Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 18. Juni 2025 um 06:12:46 Uhr CEST

Schiffahrt

Schiffahrt.

A. Seeschiffahrt.

I. Förderung der Seeschiffahrt usw.

1. Antr. v. Graefe (Mecklenburg) u. Gen.: Bd. 403, Nr. 1165. — Betr. Wiederherstellung der Privatschifferflotte, Bereitstellung von Krediten. Bd. 389, 185. Sitz. S. 6572A , Bd. 389, 185. Sitz. S. 6655B . — Abgelehnt.

2. Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1926, Wirtschaftsmin., F. A. Kap. 4 Tit. 1): Bd. 407, Nr. 2058 unter IIc. — Betr. Bearbeitung aller Seeschiffahrtsfragen in einem Ministerium.

3. Entschl. Gok, Graf v. Westarp u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1926, Wirtschaftsmin., F. A. Kap. 4 Tit. 1): Bd. 407, Nr. 2090. — Betr. Regelung der Fragen der Zuständigkeit der einzelnen Ministerien in den die Seeschiffahrt betreffenden Angelegenheiten.

Zu 2 und 3:

Bd. 389, 181. Sitz. S. 6423B , Bd. 389, 181. Sitz. S. 6423C . Bd. 389, 181. Sitz. S. 6423C , Bd. 389, 181. Sitz. S. 6423D . — Angenommen.

Beantwortungen der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 169.

Ferner: Bd. 385, 50. Sitz. S. 1483C . Bd. 390, 205. Sitz. S. 7315D .

Siehe auch »Reichsverkehrsministerium« unter A 4.

4. Sonstiges.

a) Finanzielle Unterstützung der Seeschifffahrt: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9917A , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9917B , Bd. 392, 295. Sitz. S. 9924D . Bd. 392, 296. Sitz. S. 9970C .

b) Wiederaufbau: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9924B .

c) Wiederaufbau der Handelsflotte. Zinszuschüsse aus Mitteln der Erwerbslosenfürsorge: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13255B .

d) Wiederaufnahme der Tiefseeforschung durch die »Meteor«: Bd. 385, 69. Sitz. S. 2175D , Bd. 385, 69. Sitz. S. 2186B .

e) Schiffahrtsorganisationen: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9917B .

f) Kreditaktion für den Seeschiffsbau siehe den Ber. d. 8. Aussch. über produktive Erwerbslosenfürsorge: Bd. 409, Nr. 2455, S. 39, nachgewiesen bei »Arbeitslosigkeit usw.« unter C III 21.

g) Gewährung von Zinsenzuschüssen aus dem Seeschiffserneuerungsfonds siehe die Mitteilung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine Petition betr. Subventionierung der Seeschiffahrt) der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 20 (letzter Absatz).

II. Schiffspersonal. — Siehe auch »Arbeiterschutz, internationaler« unter B I 2 und unter III 2 und 3.

1. Seemannsordnung.

a) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 397, Nr. 143 unter 1. — Betr. Vorlegung eines Änderungsgesetzes. Bd. 384, 6. Sitz. S. 78A , Bd. 384, 6. Sitz. S. 83A . — 9. Aussch.

Ferner: Bd. 384, 32. Sitz. S. 962D .

b) Entschl. Müller (Franken) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Arbeitsmin., F. A. Kap. 3): Bd. 414, Nr. 3067. — Wie zu a . Bd. 393, 307. Sitz. S. 10572D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 43.

Ferner: Bd. 392, 282. Sitz. S. 9363D .

Zu a und b:

Notwendigkeit einer Änderung der Seemannsordnung: Bd. 394, 347. Sitz. S. 11734D .

2. Einrichtung von Arbeitnehmervertretungen für die Betriebe der Seeschiffahrt (§ 5 des Betriebsrätegesetzes vom 4. Februar 1920), Vorlegung eines Gesetzentwurfs.

a) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 397, Nr. 143 unter 3. Bd. 384, 6. Sitz. S. 78A , Bd. 384, 6. Sitz. S. 83A . — 9. Aussch.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Wirtschaftsmin., F. A. Kap. 2 Tit. 1): Bd. 400, Nr. 830 unter IIIb. Bd. 388, 146. Sitz. S. 5102D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 32.

