbeordnung getroffenen Bestimmungen. (Ladenschluß und Sonntagsruhe).

a) Antr. Koch-Weser, Büll u. Gen.: Bd. 398, Nr. 341. Bd. 385, 47. Sitz. S. 1388D .

Mdl. Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1809 unter 1. Bd. 388, 154. Sitz. S. 5318C , Bd. 388, 154. Sitz. S. 5321A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 13.

b) Antr. Leicht, Loibl u. Gen.: Bd. 402, Nr. 1056. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5560A . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590A . — Für erledigt erklärt.

c) Entschl. d. 8. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1809 unter 2. — Betr. Vorlegung eines bezüglichen Gesetzes. Bd. 388, 154. Sitz. S. 5321A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 14.

d) Interp. Büll u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2674. — Betr. Ausführung der bezüglichen Beschlüsse des Reichstags. Bd. 392, 284. Sitz. S. 9438D , Bd. 392, 284. Sitz. S. 9447B . Bd. 392, 285. Sitz. S. 9490B , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9493A , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9495D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9498D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9506D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9510B , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9511D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9514D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9519D , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9531D . — Beantwortet, besprochen.

e) Schreiben des Reichswirtschaftsministers vom 29. Dezember 1926, betr. die vom Reichsrat durch Beschluß seiner Vollversammlung vom 2. Dezember 1926 den Landesregierungen zum Vollzug empfohlenen »Richtlinien für die Behandlung der Bahnhofswirtschaften und der Bahnhofsverkaufsstellen«: Bd. 413, Nr. 2889.

f) Ferner: Bd. 384, 26. Sitz. S. 669B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 729B . Bd. 385, 56. Sitz. S. 1670A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5355A . Bd. 391, 234. Sitz. S. 8083D . Bd. 391, 235. Sitz. S. 8123A . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9934D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9960C . Bd. 395, 393. Sitz. S. 13190A . Bd. 395, 394. Sitz. S. 13200B , Bd. 395, 394. Sitz. S. 13217C .

18. Verkehr.

a) Allgemeines.

Betr. Verkehrsverbesserungen in den Grenzgebieten — siehe die Hauptstichworte »Grenzgebiete allgemein«, »Ostfragen« und »Westliche Grenzgebiete«.

b) Personenverkehr.

α) Entschl. Dr.-Ing. Klönne u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 405, Nr. 1583. — Betr. Einstellung von Schlafwagen neuesten Typs in den Nachtschnellzügen zwischen Berlin und Köln, Basel, Breslau, Koenigsberg, Nürnberg sowie Stuttgart und Ermöglichung der Benutzung dieser Schlafwagen für die Reichstagsabgeordneten. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5111C . — Abgelehnt.

β) Entschl. Bartschat, Dr.-Ing. Wieland, Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926 Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1857. — Betr. Einstellung eines Tagesschnellzugpaars auf der Strecke Berlin-Schneidemühl-Danzig. Bd. 390, 192. Sitz. S. 6969B .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 408, Nr. 2320 unter 3. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7461D , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7464B . — Für erledigt erklärt durch den Beschluß (Überweisung zur Erwägung) über die den gleichen Gegenstand betreffende Petition Nr. 12145 (siehe Nr. 2316 S. 3).

Ferner: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5547A .

#)Antr. Meyer (Hannover), Alpers, Hampe, Nolte, Mollath u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3770. — Betr. Einrichtung eines geregelten Schnellzugverkehrs auf der Strecke Wesermünde-Buchholz-Lüneburg, bzw. Cuxhaven-Harburg über Lüneburg-Wittenberge nach Berlin. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B . Bd. 395, 398. Sitz. S. 13367B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13371A . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 97..

c) Verkehrswünsche: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645C . Bd. 384, 26. Sitz. S. 664A . Bd. 384, 27. Sitz. S. 709D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 729C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5511C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5521B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5533C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5537C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546D .

Verkehrswünsche, Vorortverkehr der großen Städte: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645C .

Verkehrswünsche, Ostpreußen: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645D .

Verkehrswünsche, Mangelnde Berücksichtigung Württembergs im internationalen Verkehr: Bd. 384, 26. Sitz. S. 664A .

Verkehrswünsche, Wünschenswerte Beschleunigung: Bd. 384, 27. Sitz. S. 709D .

Verkehrswünsche, Forderung größerer Sauberkeit: Bd. 384, 27. Sitz. S. 709D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5533C .

Verkehrswünsche, Forderung größerer Kulanz gegenüber dem Publikum: Bd. 384, 27. Sitz. S. 729C .

Verkehrswünsche, Lokalbahnen in Bayern: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527B .

d) Frachtverkehr. — Vgl. auch oben Punkt 8.

α) Antr. Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 405, Nr. 1558 unter 3. — Betr. bevorzugte Frachtenstellung zu ihren Verbrauchsbezirken für die durch die neuen Handelsvertragsbeziehungen mit Italien geschädigten Obst- und Gemüsebaubezirke. Bd. 388, 131. Sitz. S. 4784D . Bd. 388, 132. Sitz. S. 4795D , Bd. 388, 132. Sitz. S. 4797C . Bd. 388, 147. Sitz. S. 5116D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 57.

β) Entschl. d. 21. Aussch.: Bd. 417, Nr. 3575 unter B # 4b. — Betr. vermehrte Einstellung von Kühlwagen zum Frischmilchversand. Bd. 393, 337. Sitz. S. 11420C . — Angenommen.

γ) Ladefristen für Privatanschlüsse: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545B . Bd. 393, 338. Sitz. S. 11456D .

δ) Stückgutbeförderung. Verkürzung der Reisedauer usw.: Bd. 384, 27. Sitz. S. 709C . Bd. 385, 48. Sitz. S. 1431B .

d) Traglasten. Handhabung der Traglastenverordnung: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549D .

e) Eisenbahnverkehrsordnung. Neuregelung: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9934B .

f) Einführung der leichteren Zugseinheiten: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13299B . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13316D .

19. Verpachtungen. Pachtwucher seitens der Reichsbahngesellschaft: Bd. 384, 27. Sitz. 714C .

20. Werkstätten, Schließung usw. — Siehe auch unten Abschnitt V unter 8 zu q .

a) Entschl. Dr. Koch (Düsseldorf), Groß, Seibert u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Arbeitsmin., F. A. Kap. 11 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 498 unter 3. Bd. 384, 23. Sitz. S. 590C , Bd. 384, 23. Sitz. S. 591C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 401, Nr. 926, S. 3.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 12. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 72.

zu a und b.

Bd. 384, 23. Sitz. S. 574B , Bd. 384, 23. Sitz. S. 575C , Bd. 384, 23. Sitz. S. 591A . Bd. 384, 25. Sitz. S. 645A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 657B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 668D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 677C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 714B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 722A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 728D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 737B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 741A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 743A . Bd. 384, 30. Sitz. S. 893B .

Ferner: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5503B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5522A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5562D . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6798A , Bd. 390, 188. Sitz. S. 6798B .

c) Entschl. d. 15. Aussch. (zu Pet. Tgb. II Nr. 3056): Bd. 401, Nr. 933 unter G, S. 8. — Betr. Hauptwerkstätte Rottweil Bd. 385, 68. Sitz. S. 2130A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 406, Nr. 1717, S. 8.

d) Entschl. d. 15. Aussch. (zu Pet. Tgb. II Nr. 14432): Bd. 409, Nr. 2557. — Betr. Wagenausbesserungswerk Nr. 2 in Schneidemühl, die Werkstättenpolitik der Reichsbahn-Gesellschaft überhaupt und die eventuelle Zurverfügungstellung von Reichsmitteln im Sinne der produktiven Erwerbslosenfürsorge. Bd. 391, 225. Sitz. S. 7873B (abgesetzt). Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 7 /Bd. 420, Nr. 3847, S. 8.

e) Rechtslage gegenüber den mit den Ländern geschlossenen Staatsverträgen: Bd. 384, 27. Sitz. S. 741A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 743A .

f) Fürsorgemaßnahmen für die Entlassenen: Bd. 392, 294. Sitz. S. 9904C . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9914C . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9953A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9968A .

