

## **Eisenbahn**

Eisenbahn

Übersicht

A. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

I. Allgemeines

AA. Rechtsverhältnisse der Reichsbahn

BB. Sonstiges

1. Finanzielle Lage und Leistungsfähigkeit. Reparationsbelastung

2. Konkurrenzproblem zwischen der Reichsbahn und anderen Verkehrsmitteln  
(Kraftverkehr, Binnenschiffahrtwasserstraßen)

3. Befugnisse der Landeseisenbahnräte

4. Personal- und Materialvoranschläge

5. Prüfung der Bilanz usw.

6. Verwaltungsrat

7. Vierteljahresberichte

II. Ausbau des Bahnnetzes

1. Allgemein

2. Einzelne Bahnstrecken

III. Bauzustand (Bahnkörper, Strecken, Brücken)

IV. Fahrzeuge. Wagenpark

V. Verwaltung. Betrieb. Verkehr. Werkstätten

1. Auftragserteilung. Beschaffungspolitik

2. Bahnhofswirtschaften

3. Bahnschutz
4. Elektrifizierung
5. Kindertransporte
6. Luxusaufwendungen
7. Obstverkauf
8. Reichsbahndirektionen
9. Reklame
10. Schreibwerk
11. Siesta-Gesellschaft
12. Stationsgebäude
13. Unfälle. Verkehrssicherheit
14. Verkaufsstände
15. Verkehr
16. Werkstätten
17. Verschiedenes

## VI. Personal

1. Allgemeine Ausführungen zur Personalpolitik
2. Arbeitszeit
3. Beamtenanwärter
4. Besoldung bzw. Entlohnung. Beförderung
5. Ausübung von Ehrenämtern
6. Entlassungen, Personalabbau, Wiedereinstellungen, Neueinstellungen
7. Koalitionsrecht. Streikrecht
8. Leitende Beamte
9. Petitionsrecht
10. Politische Einstellung des Personals

11. Rechtsstellung usw. des Personals
12. Rückbeförderung von Beamten ins Arbeiterverhältnis
13. Sekretäre (Assistenten a. O.)
14. In der Tschechoslowakei wohnende deutsche Reichsbahnbedienstete
15. Unterkunftsräume
16. Urlaub
17. Werksportvereine
18. Wohnungsfürsorge

## VII. Tarife

### AA. Allgemeines

### BB. Gütertarife

#### 1. Allgemein

Aachener Wirtschaftsgebiet

#### 2. Bäuerliche Familienbetriebe

#### 3. Bayerische Grenzgebiete

#### 4. Besetztes Gebiet

#### 5. Butter

#### 6. Düngemittel

#### 7. Durchfuhrtarife

#### 8. Eier

#### 9. Eisen und Stahl

#### 10. Erz

Fische

#### 11. Fleisch

#### 12. Getreide und Mehl

13. Holz
14. Käse
15. Kartoffeln
16. Kohle
17. Landwirtschaftliche Erzeugnisse und Produktionsmittel
18. Niederschlesien
19. Oberschlesien
20. Oderumschlagplätze
- Ostgebiete
21. Ostpreußen
22. Saargebiet
23. Schiffbaumaterial
24. Seehafentarife
25. Siedlungswesen
26. Sieg-, Lahn- und Dillgebiet
27. Steine
28. Stückguttarife usw.
29. Vieh
30. Wagenladungstarife
31. Wasserumschlagtarife
32. Westliche Grenzgebiete
- CC. Personentarife
1. Allgemein
2. Angestellte
3. Arbeiterwochenkarten
4. Berliner Stadt- und Vororttarife

5. Berufsreisende
6. Hamburger Stadt- und Vororttarife
7. Jugendfahrten
8. Körperbehinderte
9. Kriegergräberbesuch
10. Landbevölkerung
11. Schwerkriegsbeschädigte
12. Sonntagsrückfahrkarten
13. Volkshochschulen
14. Zeitkarten