Ferner: Bd. 385, 50. Sitz. S. 1483A , Bd. 385, 56. Sitz. S. 1664B .

c) Antr. (Gesetentw.) Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 408, Nr. 2239, Art. II. — Betr. Abänderung der §§ 59 bis 61 (Reederfürsorge für kranke Seeleute). — Siehe bei »Versicherungswesen. Sozialversicherung« unter C III 3.

d) Gesetzentw. über die Krankenversicherung der Seeleute: Bd. 420, Nr. 3713, Art.

2. — Gegenstand wie zu c . — Siehe bei »Versicherungswesen. Sozialversicherung« unter C III 4.

3. Ausbildung des Schiffspersonals.

a) Entschl. Stoecker, Kenzler u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1927, Verkehrsmin., F. A. Kap. 13a): Bd. 414, Nr. 3171 unter 12. — Betr. Schaffung eines unter reichsstaatlicher Verwaltung und Kontrolle stehenden Instituts zur Heranbildung von Schiffsoffizieren unter Ausschaltung bestehender privater Institute und betr. Ausbildung von Schiffsjungen. Bd. 393, 307. Sitz. S. 10577B . — Abgelehnt.

b) Schulschiffverein. Reichsunterstützung, Freistellen: Bd. 395, 395. Sitz. S. 13262D .

4. Besetzung der Seeschiffe.

a) Antr. Müller (Franken) u. Gen.: Bd. 397, Nr. 143 unter 2. — Betr. Vorlegung eines Reichsbemannungsgesetzes für Seeschiffe. Bd. 384, 6. Sitz. S. 78A , Bd. 384, 6. Sitz. S. 83A . — 9. Aussch.

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1925, Wirtschaftsmin., F. A. Kap. 2 Tit. 1): Bd. 400, Nr. 830 unter IIIb. — Wie zu a . Bd. 388, 146. Sitz. S. 5102D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 32.

Ferner: Bd. 385, 50. Sitz. S. 1483A . Bd. 385, 56. Sitz. S. 1664B .

c) Verordnung über die Besetzung deutscher Kauffahrteischiffe (einschließlich der in der Seefischerei beschäftigten Fahrzeuge) mit Kapitänen und Schiffsoffizieren. Vom 25. Juli 1925: Bd. 406, Nr. 1724.

5. Erwerbslosenfürsorge für Seeleute siehe »Arbeitslosigkeit usw.« unter E I.

6. Hilfsbedürftige Seeleute.

Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1927, Ausw. Amt, F. A. Kap. 3 Tit. 41): Bd. 414, Nr. 3023 unter IIf. — Betr. Revision des Gesetzes über die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hilfsbedürftiger Seeleute vom 27. Dezember 1872, RGBl. S. 432 Bd. 393, 307. Sitz. S. 10569A . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 420, Nr. 3847, S. 24.

7. Krankenversicherung der Seeleute siehe »Versicherungswesen. Sozialversicherung« unter C III.

8. Schaffung von Sonderarbeitsgerichten für Seeleute: Bd. 392, 281. Sitz. S. 9324D .

9. Wahlrecht der Seeleute siehe »Wahlrecht« unter 3.

10. Sonstiges.

Ausnahmegesetz gegen die Seeleute: Bd. 394, 353. Sitz. S. 11885B .

III. Internationale Abkommen.

1. Gesetzentw. über das Internationale Abkommen zur einheitlichen Feststellung von Regeln über die Immunitäten der Staatsschiffe: Bd. 416, Nr. 3446.

Denkschrift: S. 10.

I., II. u. III. B.: Bd. 393, 326. Sitz. S. 11027C .

Gesetz v. 9. 7. 1927, RGBl. II S. 483.

2. Gesetzentw., betr. das Übereinkommen und Statut über die internationale Rechtsordnung der Seehäfen: Bd. 417, Nr. 3617.

Denkschrift: S. 23.

Anlage zur Denkschrift: In der Denkschrift angeführte Artikel des Vertrages von Versailles und Bestimmungen anderer internationaler Abmachungen: S. 30.

I. B.: Bd. 394, 339. Sitz. S. 11523D .

Mdl. Ber. d. 2. Aussch.: Bd. 420, Nr. 3848.

II. u. III. B.: Bd. 394, 371. Sitz. S. 12516C .

Gesetz v. 20. 2. 1928, RGBl. II S. 22.