V. Personal. — Siehe auch das Hauptstichwort »Beamte«, ferner »Ausschüsse« unter B II 11.

1. Allgemeines.

a) Antr. Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 401, Nr. 944. — Betr. Wahrung der Rechte des Eisenbahnpersonals gegenüber der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — 24. Aussch. Bd. 390, 207. Sitz. S. 7341D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

b) Ber. (Erster Teilbericht) d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812. — Betr. Mißbilligung der Personalpolitik der Reichsbahn-Gesellschaft überhaupt sowie betr. Einzelfragen dieser Personalpolitik. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5498D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5510B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5513D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5539B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5588D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 20.

Entschließung: Bd. 406, Nr. 1832.

Petitionen: Bd. 406, Nr. 1812 unter IV.

2. Rechtsstellung des Eisenbahnpersonals, Eisenbahngesetz,

Eisenbahnpersonalgesetz, Eisenbahnpersonalordnung.

a) Antr. Schmidt (Stettin) u. Gen.: Bd. 397, Nr. 72. — Betr. Vorlegung der Reichsbahnpersonalordnung, Aufhebung des § 24 des Reichsbahngesetzes. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — 24. Aussch. Bd. 390, 207. Sitz. S. 7341D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

b) Antr. Leicht u. Gen.: Bd. 398, Nr. 309. — Betr. Beamte der früheren Ländereisenbahnen. Wiederherstellung der durch die Auslegung des § 24 des Reichsbahngesetzes verletzten wohlerworbenen Rechte Erledigung siehe hinter d.

c) Antr. Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 398, Nr. 348. — Betr. Nachprüfung der Reichsbahnpersonalordnung Erledigung siehe hinter d.

d) Antr. (Gesetzentw.) Schuldt (Steglitz), Koch-Weser u. Gen.: Bd. 398, Nr. 384. — Betr. Ergänzung des Personalgesetzes im Interesse der mit dem Vorbehalt des Widerrufs oder der Kündigung angestellten Reichsbahnbeamten.

Zu b — d:

Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 653C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C .

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 403, Nr. 1191 unter 2. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5498D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5588D . — 24. Aussch. Bd. 390, 207. Sitz. S. 7341D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

e) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 13. — Betr. Vorlegung der Reichsbahnpersonalordnung. Erfüllung der bei der Beratung des Reichsbahngesetzes und des Reichsbahnpersonalgesetzes regierungsseitig gemachten Zusagen.

f) Entschl. Dr. Quaatz, Schmidt (Stettin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 558 unter 4. — Betr. gesetzliche Sicherstellung der in der Reichsbahnpersonalordnung vorgesehenen Ausschüsse und Schiedsstellen, Aufhebung des § 24 des Reichsbahngesetzes.

Zu e und f:

Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A , Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortungen der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 63 u. Bd. 412, Nr. 2821, S. 72.

g) Entschl. Schuldt (Steglitz), Frau Dr. Lüders, Koch-Weser u. Gen.: Bd. 403, Nr. 1156 unter 10. — Betr. Einführung der durch das Gesetz über eine zweite Änderung der Personal-Abbau-Verordnung eingeführten Verbesserungen des Reichsbeamtenrechtes auch für die Reichsbahnbeamten. Bd. 387, 101. Sitz. S.

3481B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 406, Nr. 1717, S. 16.

h) Antr. Fehrenbach u. Gen.: Bd. 405, Nr. 1571. — Betr. Erhaltung des öffentlich-rechtlichen Beamtenverhältnisses, insbesondere auch der unteren Beamten. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5529A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5572A . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — Für erledigt erklärt.

i) Entschl. d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812 unter IIIc. Betr. Abänderung des Reichsbahngesetzes, insbesondere des § 24. — Siehe oben unter 1 zu b.

k) Antr. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2231. — Betr. Aufrechterhaltung der Rechte der Beamten in vollem Umfange. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

l) Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 3 und 4. — Betr. Vorlegung der Personalordnung zur gesetzlichen Verabschiedung durch den Reichstag und betr. gesetzliche Festlegung der durch die Personalordnung vorgesehenen Ausschüsse und Schiedsstellen. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

m) Entschl. Müller (Franken) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1): Bd. 414, Nr. 3182 unter 1. — Betr. Wiederherstellung der vollkommenen Gleichstellung mit den Reichsbeamten. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — 14. Aussch.Beantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 7..

n) Einzelnes.

Berufsbeamtentum. Aufrechterhaltung, Wert bei der Reichsbahn: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5352A . Bd. 394, 342. Sitz. S. 11692C .

Eidesleistung der Reichsbahnbeamten: Bd. 384, 27. Sitz. S. 734A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5331D .

Gleichstellung mit den Reichsbeamten. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13258D .

Länderbeamte: Bd. 384, 27. Sitz. S. 717D .

Personalgesetz. Abänderungsmöglichkeit: Bd. 384, 27. Sitz. S. 731D .

Personalordnung. Zustandekommen. Frage der Vorlegung: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644C . Bd. 384, 26. Sitz. S. 659A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 666D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 717B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 731A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 734C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 873D .

Rechtsstellung: Bd. 388, 136. Sitz. S. 4906A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9969A .

Reichsbahngesetz vom 29. 8. 1924. Nachteile für das Personal und Wirtschaft: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13302B . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13314A .

Reichsbahngesetz, Stellungnahme der Parteien (1924): Bd. 388, 155. Sitz. S. 5343A . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5581D

Reichsbahngesetz Anteil deutscher höherer Eisenbahnbeamten an der für das Personal verhängnisvollen Gestaltung des Reichsbahngesetzes (insbesondere bezüglich § 24): Bd. 388, 155. Sitz. S. 5330C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5335B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5342A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5344B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5348C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5353C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557B .

Reichsbahngesetz, Angebliche Beschuldigung des Landesverrats in Ausführungen der Abgeordneten Dr. Quaatz und Groß (Artikel des Abgeordneten Erkelenz im »Berliner Tageblatt«): Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557B .

Unterordnungsverhältnis für das Reichsbahnpersonal in politisch unruhigen Zeiten: Bd. 384, 27. Sitz. S. 734B .

3. Betr. Anstellung, unkündbare. — Vgl. auch »Beamte« unter III A 1.

a) Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 10. — Betr. Anwendung der Reichsrichtlinien für die Bewährungsfrist der Beamten zur unkündbaren Anstellung auch auf die Reichsbahnbeamten. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

b) Frage der Kündbarkeit: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 667B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 733B . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5332C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5350B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5531A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9975A .

c) Kündigungsklausel bei Beförderungen: Bd. 384, 26. Sitz. S. 667B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 733B .

4. Arbeitsschutz.

Einbeziehung des Eisenbahnpersonals in das Arbeitsschutzgesetz: Bd. 389, 165. Sitz. S. 5708B .

5. Betr. Arbeitszeit.

a) Interp. Stoecker, Torgler, Buchmann u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2326. — Betr. Herbeiführung der sofortigen Wiedereinführung der achtstündigen Arbeitszeit für alle Eisenbahnbeamten und Arbeiter. — Unerledigt.

b) Interp. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2572. — Betr. Wiederherstellung des Achtstundentages. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985C . — Erledigt durch Verbindung mit der Aussprache über den Haushalt des Reichsverkehrsministeriums für 1927.

c) Interp. Koch-Weser u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2580. — Betr. etwa vorliegende

Dienstüberbürdung des Personals. — Unerledigt.

d) Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 6 und 9. — Betr. Herabsetzung der Höchstdienstschichten und betr. bessere Bewertung des Nacht- und Sonntagsdienstes. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

e) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12c. — Betr. achtstündige Maximalarbeitszeit. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

f) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B b. — Wie zu e. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

g) Dienstdauervorschriften: Bd. 392, 294. Sitz. S. 9904D . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9941B . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9965A .

h) Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645B . Bd. 384, 26. Sitz. S. 679B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 736D . Bd. 384, 32. Sitz. S. 951D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5533D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5568B . Bd. 391, 242. Sitz. S. 8288C . Bd. 395, 395. Sitz. S. 13260B . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13288C .

6. Behandlung des Personals durch die Vorgesetzten: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5568B .

7. Berufung von Personalvertretern in den Verwaltungsrat.

a) Entschl. d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812 unter IIIb. — Siehe oben unter 1 zu b. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5329C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5330C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5571C .

b) Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 2. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

c) Ferner: Bd. 384, 26. Sitz. S. 669A . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9914B , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9940B . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9969C , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9971C .