B. Reichsbahnaktienbesitz des Reichs

C. Betr. die Länderansprüche usw.

D. Kleinbahnen

A. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

I. Allgemeines

AA. Rechtsverhältnisse der Reichsbahn

1. Gesetzentw. zur Änderung des Reichsbahngesetzes: Bd. 439, Nr. 1622. — Hierzu gehören ferner die bezüglichen Teile der bei »Friedensvertrag« unter A I 15 nachgewiesenen Drucksache Bd. 439, Nr. 1619 (Gesetzentw. über die Haager Konferenz 1929/30), insbesondere die Anlagen VI (»Änderungen, die im Reichsbahngesetz und in der Gesellschaftssatzung durchzuführen sind«) und VIa (»Verfahren bei Änderungen des Reichsbahngesetzes und der Gesellschaftssatzung«) zum Haager Abkommen vom 20. Januar 1930 über die endgültige Annahme des Sachverständigenplans vom 7. Juni 1929

I. B.: Bd. 426, 127. Sitz. S. 3902B , Bd. 426, 127. Sitz. S. 3906D , Bd. 426, 127. Sitz. S. 3951B , Bd. 426, 127. Sitz. S. 3959B Bd. 426, 128. Sitz. S. 3965C , Bd. 426, 128. Sitz. S. 3966B , Bd. 426, 128. Sitz. S. 3969D , Bd. 426, 128. Sitz. S. 3985A Bd. 426, 129. Sitz. S. 4013C , Bd. 426, 129. Sitz. S. 4024A

Mdl. Ber. d. 2. u. d. 5. Aussch.: Bd. 440, Nr. 1687 unter 1

II. B.: Bd. 427, 135. Sitz. S. 4153D Bd. 427, 136. Sitz. S. 4181C Bd. 427, 137. Sitz. S. 4237D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4258D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4282B , Bd. 427,

137. Sitz. S. 4288B , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4292C Bd. 427, 138. Sitz. S. 4299D , Bd. 427, 138. Sitz. S. 4302B Bd. 427, 139. Sitz. S. 4344A , Bd. 427, 139. Sitz. S. 4345B

III. B.: Bd. 427, 140. Sitz. S. 4362A , Bd. 427, 140. Sitz. S. 4388A , Bd. 427, 140. Sitz. S. 4389D , Bd. 427, 140. Sitz. S. 4396B

Namentl. Abstimmung: Bd. 427, 140. Sitz. S. 4396C

Entschlüsse: Bd. 440, Nr. 1687 unter 2, Bd. 440, Nr. 1712 unter a

Petitionen: Bd. 440, Nr. 1687 unter 3. — Bd. 427, 140. Sitz. S. 4396D

Hierzu:

Handschriftl. Antr. Stoecker u. Gen. und Dr. Oberfohren, Drewitz, Treviranus, Döbrich, Dr. Frick u. Gen.: Bd. 427, 140. Sitz. S. 4362A , Bd. 427, 140. Sitz. S. 4373B . Betr. Aussetzung der Verkündung um 2 Monate Bd. 427, 140. Sitz. S. 4398B, C . — Angenommen mit dem verfassungsmäßigen Drittel — 173 gegen 288 Stimmen — in namentl. Abstimmung

Handschriftl. Antr. Dr. Breitscheid, Dr. Scholz, Dr. Brüning, Meyer (Berlin): Bd. 427, 140. Sitz. S. 4394A . — Betr. Dringlichkeit Bd. 427, 140. Sitz. S. 4398C . — Angenommen in namentl. Abstimmung mit 283 gegen 173 Stimmen bei 4 Enthaltungen

Gesetz v. 13.3.1930, RGBl. II S. 359

Inkrafttreten: 17.5.1930. — Bekanntmachung v. 19.5.1930, RGBl. II S. 777

Ferner : Bd. 426, 115. Sitz. S. 3554B Bd. 427, 154. Sitz. S. 4764A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5210A

Hierzu ferner:

Entschl. Dr. Breitscheid u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1732. — Betr. Ersuchen an die Reichsregierung, mitzuteilen, was sie gegen die Verbindung von geschäftlichen Interessen und öffentlichen Aufgaben, wie sie auf Grund der Dawesgesetze beim Verwaltungsrat der Reichsbahn bisher zulässig war, nach Annahme des neuen Reichsbahngesetzes zu tun gedenkt Bd. 427, 140. Sitz. S. 4397B . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 26

Aus der Besprechung zu 1

Bedeutung der Reichsbahngesetznovelle für die Regelung der Arbeitszeit des Personals: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4290A

Frage der Rechtsstellung der Beamten und Angestellten der Reichsbahn nach der erfolgten Neuregelung der Rechtsverhältnisse der Reichsbahn: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3970A Bd. 427, 137. Sitz. S. 4259B , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4289D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4293D Bd. 427, 140. Sitz. S. 4389D

Ausschließung der Anwendung der Gewerbeordnung auf den Reichsbahnbetrieb: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4289B

Artikel des Abg. Dr. Haas (Baden): Bd. 426, 115. Sitz. S. 3554B

Frage der Prüfung der Bilanz durch den Rechnungshof: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4283D

Revisionsklausel: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294C

Brief des Reichsbankpräsidenten Dr. Schacht an Owen Young, betreffend die Umgestaltung der Reichsbahn: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4288C , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4293B Bd. 427, 138. Sitz. S. 4303A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190B

Schlichtungsverfahren. Bestreben der Reichsbahn; sich dem Schlichtungsverfahren zu entziehen: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294A

Ferner: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5210A

Frage des verfassungsändernden Charakters der Reichsbahngesetznovelle: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3985A Bd. 427, 137. Sitz. S. 4284C

2. Rechtsverhältnisse und Zuständigkeiten zwischen Reichstag, Reichsregierung und Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5196A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5210D Bd. 428, 172. Sitz. S. 5337C

Frage der Zweckmäßigkeit bzw. Unzweckmäßigkeit der Wiederunterstellung der Reichsbahn unter die unmittelbare Kontrolle des Parlaments: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5196A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5210D

Ferner: Bd. 428, 172. Sitz. S. 5337C

Kennzeichnung des Reichsverkehrsministers als Briefträger zwischen Dorpmüller und Reichsregierung: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463D

Neuregelung auf Grund der Pariser bzw. Haager Konferenzbeschlüsse: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434C, D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469A

BB. Sonstiges

1. Finanzielle Lage und Leistungsfähigkeit. Reparationsbelastung. — Vgl. auch »Wasserstraßen« unter D I 2

a) Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 828 unter 1 a II, Abs. 4. — Betr.

Entlassung der Reichsbahn aus der unmittelbaren Haftung für die Reparationszahlungen usw. — Vgl. auch unten Abschnitt V unter 13 Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1219B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1252D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1256B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1257C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1259A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1260A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1265A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1269B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1271C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A . — Angenommen

b) Entschl. Dr. Oberfohren u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1712 unter a. — Betr. Einwirkung auf die Verwaltung der Reichsbahn dahin, daß auf jeden Frachtbrief und jede Fahrkarte ein den durchschnittlichen Betrag der Tributbelastung angegebender Vermerk aufgedruckt wird Bd. 427, 140. Sitz. S. 4396D . — Abgelehnt

c) Ferner: Bd. 424, 63. Sitz. S. 1643B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2471C Bd. 425, 89. Sitz. S. 2593D , Bd. 425, 89. Sitz. S. 2595B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5177A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208C Bd. 428, 193. Sitz. S. 6192B

Aus der Besprechung zu 1

Abschreibungspolitik: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208D

Ausbleiben der aus der Zusammenlegung der dritten und vierten Wagenklasse erhofften Mehreinnahmen: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184A

Frage der Entlastung in bezug auf die Beförderungssteuer: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5177B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213C

Ersparnismöglichkeiten (Bahnhofsluxus, Leistungszulagen, Bahnschutz, Eisenbahndirektionen usw.): Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242C