Ratifikation. 1. 5. 1928. — Bekanntmachung v. 16. 6. 1928, RGBl. II S. 497.

3. Internationale Schiffahrtskonferenz: Bd. 394, 347. Sitz. S. 11736C .

B. Binnenschiffahrt. — Siehe auch »Arbeiterschutz, internationaler« unter B III 2, »Eisenbahn« unter A. VI 7 und 50, »Tschechoslowakei« unter 1 und »Zollwesen« unter D 2.

1. Antr. Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 403, Nr. 1159. — Betr. Kredithilfe für die Küsten, und Binnenschiffahrt. Bd. 389, 185. Sitz. S. 6572A , Bd. 389, 185. Sitz. S. 6655B . — Für erledigt erklärt.

Ferner: Bd. 384, 30. Sitz. S. 877D . Bd. 392, 294. Sitz. S. 9901D .

2. Gesetzentw. wegen der Vereinbarung über die Erteilung von Rheinschifferpatenten: Bd. 399, Nr. 756.

Anlage zur Begründung: Protokoll der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt vom 14. Dezember 1922, in dem die Verordnung über die Voraussetzungen für die Erteilung von Rheinschifferpatenten enthalten ist: S. 7.

I., II. u. III. B.: Bd. 385, 44. Sitz. S. 1318C .

Gesetz v 16. 4. 1925, RGBl. II S. 147.

3. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 408, Nr. 2318. — Lage der Binnenschiffahrt (Frage der Existenzberechtigung, Tarifpolitik der Reichsbahn-Gesellschaft).— Entschließungen unter b und c, betr. Kredite für Schiffsneu- und -umbauten sowie betr. Förderung der Binnenschiffahrt über diese Kreditgewährung hinaus. Bd. 390, 211. Sitz. S. 7457B , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7457D , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7461D . — Angenommen.

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 412, Nr. 2821, S. 198.

Anlage:

Entwicklung der deutschen Binnenflotte: Bd. 412, Nr. 2821, S. 239.

Ferner: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5356D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5500C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5507D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5551D . Bd. 394, 351. Sitz. S. 11841C .

4. Reichsbahngesellschaft.

a) Beteiligung an Unternehmungen der Binnenschiffahrt: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9935B .

b) Monopolbestrebungen auf dem Gebiet der Binnenschiffahrt. Erwerb von Aktien der Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft: Bd. 388, 155. Sitz. S. 5356D . Bd. 388, 160. Sitz. S. 5500C , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5507D , Bd. 388, 160. Sitz. S. 5551D .

c) Bedeutung der Tarifpolitik für die Binnenschiffahrt (Staffeltarife, Ausnahmetarife, Durchfuhrtarife, Seehäfen-Ausnahmetarife, Wasserumschlagtarife zwischen Reichsbahn und Binnenschiffahrt): Bd. 390, 211. Sitz. S. 7458B , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7459B .

5. Gesetzentw., betr. das Übereinkommen über die Eichung der Binnenschiffe: Bd. 415, Nr. 3357.

I., II. u. III. B.: Bd. 393, 311. Sitz. S. 10669C .

Gesetz v. 21. 5. 1927, RGBl. II S. 355.

Ratifikation: 2. 7. 1927 — Bekanntmachung v. 26. 8. 1927, RGBl. II S. 879.

6. Sonstiges.

a) Sacrower Enge. Regulierung: Bd. 392, 295. Sitz. S. 9917C .

b) Lage der Rheinschiffahrt auf Grund des Versailler Vertrages: Bd. 390, 211. Sitz. S. 7457D , Bd. 390, 211. Sitz. S. 7458D . Bd. 394, 351. Sitz. S. 11841C .

c) Hilfsmaßnahmen für kleine Binnenschiffer siehe den mdl. Ber. d. 5. Aussch. (Rh. 1927, Verkehrsmin., Nachtrag, E. A. Kap. E 16 Tit. 127a — neu) Bd. 422 Nr. 4117, S.

2 nebst Änd. Antr. Nr. 4213 sowie Bd. 395, 410. Sitz. S. 13779B und 414. Sitz. S. 13974A.

d) Schiffsverbindung zwischen Swinemünde und Pillau siehe unter »Ostpreußen«.

© BSB München 2025