8. Besoldung bzw. Entlohnung. — Vgl. auch Punkt 16.

a) Antr. Stoecker u. Gen.: Bd. 397, Nr. 106 unter 4. — Betr. Erhöhung der Beamtengehälter (für die Gruppen I — VIII) und der Arbeiterlöhne ab 1. Januar 1925.

Bd. 384, 24. Sitz. S. 600B , Bd. 384, 24. Sitz. S. 600D .

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 404, Nr. 1332 unter V.

Bd. 388, 146. Sitz. S. 5109A . — Für erledigt erklärt.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 658B , Bd. 384, 26. Sitz. S.

660C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 678C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 732D . Bd. 384, 30. Sitz. S. 894A , Bd. 384, 30. Sitz. S. 896A . Bd. 387, 108. Sitz. S. 3758C , Bd. 387, 108. Sitz. S. 3761B , Bd. 387, 108. Sitz. S. 3768A , Bd. 387, 108. Sitz. S. 3778D , Bd. 387, 108. Sitz. S. 3781C . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5539B .

b) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12i und k. — Betr. Gleichstellung mit den Reichsbeamten usw. und Wegfall des Lohnprämiensystems für die Eisenbahnarbeiter. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

c) Antr. Stoecker, Torgler u. Gen.: Bd. 418, Nr. 3647. — Betr. Erhöhung der Arbeiterlöhne ab 1. Oktober 1927 entsprechend der Besoldungsneuregelung der Beamten. Bd. 394, 342. Sitz. S. 11616B , Bd. 394, 342. Sitz. S. 11653A . Bd. 394, 342. Sitz. S. 11645D . — 5. Aussch.

d) Entschl. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3792 unter 3. — Betr. Arbeiterlöhne, Regelung entsprechend der Besoldungsneuregelung 1927 für die Beamten.

e) Entschl. Stoecker, Torgler u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3795 unter 1. — Gegenstand wie zu c.

f) Entschl. Koch-Weser, Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden) u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3796 unter 1 bis 3. — Betr. die Besoldungsneuregelung bei der Reichsbahn-Gesellschaft im Zusammenhang mit der allgemeinen Besoldungsneuregelung 1927.

Zu d — f:

Bd. 394, 359. Sitz. S. 12165C , Bd. 394, 359. Sitz. S. 12166D . — Abgelehnt.

g) Entschl. v. Guérard, Dr. Scholz, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3799. — Betr. Arbeiterlöhne (grundsätzliche Aufrechterhaltung des bestehenden Tarifvertrags und der Wirtschaftslage in den einzelnen Orten angepaßte Zulagen). Bd. 394, 359. Sitz. S. 12166D . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 27..

h) Entschl. Lemmer, Koch-Weser, Schneider (Berlin) u. Gen.: Bd. 420, Nr. 3800 unter 2. — Betr. Weihnachtsbeihilfe (1927) für Lohnempfänger. Bd. 394, 359. Sitz. S. 12167A . — Abgelehnt.

i) Entschl. Groß, v. Guérard, Dauer (Niederbayern), Buchholz, Müller (Franken) u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 422, Nr. 4193. — Betr. Beseitigung der beim Vollzug der Besoldungsordnung entstandenen Härten (ungünstigere Behandlung von Reichsbahnbeamten gegenüber vergleichbaren Reichsbeamten) sowie betr. Vermeidung eines Lohnkonflikts. Bd. 395, 414. Sitz. S. 13971D , Bd. 395, 414. Sitz. S. 13972A . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 85..

k) Einzelnes.

Bezüge des Generaldirektors Oeser: Bd. 384, 27. Sitz. S. 723A .

Bezüge der leitenden Beamten: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 658C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 560C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 678D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 732D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5350C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5354A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5510D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5530A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5568C .

Besoldung. Beseitigung von Härten gegenüber den Reichsbeamten: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13268D . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13301C . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13314B , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13318D .

Löhne. Erhöhung: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13260C . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13289D . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13314C , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13319A .

Auftauchen der Frage der anderweitigen Regelung der Bezüge der Wartestandsbeamten und der pensionierten Beamten bei der Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5534A .

9. Betriebsräterechte, Schmälerung: Bd. 384, 26. Sitz. S. 678B .

10. Diätariat.

Bestrebungen nach Beseitigung des Diätariats: Bd. 384, 26. Sitz. S. 669A .

11. Betr. Dienstpostenbewertungs- und Beförderungsverhältnisse. — Vgl. auch »Beamte« unter III A1.

Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414 Nr. 3168 unter 5. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

Ferner: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9968A .

12. Entlassungen bzw. Personalabbau, Wiedereinstellung usw. — Siehe auch unten Punkt 19 und Punkt 22 zu b sowie »Beamte« unter IV.

a) Antr. Eichhorn, Schneller, Schütz, Geschke u. Gen.: Bd. 397, Nr. 109. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — Für erledigt erklärt.

b) Antr. Leicht, Dr. Bayersdörfer u. Gen.: Bd. 397, Nr. 214 unter 2. — Betr. besetztes Gebiet. Bd. 384, 7. Sitz. S. 87C , Bd. 384, 7. Sitz. S. 88C .

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 403, Nr. 1133 unter III. Bd. 387, 101. Sitz. S. 3481C . — Für erledigt erklärt.

Ferner:

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 402, Nr. 1115 unter IV. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 24.

c) Antr. Fehrenbach u. Gen.: Bd. 398, Nr. 398. — Betr. Ausgewiesene. — Unerledigt.

d) Entschl. Dr. Koch (Düsseldorf), Groß, Seibert u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Arbeitsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 498 unter 1 und 2. — Insbes. betr. besetztes Gebiet. Bd. 384, 23. Sitz. S. 574B , Bd. 384, 23. Sitz. S. 590C , Bd. 384, 23. Sitz. S. 591C . — Angenommen. Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 401, Nr. 926 unter 7.

e) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 14. — Betr. Ausgewiesene. Bd. 384, 25. Sitz. S. 645B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 719B . Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 73.

f) Entschl. d. 16. Aussch.: Bd. 404, Nr. 1331 unter IIf. — Insbes. betr. besetztes Gebiet.

Dazu:

Antr. d. 5. Aussch.: Bd. 404, Nr. 1331 unter b.

g) Antr. d. 24. Aussch.: Bd. 405, Nr. 1546. — Betr. Einwirkung auf die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft dahin, daß der Personalabbau bei der Reichsbahn für beendet erklärt wird. Bd. 388, 127. Sitz. S. 4619C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 4.

Hierzu: Schreiben des Reichsverkehrsministers und des Reichsministers der Finanzen an den Präsidenten des Reichstags vom 6. Januar 1926: Bd. 406, Nr. 1812, S. 13.

h) Antr. Fehrenbach u. Gen.: Bd. 405, Nr. 1571. — Betr. Abbau, Wiedereinstellung usw. sowie betr. Unterbringung des überzähligen Eisenbahnpersonals bei Reich, Ländern, Gemeindeverbänden und Gemeinden. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — Für erledigt erklärt.

i) Entschl. d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812 unter II 2 und 3. — Betr. Einstellung des weiteren Massenabbaues usw. und Beseitigung von Rechtsungleichheiten und Benachteiligungen. — Siehe oben Punkt 1 zu b.