Pensionslast der Reichsbahn, Kriegslastenanteil daran: Bd. 424, 63. Sitz. S. 1643B

Personalkostenanteil. Bezügliche Ausführungen des Generaldirektors Dr. Dormmüller und des Verwaltungsratsvorsitzenden von Siemens: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209D

Leistungen der Reichspost an die Reichsbahn-Gesellschaft: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1256B

Reparationsbelastung: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1219B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228D  
Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244A  
, Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1256B , Bd. 424, 50. Sitz. S.  
1257C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1260A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263D , Bd. 424, 50. Sitz.  
S. 1265A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270D , Bd. 424, 50.  
Sitz. S. 1271C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434C , Bd. 425,  
86. Sitz. S. 2435C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd.  
425, 86. Sitz. S. 2447A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454B ,  
Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472B Bd. 425, 89. Sitz. S. 2593D  
, Bd. 425, 89. Sitz. S. 2595B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D , Bd. 427, 167. Sitz. S.  
5175C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184D

Betr. die Auswirkung der Pariser Verhandlungen 1929: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434C ,  
Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436B , Bd. 425, 86. Sitz. S.  
2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451B , Bd. 425, 86. Sitz.  
S. 2454B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472B Bd. 425, 89. Sitz.  
S. 2593D , Bd. 425, 89. Sitz. S. 2595B

Kriegs Tribute und jährlicher Vermögenszuwachs des deutschen Volkes —  
irreführende Äußerungen der ausländischen Presse: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1229A

Ausgabetitel »Sonstige persönliche Ausgaben«: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1243A , Bd.  
424, 49. Sitz. S. 1248B

Steuerliche Bevorzugung der Reichsbahn gegenüber den anderen deutschen  
Schienenbahnen: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1247C

Substanzverlust gegenüber dem Status von 1913: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447B

Betr. die Auswirkungen der Tarifierhöhung vom Herbst 1928: Bd. 424, 49. Sitz. S.  
1235C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268D Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A , Bd. 425, 86. Sitz. S.  
2444A

Verschwendung durch Begünstigung einzelner Lieferanten: Bd. 424, 49. Sitz. S.  
1242D

Zuschüsse des Reichs, der Länder und Gemeinden zu Eisenbahnbauten: Bd. 424,  
50. Sitz. S. 1256B

2. Konkurrenzproblem zwischen der Reichsbahn und anderen Verkehrsmitteln. —  
Vgl. auch »Wasserstraßen« unter D I 2 sowie unten Abschnitt VII unter AA 6 und BB  
20 und 31 Bd. 424, 48. Sitz. S. 1219B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236D , Bd. 424, 49. Sitz.  
S. 1247B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1256C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1259C , Bd. 424, 50.  
Sitz. S. 1269A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446B , Bd. 425, 86.  
Sitz. S. 2448C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2453C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455C , Bd. 425,  
86. Sitz. S. 2456D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464A , Bd.  
425, 86. Sitz. S. 2468C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2473C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D ,  
Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S.  
5171D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D , Bd. 427, 167.  
Sitz. S. 5182A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197B , Bd. 427,

168. Sitz. S. 5202B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213A Bd. 428, 175. Sitz. S. 5431C

Aus der Besprechung zu 2

Konkurrenz des Kraftverkehrs: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1256C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1259D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1269A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213A

Ausgleichsabgabe von Lastkraftwagen: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184B

Bedeutung des Kraftfahrzeugverkehrs als Zubringerverkehr für die Eisenbahn: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165C

Frage der Einführung einer Konzessionspflicht für Güterspeditionsbetriebe: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172D

Frage der Arbeitsteilung mit der Post (Reichsbahn: Güterverkehr, Post: Personenverkehr): Bd. 424, 50. Sitz. S. 1269A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2446B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464A

Konkurrenz der Binnenschiffahrt-Wasserstraßen: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1259C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2453C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213B Bd. 428, 175. Sitz. S. 5431C