Ferner: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5329A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5332D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5337A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5339C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5340C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5342C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5345C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5349B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5355B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5532D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5572B .

k) Handschriftl. Entschl. Höllein u. Gen.: Bd. 390, 188. Sitz. S. 6797B , Bd. 390, 188. Sitz. S. 6799B . — Abgelehnt.

l) Antr. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2231. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9984D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

m) Interp. Stoecker, Torgler, Buchmann u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2326. — Unerledigt.

n) Antr. Stoecker, Schütz, Heckert u. Gen.: Bd. 409, Nr. 2495. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7818C , Bd. 390, 223. Sitz. S. 7834B . — Abgelehnt.

o) Interp. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2572. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985C . — Erledigt durch Verbindung mit der Aussprache über den Haushalt des Reichsverkehrsministeriums für 1927.

p) Interp. Koch-Weser u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2580. — Unerledigt.

q) Antr. d. 16. Aussch.: Bd. 413, Nr. 2984. — Betr. Werkstättenpersonal und sonstige Eisenbahnarbeiter im besetzten Gebiet. Bd. 392, 297. Sitz. S. 9991D . Bd. 393, 298. Sitz. S. 10040B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 8.

r) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12 zu a, b, d, e und f. — Betr. insbesondere die für den 1. April 1927 geplanten Entlassungen und betr. Neueinstellungen zuerst aus dem Kreise der Abgebauten sowie Inanspruchnahme der behördlichen Arbeitsnachweise. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D , Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Abgelehnt.

s) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B a. — Betr. Verhinderung der Entlassungen von Arbeitern, Angestellten und Beamten der unteren und mittleren Gehaltsklassen in Eisenbahnbetrieben unter Einschluß der Betriebe in den besetzten Gebieten und des Saargebiets. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

t) Auf die Verminderung der Betriebssicherheit durch den Personalabbau beziehen sich von den obengenannten die Nrn. 2326, 2572 und 2580. — Hierzu vgl. außerdem Bd. 398, Nr. 404 (nachgewiesen oben im Abschnitt IV unter 11 zu a).

u) Einzelnes.

Abbau: Bd. 384, 25. Sitz. S. 645A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 668A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 669D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 677B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 677D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 680A . Bd. 384, 27. Sitz. S. 719A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 722A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 733C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 893A , Bd. 384, 30. Sitz. S. 896B . Bd. 384, 32. Sitz. S. 951B . Bd. 386, 96. Sitz. S. 3262A . Bd. 386, 97. Sitz. S. 3282D , Bd. 386, 97. Sitz. S. 3285D , Bd. 386, 97. Sitz. S. 3288D , Bd. 386, 97. Sitz. S. 3292D , Bd. 386, 97. Sitz. S. 3294A . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9914C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9941C . Bd. 392,

296. Sitz. S. 9965B .

Abbau im besetzten Gebiet: Bd. 384, 26. Sitz. S. 668A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 669D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 677D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 719A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 733D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5338A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5339C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5342C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5349C . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6796D .

Anwendung der Personal-Abbau-Verordnung in Bayern (geringere Abbauzahlen): Bd. 384, 26. Sitz. S. 680A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5529C .

Abbau der Arbeiter in den Eisenbahnwerkstätten: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9935C . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9954B .

Entlassungen aus politischen Gesichtspunkten: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5572B .

Überführung von 5 000 Beamten ins Arbeiterverhältnis und Entlassung einer gleichen Zahl Arbeiter im Direktionsbezirk Köln: Bd. 389, 184. Sitz. S. 6545A .

Häufung der Eisenbahnunglücksfälle infolge des Personalabbaues: Bd. 390, 188. Sitz. S. 6796A .

13. Ehrenämter (Ausübung von E.)

Entschl. Müller (Franken) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1): Bd. 414, Nr. 3182 unter 2. — Betr. Urlaubsgewährung zur Ausübung öffentlicher Ehrenämter ohne die Auflage der Erstattung etwaiger Stellvertretungskosten. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — 14. Aussch.Beantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 7..

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 733A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5332A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9975D .

14. Koalitions- und Streikrecht: Bd. 384, 26. Sitz. S. 678B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 722B . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5540A .

15. Kündigung.

Notwendigkeit der Gleichbehandlung aller Kündigungsbeamten bei der Reichsbahn hinsichtlich der Kündigungsfristen. Bd. 392, 296. Sitz. S. 9975C .

16. Leistungszulagen.

Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 3. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 658C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 669B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 674C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 678D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 718B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 721D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 722C , Bd. 384, 27. Sitz. S. 732D , Bd. 384, 27. Sitz. S. 740C . Bd. 388, 136. Sitz. S. 4897D , Bd. 388, 136. Sitz.

S. 4900C , Bd. 388, 136. Sitz. S. 4903D , Bd. 388, 136. Sitz. S. 4905C . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5339B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5350D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5354C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5530B . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9955A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9968C . Bd. 394, 358. Sitz. S. 12081C .

17. Monarchistisch eingestellte Beamte.

Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B e. — Betr. ihre Entfernung. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

18. Nebenbeschäftigung siehe »Beamte« unter V 16.

19. Neueinstellungen.

a) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B c. — Betr. vorzugsweise Berücksichtigung der Abgebauten.

b) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3 B d. — Betr. Benutzung nur der behördlichen Arbeitsnachweise unter Ausschaltung sämtlicher privater Arbeitsvermittlungsinstitute.

Zu a und b:

Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369C . — Abgelehnt.

20. Pension und Wartegeld.

Antr. d. 14. Aussch. (zu Pet. Tgb. II Nr. 9714): Bd. 407, Nr. 2033. — Betr. Anrechnung auch der in einem andern Dienstzweig, als in dem der Beamte bei der Reichsbahn-Gesellschaft schließlich zur Anstellung gelangte, zurückgelegten Dienstzeit. Bd. 389, 185. Sitz. S. 6655D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 121.

21. Pensionskasse B (Rentenfestsetzung). — Vgl. auch »Saargebiet« unter I 7.

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 16. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 74.

Ferner: Bd. 384, 30. Sitz. S. 874D .

b) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 401, Nr. 987. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 23; Bd. 412, Nr. 2821, S.

101.

c) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 413, Nr. 2937. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985A . — Erledigt durch Punkt d.

d) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3159 unter IIa 2. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 67.

e) Übernahme des Fehlbetrages durch die Reichsbahn-Gesellschaft, Aufbesserung der Altpensionäre: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13260D . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13319B , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13328A .

f) Pensionskassen A u. B. Aufwertung der Pensionen: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13319B .

22. Petitionsrecht (Art. 126 der Reichsverfassung) der Eisenbahnbeamten.

a) Entschl. Dr. Quaatz, Schmidt (Stettin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 558 unter 3. — Betr. Sicherung des Petitionsrechts. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 63.

Ferner: Bd. 384, 26. Sitz. S. 659B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 666A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 678B .

b) Antr. d. 5. Aussch.: Bd. 401, Nr. 980. — Betr. Weigerung der Reichsbahn-Gesellschaft, über die als Reichsbahnbeamte abgebauten Beamten der Reichsbahnverwaltung Auskunft zu geben; Unterbindung des Petitionsrechts der Reichsbahnbeamten. Bd. 386, 72. Sitz. S. 2251B — 24. Aussch. Bd. 390, 207. Sitz. S. 7341D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 10901B . — 14. Aussch.

c) Entschl. Groß, Dr. Gildemeister u. Gen.: Bd. 406, Nr. 1832. — Betr. künftige Behandlung von die Reichsbahnbeamten betreffenden Petitionen (Vorlegung an die Reichsbahn-Hauptverwaltung durch Vermittlung des Reichsverkehrsministeriums und schriftliche Berichterstattung an den Reichstag über die Behandlung der Bittschriften durch die Reichsbahn-Hauptverwaltung). Bd. 389, 162. Sitz. S. 5588D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 22.

Ferner: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5329C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5332A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5349D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5352D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5354B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5510C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5529D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9969B .

d) Schreiben des Reichsverkehrsministers vom 17. April 1926: Bd. 408, Nr. 2295. — Betr. Stellungnahme der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zum Petitionsrecht der Reichsbahnbeamten.

e) Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden) Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 1. — Betr. wirksamere Gestaltung des Petitionsrechts der Reichsbahnbeamten. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 109011B . — 14. Aussch.

23. Rücküberführung von Beamten ins Arbeiterverhältnis.

a) Antr. Fehrenbach u. Gen.: Bd. 405, Nr. 1571. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5328A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5333B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5336A , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5337B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5339C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5342D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589A . — Für erledigt erklärt.

b) Entschl. d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812 unter II 1, 4 und 5. — Siehe oben unter 1b.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 644D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 659A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 667B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 677C .

24. Sozialpolitik. Einfluß des Dawesplans: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9944A .

25. Streikbewegung im März 1925.

Antr. Geschke, Schütz, Eichhorn u. Gen.: Bd. 399, Nr. 615. Bd. 384, 32. Sitz. S. 947B , Bd. 384, 32. Sitz. S. 954D . — 15. Aussch. Bd. 384, 35. Sitz. S. 1034A . Bd. 393, 322. Sitz. S. 109011B — 14. Aussch.

Ferner: Bd. 384, 30. Sitz. S. 891C , Bd. 384, 30. Sitz. S. 892D .

26. Urlaub.

Entschl. Schuldt (Steglitz), Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3168 unter 7. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576D . — 15. Aussch. Bd. 393, 322. Sitz. S. 109011B . — 14. Aussch.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 733A . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5350C . Bd. 395, 395. Sitz. S. 13268C .

27. Waffenausbildung von Arbeitern und Angestellten: Bd. 391, 242. Sitz. S. 8289A .

28. Warenhandel des Personals: Bd. 384, 27. Sitz. S. 729B . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5356A . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5512B .

29. Wartestandsbeamte. — Siehe auch »Reichsentschädigungsamt« unter 6.

Entschl. d. 24. Aussch.: Bd. 406, Nr. 1812 unter IIIa. — Betr. Zulassung geeigneter Wartestandsbeamten der früheren Reichsbahn zum Dienst bei der Reichsbahn-Gesellschaft. — Siehe oben unter 1b. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327D , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5329B , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334C , Bd. 388, 155. Sitz. S. 5355B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5555C .

30. Betr. Weihnachtsbeihilfen siehe »Beamte« unter II C 1 zu d und e.

31. Wohnungsfürsorge. Bd. 384, 26. Sitz. S. 669C .

Gültigkeit des Gesetzes über die Abtretung von Beamtenbezügen zum Heimstättenbau auch für Reichsbahnbeamte: Bd. 393, 322. Sitz. S. 10906B .

32. Zahl der höheren Beamten: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13288B .

33. Betr. zu anderen Verwaltungen, insbes. zur Reichsfinanzverwaltung, übergetretene Beamte siehe »Beamte« unter III B 6.

VI. Tarife.

1. Allgemeines. — Siehe auch »Wasserstraßen« unter C I 4 und 7.

a) Interp. Dr. Quaatz u. Gen.: Bd. 397, Nr. 31. Bd. 385, 52. Sitz. S. 1527C . Bd. 385, 53. Sitz. S. 1557D . Bd. 385, 54. Sitz. S. 1591C , Bd. 385, 54. Sitz. S. 1606C . — Besprochen.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Ernährungsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 400, Nr. 868 unter B IIa 15. — Betr. Regelung der Frachttarife nach denselben Grundlagen wie im Frieden. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5106B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 52.

c) Entschl. Graf v. Westarp, Dr. Frick, Dr. Gildemeister, Drewitz (Berlin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Verkehrsmin., F. A, Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1873 unter 1.

Änd. Antr.: Bd. 406, Nr. 1881. Bd. 390, 192. Sitz. S. 6969B .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2533 (berichtigt). — Betr. Nachprüfung der Tarifpolitik der Reichsbahn in dem Sinne, daß Nachteile für die deutsche Produktion vermieden werden. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7834A . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung vorbehalten: Bd. 412, Nr. 2821, S. 223.

d) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3159 unter IIa 4. — Betr. Verhandlungen mit der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft bezüglich der künftigen Tarifgestaltung, insbesondere bei großen kanaltransportfähigen Massengütern, im Sinne einer allgemeinen Verbilligung. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 68.

e) Entschl. Mollath, Drewitz (Berlin) u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 422, Nr. 4218. — Betr. Verhinderung der geplanten Erhöhung der EisenbahntarifeBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 83..

f) Entschl. Dr. Scholz u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 422, Nr. 4220. — Gegenstand wie zu e.

g) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur III. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 422, Nr. 4221. — Gegenstand wie zu 1e.

Zu e bis g:

Bd. 395, 393. Sitz. S. 13181D . Bd. 395, 395. Sitz. S. 13258A , Bd. 395, 395. Sitz. S. 13267C . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281A , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13293B . Bd. 395, 414. Sitz. S. 13964C , Bd. 395, 414. Sitz. S. 13967C , Bd. 395, 414. Sitz. S. 13971C , Bd. 395, 414. Sitz. S. 13971D .

Zu e und f: AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 83.,

zu g: Abgelehnt.

h) Bedeutung der Frachten für die Wirtschaft; Vergleich der Bahn- u. Schiffsfrachten: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13310A , Bd. 395, 397. Sitz. S. 13311A .

i) Tarifreform. Staffeltarife: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9939C , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9967B .

k) Tarifgestaltung. Allgemeines: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9927A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9936C .

l) Tarifhoheitsrecht des Reichs.

Grundsätze bei seiner Anwendung: Bd. 392, 294. Sitz. S. 9903C . Bd. 392, 295. Sitz. S. 9939C .

m) Tarifpolitik: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9912C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9919C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9939C , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9944A .

n) Ferner: Bd. 384, 26. Sitz. S. 660B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 664D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 672D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 708A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 714B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 729A . Bd. 385, 51. Sitz. S. 1493D , Bd. 385, 51. Sitz. S. 1509C . Bd. 385, 56. Sitz. S. 1663C . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5504A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5505C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5511B , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544C , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5579A .

2. Aachener Wirtschaftsgebiet — siehe Bd. 401, Nr. 898, Bd. 419, Nr. 3694, Bd. 420, Nr. 3738, Bd. 421, Nr. 4035 unter I, Bd. 421, Nr. 4045 unter d 4b (nachgewiesen bei »Aachener Wirtschaftsgebiet« unter 1 — 5).

3. Arbeiterwochenkarten und Tarifermäßigungen für erwerbslose Arbeiter und Kurzarbeiter.

a) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 131.

b) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 107.

4. Ausnahmetarife: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5511D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5518C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528B . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5579B .

5. Bäuerliche Familienbetriebe.

Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3A. — Betr. Vorzugstarif bei genossenschaftlichem oder gemeinsamem Bezug von Kunstdünger, Saatgut, Zuchtvieh und dergl. sowie beim Versand von landwirtschaftlichen Produkten. Bd. 395, 398. Sitz. S. 13369B . — Abgelehnt.

6. Bayern, Frachtverkehr zwischen Schlesien und Bayern, siehe Punkt 39.

7. Binnenschiffer.

Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422 unter 20 (S. 24). — Betr. Fahrpreisermäßigung für selbständige Binnenschiffer.

8. Blinde.

Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über bezügliche Petitionen) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 108.

9. Durchfuhrtarife.

Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition) der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422 unter 25 (S. 41). — Betr. tschechische Durchfuhrtarife.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 708D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5511C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5520D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5546A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5549B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5579A .

Mitteilung, Kupfer nach der Schweiz Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558D .

Mitteilung, Staffeltarife. Binnenumschlagtarife. Mengentarife: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9929D , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9931A . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9959A , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9964C .

Mitteilung, Ermächtigung: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13265D .

10. Eier.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1928, Ernährungsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 421, Nr. 3949 unter IIa 14. — Betr. Beförderung inländischer Eier als Eilgut zum gewöhnlichen Frachtguttarif. Bd. 395, 391. Sitz. S. 13126A . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 75..

11. Eisen und Stahl.

Entschl. Dr. Scholz u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 560. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 63.

Eisenindustrie: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502D .

12. Fleisch.

Antr. Jandrey, Mentzel, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 416, Nr. 3510. — Betr. Frachtkosten für die Beförderung ausländischen (dänischen) Fleisches von Pattburg nach Hamburg. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B . Bd. 395, 398. Sitz. S. 133697B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13371A . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 97..

13. Gemüse, Frühobst, Lebensmittel.

a) Antr. Mollath u. Gen.: Bd. 401, Nr. 981. — Betr. Ermäßigung auf die Vorkriegsstaffel. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 61. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 25.

Ferner: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346C . Bd. 395, 390. Sitz. S. 13070D .

b) Antr. Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 412, Nr. 2862. — Betr. Verlängerung des Nottarifs über das Jahr 1926 usw. Bd. 392, 286. Sitz. S. 9533D . Bd. 392, 288. Sitz. S. 9594A , Bd. 392, 288. Sitz. S. 9618C .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 417, Nr. 3598. Bd. 393, 338. Sitz. S. 11486B . — Antr. Nr. 2862 angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 112.

c) Antr. Dr. Scholz, Engberding u. Gen.: Bd. 419, Nr. 3683. — Betr. Beförderung aller Lebensmittel, die in Wagenladungen zum Versand kommen, zu den Vorkriegsfrachtsätzen einstweilen bis Ende d. J. 1927. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253B . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275D . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13309D . Bd. 395, 398. Sitz. S. 133697B , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13371A . — Für erledigt erklärt.

14. Getreide und Mehl.

Antr. Leicht u. Gen.: Bd. 405, Nr. 1550 unter 1. Bd. 388, 130. Sitz. S. 4771D . Bd. 388, 131. Sitz. S. 4784D Bd. 388, 132. Sitz. S. 4809B .

Ferner: Bd. 385, 61. Sitz. S. 1832C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5528B .

Gleichtarifierung von Mehl und Getreide: Bd. 389, 185. Sitz. S. 6638D .

15. Grenzgebiete siehe die Punkte 36 und 52.

16. Grenzverkehr.

Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine Petition des Vereins Eydtkuhner Spediteure) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 21. — Betr. die tarifmäßigen Gebühren im Eisenbahngrenzverkehr.

17. Grenzübergangstarife: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9934A .

18. Holz.

Entschl. d. 21. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2549 unter 2e. — Betr. Frachtermäßigung für die Holz verarbeitende Industrie. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7832C . Bd. 390, 224. Sitz. S. 7847D , Bd. 390, 224. Sitz. S. 7855A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 215.

Frachttarifbevorzugung ausländischen Holzes: Bd. 389, 185. Sitz. S. 6652D .

19. Holzklasse siehe Punkt 37.

20. Jugendfahrten, Turn- und Sportfahrten.

a) Antr. Frau Dr. Matz, Dr. Gildemeister, Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 399, Nr. 588. Bd. 384, 31. Sitz. S. 934B .

Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 404, Nr. 1249 unter 4. Erledigt durch Nr. 1249 unter 1 und 2. — Siehe Punkt d.

Ferner: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5557A , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5561B .

b) Antr. Frau Dr. Matz u. Gen.: Bd. 400, Nr. 873. Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359 unter 33, Ziff. 7.

c) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 7): Bd. 401, Nr. 999 unter IIIb 7 und 8. Bd. 388. 146. Sitz. S. 5100A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 11.

d) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 404, Nr. 1249 unter 1 und 2. Bd. 388, 154. Sitz. S. 5312C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 16.

Petitionen: Bd. 404, Nr. 1249 unter 3. — Bd. 388, 154. Sitz. S. 5312C .

e) Entschl. Hofmann (Ludwigshafen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 43): Bd. 414, Nr. 3134 unter II. Bd. 392, 289. Sitz. S. 9700A . Bd. 393, 307. Sitz. S. 10570D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 32.

f) Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine Petition) der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422 unter 29 (S. 45). — Betr. Lichtbildführerausweis bei Eisenbahnfahrten für Jugendliche.

g) Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3C. — Fahrpreis, Mindestteilnehmerzahl, kein Ausweis. Bd. 395, 398. Sitz. S. 133699C . — Abgelehnt.

h) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1928, F. A. Kap. 2 Tit. 43): Bd. 422, Nr. 4082 unter IIg 2. Bd. 395, 410. Sitz. S. 13775C . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 47..

i) Antr. Frau Dr. Matz, Frau Mende, Dr. Runkel u. Gen.: Bd. 399, Nr. 687 unter 3(nachgewiesen bei »Jugend« unter I 2).

Ferner: Bd. 395, 410. Sitz. S. 13727A .

21. Kartoffelfrachten.

Antr. Hemeter, Freiherr v. Richthofen (Breslau), Hepp, Gerauer, Fehr u. Gen.: Bd. 404, Nr. 1367. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5518C . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589B , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 24.

22. Käse (Weichkäse).

a) Entschl. d. 21. Aussch.: Bd. 417, Nr. 3575 unter Ba 4a. Bd. 393, 337. Sitz. S. 11420C . — Angenommen.

Ferner: Bd. 393, 338. Sitz. S. 11456D , Bd. 393, 338. Sitz. S. 11469D .

b) Entschl. Dr. Horlacher, Lang, Kerp, Hamkens u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Ernährungsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 421, Nr. 4033. Bd. 395, 391. Sitz. S. 13124D . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 80..

23. Kilometerhefte.

Entschl. Koch-Weser, Schuldt (Steglitz), Schneider (Berlin) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3176. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 70.

Beantwortung der Reichsregierung, Wiedereinführung: Bd. 392, 296. Sitz. S. 9967C .

24. Kirchenglocken.

a) Entschl. D. Dr. Schreiber u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Allgem. Finanzverwaltung, Ao. A. Kap. 6): Bd. 407, Nr. 2186 unter 2. — Betr. Verlängerung der Frist für die frachtfreie Beförderung der Ersatz-Kirchenglocken (Verordnung des Reichsfinanzministers vom 5. Juni 1925) über den 30. Juni 1926 hinaus. Bd. 390, 187. Sitz. S. 6735A . Bd. 390, 187. Sitz. S. 6737A , Bd. 390, 192. Sitz. S. 6970A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 184.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 414, Nr. 3159 unter IIa 3. — Betr. Fristverlängerung bis 31. März 1928. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10576C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 68.

25. Kohle: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5334B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5503A , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C .

a) Niederschlesische Kohle. — Vgl. auch Punkt 39.

α) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 399, Nr. 633 unter 2.

β) Interp. Freiherr v. Rheinbaben, Dr. Cremer, Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 400, Nr. 879.

Zu # und #:

Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5552D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5560C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589B , zu a: angenommen, Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359 unter 33, Ziff. 2; — zu b: beantwortet, besprochen.

b) Ruhrkohle: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13267B .

26. Körperbehinderte.

Entschl. Frau Dr. Lüders, Frau Dr. Bäumer, Erkelenz u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 421, Nr. 4050. — Betr. Beförderungspreis für Körperbehinderte mit Selbstfahrern. Bd. 395, 398. Sitz. S. 133697D . —

AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 90..

27. Krankenpflege, Krankenpflegepersonal.

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 7): Bd. 401, Nr. 999 unter IIIb 8. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5100A . — Angenommen.

b) Entschl. Bickes u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 49): Bd. 407, Nr. 2032. — Betr. freiwillige Krankenpflege. Bd. 390, 192. Sitz. S. 6965C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 163.

Freiwillige Krankenpflege: Bd. 392, 291. Sitz. S. 9730D .

28. Kriegergräberbesuch.

Antr. Schmidt (Hannover), Lambach u. Gen.: Bd. 410, Nr. 2679. Bd. 392, 288. Sitz. S. 9619B . Bd. 392, 289. Sitz. S. 9650A . Bd. 392, 294. Sitz. S. 9888A , Bd. 392, 294. Sitz. S. 9888B . — 15. Aussch. Bd. 395, 396. Sitz. S. 13281D .

29. Kunstwerke, auszustellende.

Antr. Budjuhn u. Gen.: Bd. 397, Nr. 124. Bd. 384, 6. Sitz. S. 83C .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 401, Nr. 960. Bd. 386, 90. Sitz. S. 2920C . — Zur Erwägung überwiesen.

30. Kupfer. — Vgl. auch Punkt 9: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5544D .

31. Landwirtschaftliche Betriebsmittel für Kleinlandwirte.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Ernährungsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 400, Nr. 868 unter B IIa 16. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5106B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 53.

32. Lebensmittel siehe oben Punkt 13.

33. Militärtransporte: Bd. 384, 26. Sitz. S. 680D . Bd. 388, 155. Sitz. S. 5346D .

34. Musterkoffer: Bd. 384, 27. Sitz. S. 709D .

35. Nebengebühren (Wagenstandsgelder, Gewichtszuschlag für gedeckte Wagen): Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5558D .

36. Östliche Gebiete. — Siehe auch das Hauptstichwort »Grenzgebiete allgemein«.

Antr. d. 15. Aussch.: Bd. 422, Nr. 4090 unter A VII. — Betr. Tarifermäßigungen. Bd. 395, 402. Sitz. S. 13487D . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 120..

—. Tarifermäßigung: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13261A . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13334C .

37. Personentarife in den Holzklassen.

Entschl. Stoecker, Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, F. A. Kap. 15): Bd. 421, Nr. 4045 unter d 3D. Bd. 395, 398. Sitz. S. 133699C . — Abgelehnt.

Entschl. Stoecker, Zwei-Klassen-System: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13267C . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13290B , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13293C .

38. Pflastersteine usw. (Wegebaustoffe).

Entschl. d. 21. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2549 unter 2c und d. Bd. 390, 223. Sitz. S. 7832C . Bd. 390, 224. Sitz. S. 7848A , Bd. 390, 224. Sitz. S. 7850B , Bd. 390, 224. Sitz. S. 7855A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 214.

39. Frachtverkehr zwischen Schlesien und Bayern. — Vgl. auch Punkt 25.

Entschl. Rauch (München), Schulte (Breslau), Freiherr v. Rheinbaben, Dr-Ing. Wieland, Keil, Sachs, Fehr u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926. Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 406, Nr. 1884, Bd. 389, 162. Sitz. S. 5579D . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6862A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 147.

Ferner: Bd. 385, 51. Sitz. S. 1516B .

40. Schlafwagengebühren. Befreiung der Sch. von der Verkehrssteuer: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9935A .

41. Schwerkriegsbeschädigte.

a) Antr. Dittmann u. Gen.: Bd. 399, Nr. 683. Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 26.

b) Entschl. d. 17. Aussch.: Bd. 409, Nr. 2523 unter 2. — Betr. Benutzung der II. Wagenklasse mit Fahrkarte IV. Klasse. Bd. 390, 222. Sitz. S. 7783D , Bd. 390, 222. Sitz. S. 7793C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 211.

42. Seefischwirtschaft.

a) Antr. Dr. Runkel, Dr. Gildemeister, Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 398, Nr. 503 unter 3 bis 7. Bd. 389, 185. Sitz. S. 6572A , Bd. 389, 185. Sitz. S. 6654D . — Abgelehnt.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Ernährungsmin., F. A. Kap. 2 Tit. 5): Bd. 400, Nr. 868 unter IIc 1 zu # bis #. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5106D . — Angenommen.

43. Seehäfen-Ausnahmetarife. — Vgl. auch »Unterweserhäfen« unter 2.

a) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 398, Nr. 420. — Unterweserhäfen Brake, Nordenham, Wesermünde und Bremerhaven. Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 709B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 725A , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 405, Nr. 1645. Bd. 388, 139. Sitz. S. 4970B , Bd. 388, 139. Sitz. S. 4970C . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 11.

Ferner: Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545A .

b) Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 398, Nr. 477. Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A . Bd. 384, 26. Sitz. S. 653C . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 402, Nr. 1087. Bd. 386, 90. Sitz. S. 2920D , Bd. 386, 90. Sitz. S. 2923A . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 406, Nr. 1717, S. 12.

Beantwortung der Reichsregierung. Ostpreußische Verhältnisse: Bd. 391, 259. Sitz. S. 8750D .

44. Siedler. Siedlungsbaumaterial.

a) Antr. Rönneburg, Dietrich (Baden), Koch-Weser u. Gen.: Bd. 413, Nr. 2966. — Betr. Frachtvergünstigungen für den Umzug bäuerlicher Siedler, die in Durchführung der vom Reiche finanzierten Siedlungsaktion umgesiedelt werden. Bd. 392, 295. Sitz. S. 9907D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9952B , Bd. 392, 296. Sitz. S. 9985B . — Erledigt durch Punkt b.

b) Entschl. Rönneburg, Dietrich (Baden) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Arbeitsmin., Ao. A. Kap. 1 Tit. 2): Bd. 414, Nr. 3076. — Wie zu a. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10574A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 46.

c) Entschl. Müller (Franken) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1928, Arbeitsmin., Ao. A., Kap. 1 Tit. 2): Bd. 421, Nr. 3980 unter 2. — Betr. Frachtverbilligung für die für Siedlerbauten bestimmten Baumaterialien. Bd. 395, 384. Sitz. S. 12938B .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 422, Nr. 4132. Bd. 395, 410. Sitz. S. 13724B . — Entschl. Nr. 3980 unter 2 angenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 125..

45. Sieg-, Lahn-, Dillgebiet und Oberhessen.

a) Antr. D. Mumm u. Gen.: Bd. 397, Nr. 110.

b) Antr. Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 398, Nr. 274.

Zu a und b:

Bd. 384, 6. Sitz. S. 83C .

Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 398, Nr. 569, S. 3. Bd. 385, 41. Sitz. S. 1256B , Bd. 385, 41. Sitz. S. 1257B . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 401, Nr. 926, S. 14.

c) Antr. Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 398, Nr. 390. Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C .

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 417, Nr. 3595. Bd. 393, 338. Sitz. S. 11485D . — Durch die inzwischen getroffenen Regierungsmaßnahmen für erledigt erklärt.

d) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 11. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 71.

e) Antr. D. Mumm, Rheinländer, Winnefeld, Ziegler u. Gen.: Bd. 404, Nr. 1471. Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5589D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 409, Nr. 2359, S. 24.

f) Interp. D. Mumm, Rippel, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2241. Bd. 392, 284. Sitz. S. 9438D . Bd. 392, 285. Sitz. S. 9490C , Bd. 392, 285. Sitz. S. 9531D . — Beantwortet, besprochen.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 646B . Bd. 384, 26. Sitz. S. 672D . Bd. 384, 27. Sitz. S. 709B . Bd. 386, 90. Sitz. S. 2921D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502D . Bd. 390, 188. Sitz. S. 6798C .

46. Sozialversicherte, Badereisen usw.

Entschl. Behrens, Dr. Haedenkamp, Graf v. Westarp u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1o Tit. 2): Bd. 399, Nr. 619. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 79.

Anlagen:

1. Schreiben des Reichsverkehrsministers vom 29. September 1925 an die Arbeitsgemeinschaft von Reichsversicherungsträgern Groß-Berlins, betr. Antrag auf

Fahrpreisermäßigung für Versicherte, die in Heilanstalten überwiesen werden: Bd. 412, Nr. 2821, S. 236.

2. Schreiben der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft vom 28. März 1926 an den Reichsverkehrsminister, betr. Fahrpreisermäßigungen für auf Grund der Reichsversicherungsordnung Versicherte: Bd. 412, Nr. 2821, S. 237.

47. Tarifwünsche. Bayerische Pfalz: Bd. 384, 27. Sitz. S. 716B .

Tarifwünsche. Oberschlesien: Bd. 384, 26. Sitz. S. 665C . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502D . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B .

Tarifwünsche. Ostpreußen: Bd. 384, 25. Sitz. S. 646B .

48. Unterricht.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 7): Bd. 401, Nr. 999 unter IIIb 8. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5100A . — Angenommen.

49. Vorort-Zonen-Tarife für Städte mit ungünstigen Wohnverhältnissen. Einführung im Interesse der Dezentralisation der Bauweise (Auflockerung).

Entschl. Dr.-Ing. Wieland, Schuldt (Steglitz), Erkelenz u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 399, Nr. 580. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 76.

Ferner: Bd. 384, 27. Sitz. S. 709D .

50. Wasserumschlagstarife zwischen Reichsbahn und Binnenschiffahrt.

a) Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 398, Nr. 475. Bd. 384, 25. Sitz. S. 641A , Bd. 384, 25. Sitz. S. 646B . Bd. 384, 26. Sitz. S. 653C , Bd. 384, 26. Sitz. S. 655A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 656B , Bd. 384, 26. Sitz. S. 663D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 665A , Bd. 384, 26. Sitz. S. 673B . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 709B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 716B , Bd. 384, 27. Sitz. S. 724C , Bd. 384, 27. Sitz. S. 744C . Bd. 384, 30. Sitz. S. 878B .

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 402, Nr. 1088. Bd. 386, 90. Sitz. S. 2920D , Bd. 386, 90. Sitz. S. 2923A . — Entschl. d. 15. Aussch. angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 406, Nr. 1717, S. 13.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 398, Nr. 504 unter IIIa 10. — Rheinschiffahrt. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107B . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 71.

Siehe auch Bd. 408, Nr. 2318 (nachgewiesen bei »Schiffahrt« unter B 3).

Zu a und b:

Ferner: Bd. 388, 160. Sitz. S. 5502D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5508C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5514D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5527A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5545B , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5556B .

51. Wein.

Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine Petition, betr. Frachtermäßigung für Wein) der Reichsregierung: Bd. 416, Nr. 3422 unter 24 (S. 39).

52. Westliche Grenzgebiete. — Siehe auch das Hauptstichwort »Grenzgebiete allgemein«.

Antr. d. 15. Aussch.: Bd. 421, Nr. 4035 unter II. — Betr. Senkung der Eisenbahntarife für Massengüter. Bd. 395, 395. Sitz. S. 13253A . Bd. 395, 396. Sitz. S. 13275C , Bd. 395, 396. Sitz. S. 13277C . Bd. 395, 397. Sitz. S. 13309C . Bd. 395, 398. Sitz. S. 133697A , Bd. 395, 398. Sitz. S. 13370D . — Angenommen.Beantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 113.

53. Wohlfahrtspflege.

Entschl. Frau Mueller-Otfried u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1o Tit. 2): Bd. 399, Nr. 618. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5107C . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 79.

54. Zeitungsdruckpapier.

Entschl. d. 15. Aussch. (zu Pet. Tgb. II Nr. 1315): Bd. 402, Nr. 1099 unter D, S. 6. Bd. 387, 102. Sitz. S. 3499C . — Angenommen.

55. Zuchttiere.

Petition der Landwirtschaftskammer für die Provinz Hannover, betr. frachtfreien Rücktransport der auf den Ausstellungen der Deutschen Landwirtschaftsgesellschaft ausgestellten Zuchttiere:

Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 408, Nr. 2281. Bd. 390, 201. Sitz. S. 7244B . — Überweisung zur Berücksichtigung.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 188.

56. Zucker.

Rohzucker: Bd. 385, 61. Sitz. S. 1849A

Zuckerrübenstecklinge: Bd. 385, 61. Sitz. S. 1849A .

B. Reichsbahnaktienbesitz des Reichs.

1. Übereignung von Vorzugsaktien an das Reich: Bd. 390, 187. Sitz. S. 6725A .

2. Entschl. Schmidt (Stettin) — als Berichterstatter des Ausschusses für den Reichshaushalt — (zur II. B. Rhs. 1925, 2. Nachtr., Allgem. Finanzverw., Ao. E. Kap. 3a): Bd. 408, Nr. 2323 unter IIb. — Keine Verfügung über die im Besitz des Reichs befindlichen oder noch zu erwerbenden Vorzugsaktien der Reichsbahn-Gesellschaft durch Veräußerung oder Verpfändung ohne vorherige Zustimmung des Haushaltsausschusses. Bd. 390, 205. Sitz. S. 7316A , Bd. 390, 205. Sitz. S. 7320A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 194.

3. Frage des Verkaufs von Vorzugsaktien im Zusammenhange mit der Schlußentschädigung der Liquidationsgeschädigten (bezügliche Stellungnahme des Reparationsagenten Parker Gilbert): Bd. 394, 349. Sitz. S. 11784C , Bd. 394, 349. Sitz. S. 11787A . Bd. 394, 350. Sitz. S. 11811A .

4. Ausgabekurs der Vorzugsaktien: Bd. 395, 392. Sitz. S. 13142D .

C. Klein- u. Lokalbahnen. — Siehe auch »Beförderungssteuer«. Vgl. auch oben Punkt A II 2, insbesondere zu g.

1. Entschl. Schütz u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1925, Verkehrsmin., Ao. A. Kap. 3 Tit. 12): Bd. 399, Nr. 574 unter 6. — Betr. Übernahme auf das Reich usw. — Unerledigt.

Ferner: Bd. 384, 25. Sitz. S. 642D . Bd. 384, 26. Sitz. S. 664D , Bd. 384, 26. Sitz. S. 681A . Bd. 384, 27. Sitz. S. 707D . Bd. 384, 31. Sitz. S. 933A .

2. Antr. d. 15. Aussch.: Bd. 422, Nr. 4090 unter A III. — Betr. Förderung des Kleinbahnwesens im Osten. Bd. 395, 402. Sitz. S. 13487D . — AngenommenBeantwortung der Reichsregierung: Nr. 878 (IV. Wahlperiode) S. 118..

3. Fortsetzung der früheren Lokalbahnpolitik: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9939B .

4. Lokalbahnbau in Bayern: Bd. 395, 396. Sitz. S. 13299A .

D. Eisenbahnverkehr im polnischen Korridor. — Siehe auch »Polen« unter I 5, 8 und 9.

1. Interp. Dr. Dr. Preyer, Wormit, Schultz (Bromberg), Frau v. Sperber u. Gen.: Bd. 400, Nr. 857. — Eisenbahnunglück am 1. Mai 1925 (Entschädigung der Betroffenen seitens der polnischen Regierung, Vorbeugungsmaßnahmen für die Zukunft durch Einschaltung deutschen Einflusses in die Eisenbahn-Bau- und Betriebsverhältnisse im Korridor).

2. Interp. Dr. Cremer, Hepp, Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 400, Nr. 863. — Wie zu 1.

Zu 1 und 2:

Bd. 385, 51. Sitz. S. 1489B . Bd. 385, 63. Sitz. S. 1885C . Bd. 385, 64. Sitz. S. 1956A

, Bd. 385, 64. Sitz. S. 1985C , Bd. 385, 64. Sitz. S. 1987C . — Beantwortet, besprochen.

3. Antr. Stoecker, Schütz u. Gen.: Bd. 406, Nr. 1804. — Wie zu 1. Bd. 388, 155. Sitz. S. 5327B . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5499A . Bd. 388, 161. Sitz. S. 5535D , Bd. 388, 161. Sitz. S. 5538C . Bd. 389, 162. Sitz. S. 5578D , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5590C , Bd. 389, 162. Sitz. S. 5591B . — Abgelehnt.

4. Interp. Wormit, Graf v. Westarp u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2262. — Wie zu 1. Bd. 392, 294. Sitz. S. 9861D , Bd. 392, 294. Sitz. S. 9898D . — Erledigt durch Verbindung mit der Aussprache über den Haushalt des Auswärtigen Amts für 1927.

E. Internationale Übereinkommen. — Vgl. auch »Handelspolitik usw.« unter B XXIII 1 (zu a III), »Polen« unter 15, 8 und 9 und »Tschechoslowakei« unter 4.

1. Gesetzentw. über das am 23. Oktober 1924 unter zeichnete Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr: Bd. 399, Nr. 754.

Anlagen:

I. Vorschriften über die bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände: S. 45.

II — V. Formulare: S. 85.

VI. Reglement für das Zentralamt für die internationale Eisenbahnbeförderung: S. 100.

VII. Reglement für die fachmännische Kommission: S. 103.

Denkschrift: S. 106.

Übersicht über den Ursprung der Bestimmungen des neuen Internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr unter gleichzeitiger Angabe der Seitenzahlen, wo die einzelnen Bestimmungen in den Protokollen der Berner Verhandlungen erörtert worden sind: Bd. 399, zu Nr. 754.

I. u. II. B.: Bd. 385, 49. Sitz. S. 1461C .

III. B.: Bd. 385, 57. Sitz. S. 1690B .

Gesetz v. 30. 5. 1925, RGBl. II S. 183.

2. Gesetzentw. über das am 23. Oktober 1924 unterzeichnete Internationale Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und -Gepäckverkehr: Bd. 400, Nr. 862.

Anlagen:

I. Gepäckscheinmuster: S. 26.

II. Reglement für das Zentralamt für die internationale Eisenbahnbeförderung: S. 30.

Denkschrift: S. 34.

Anlage zur Denkschrift: Übersicht der Seitenzahlen der Berner Protokolle, wo die Bestimmungen des vorstehenden Entwurfs erörtert worden sind: S. 38.

I., II. u. III. B.: Bd. 385, 67. Sitz. S. 2061D .

Gesetz v. 2. 6. 1925, RGBl. II S. 483.

3. Gesetzentw., betr. das Übereinkommen und Statut über die internationale Rechtsordnung der Eisenbahnen: Bd. 417, Nr. 3618.

Denkschrift: S. 31.

I., II. u. III. B.: Bd. 394, 339. Sitz. S. 11523D , Bd. 394, 339. Sitz. S. 11524A .

Gesetz v. 31. 10. 1927, RGBl. II S. 909.

Ratifikation: 5. 12. 1927. — Bekanntmachung v. 30. 1. 1928, RGBl. II S. 14.

4. Bildung einer europäischen Eisenbahngesellschaft: Bd. 395, 397. Sitz. S. 13319B .

© BSB München 2025