Wirtschaftliche Bedeutung der Binnenschiffahrt für den Massengüterverkehr: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171D

Ferner:

Hinweis auf die möglicherweise aus der Gasfernversorgung für die Eisenbahn sich ergebende Konkurrenz (Frachtausfälle infolge Verminderung der Kohlentransporte): Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185A

3. Befugnisse der Landeseisenbahnräte

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf einen Beschluß des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — über eine bezügliche Petition): Bd. 434, Nr. 878, S. 3

4. Personal- und Materialvoranschläge Für 1929: Bd. 433, Nr. 726

5. Prüfung der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung. — Siehe auch oben

unter AA1 im gleichen Abschnitt

Entschl. d. 2. u. d. 5. Aussch.: Bd. 440, Nr. 1687 unter 2. — Betr. Verpflichtung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft durch Abmachungen, dem mit der Prüfung betrauten Organ die Unterlagen zur Verfügung zu stellen, die dieses für erforderlich erachtet, um einen ausreichenden Überblick über die Wirtschaftsführung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zu erlangen Bd. 427, 140. Sitz. S. 4396C . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 25

6. Verwaltungsrat. — Siehe auch oben unter AA1 die Entschl. Bd. 440, Nr. 1732

a) Antr. Rönneburg, Tantzen, Koch-Weser u. Gen.: Bd. 430, Nr. 109. — Betr. Vertretung der deutschen Bauernschaft und des deutschen Handwerks im Verwaltungsrat Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472C Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570C . — 15. Aussch.

Antr. zurückgezogen lt. Protokoll der 17. Sitz. d. 15. Aussch. vom 29.11.1929

b) Entschl. Dr. Breitscheid u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1732. — Betr. Mitteilung der sämtlichen Vergütungen, die die Mitglieder des Verwaltungsrats der Reichsbahn erhalten. Ferner betr. Mitteilung darüber, was gegen die Verbindung von geschäftlichen Interessen und öffentlichen Aufgaben, wie sie auf Grund der Dawesgesetze beim Verwaltungsrat der Reichsbahn bisher zulässig war, nach Annahme des neuen Reichsbahngesetzes seitens der Reichsregierung beabsichtigt wird Bd. 427, 140. Sitz. S. 4397B . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 26

c) Ferner: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1261D Bd. 427, 137. Sitz. S. 4284A , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4291D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214B

Aus der Besprechung zu 6

Bezüge der Mitglieder: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4284B

Frage der Neubesetzung des Verwaltungsrats. Interesse der gewerkschaftlichen Organisationen: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213D

Betr. Vertretung des Handwerks im Verwaltungsrat: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185D

Betr. die Forderungen der Länder in bezug auf Vertretung in der Direktion und im Verwaltungsrat der Reichsbahn: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1261D

Vertretung des Personals im Verwaltungsrat: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472C Bd. 427, 137. Sitz. S. 4292A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211D

Beschwerden über politische Gesichtspunkte bei der Auswahl der Vertreter des Personals: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211B

Zusammensetzung: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4284A , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4291D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214B

Ausführungen des Verwaltungsratsvorsitzenden von Siemens über Gesichtspunkte für die Zusammensetzung des Verwaltungsrats: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214B

7. Vierteljahresberichte der Deutschen Reichsbahn über die Betriebsverhältnisse, Verkehrsleistungen und Geschäftsergebnisse

a) im ersten Kalendervierteljahr 1928: Bd. 431, Nr. 351

b) im zweiten Kalendervierteljahr 1928: Bd. 431, Nr. 367

II. Ausbau des Bahnnetzes. — Siehe auch »Grenzgebiete usw.« unter D und E

1. Allgemein

a) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 420, Nr. 3738 und Bd. 422, Nr. 4090 unter I): Bd. 434, Nr. 878, S. 18. — Betr. Eisenbahnbauten im linksrheinischen Gebiet

und

ebenda, S. 117. — Betr. Bahnbauten im Osten des Reichs

Anlage:

Grenzbahnbauprogramm für das östliche und westliche Grenzgebiet: S. 146. — Betr. Strecken in

a) Ostpreußen, und zwar 1. (Gilgenburg) Bergling-Großkoslau (Neidenburg), 2. (Rosenberg) Heiligenbeil-Zinten — Pr. Eylau

b) Oberschlesien, und zwar 1. Hindenburg-Borsigwerk (Beuthen), 2. Groß-Strehlitz-Leschnitz-Kandrzin

c) Niederschlesien, und zwar 1. Brieg-Namslau-Gr. Wartenberg-Neumittelwalde, 2. Fraustadt-Guhrau-Herrnstadt

d) Grenzmark, und zwar 1. Schwerin—Alt-Beelitz (Kreuz), 2. Zielenzig-Grunow (Topper), 3. Linde-Pr. Friedland-Bischofswalde

e) westliches Grenzgebiet, und zwar 1. Türkismühle—Kusel, 2. Irrel—Sinspelt—Neuerburg

b) Antr. Dauer (Niederbayern), Rauch (München) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 306. — Betr. Aufstellung eines einheitlichen Bahnbauprogramms nebst Finanzierungsvorschlägen

c) Interp. Bruhn u. Gen.: Bd. 433, Nr. 606. — Betr. den Ausbau des Bahnnetzes im Osten des Reiches

d) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu f. — Betr. Beschleunigung bzw. Beendigung angefangener Bahnbauten bei tarifmäßiger Bezahlung und betr. sofortige Inangriffnahme beschlossener Bahnneubauten

Zu b—d:

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2442C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464B Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Interp. Bd. 433, Nr. 606 erledigt.—Entschl. Bd. 436, Nr. 1135 abgelehnt

Zu b (Bd. 430, Nr. 306):

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2281 unter 1

Bd. 428, 199. Sitz. S. 6359B . — Angenommen

e) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., Nachtrag): Bd. 440, Nr. 1797 unter 2. — Betr. Einstellung von Mitteln für Vorarbeiten für den Ausbau der Eisenbahnlinien im Osten und Westen im Hauptetat für 1930 Bd. 427, 150. Sitz. S. 4699D . — Angenommen

f) Gesetzentw. über Hilfsmaßnahmen für die notleidenden Gebiete des Ostens (Osthilfegesetz): Bd. 442, Nr. 2141 unter a, Abschnitt IV. — Nebst Anlagen nachgewiesen bei »Grenzgebiete« unter D 35. — (Betr. Bauten in Ostpreußen, Oberschlesien, Grenzmark Posen-Westpreußen und östlicher Teil von Brandenburg und im westlichen Grenzgebiet). — Hier kommen in Betracht: Bd. 428, 181. Sitz. S. 5668B , Bd. 428, 181. Sitz. S. 5684C Bd. 428, 182. Sitz. S. 5721D , Bd. 428, 182. Sitz. S. 5761D Bd. 428, 199. Sitz. S. 6336B Bd. 428, 202. Sitz. S. 6452D

Hierzu:

Entschl. d. 5. und d. 20. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2270 unter II A 6. — Betr. Bereitstellung weiterer Mittel zur Förderung des Baues von Eisenbahnen im Ostgebiet Bd. 428, 202. Sitz. S. 6462C . — Angenommen

g) Antr. Dr. Hugo, Schreck (Bielefeld), Dr. Koch (Düsseldorf), Bornefeld-Ettmann, Hömberg u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2241. — Betr. die Fertigstellung der Umbauarbeiten des Güterbahnhofs im Weichbilde der Stadt Gütersloh. — Unerledigt

h) Ferner: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5216A

Aus der Besprechung zu II 1

Betr. den Ausbau in den Grenzgebieten: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436C

Nebenbahnen. Frage der Einrichtung von Kraftwagenlinien an Stelle von

Nebenbahnen: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181B

Eisenbahnbaupolitik im Osten des Reichs (Preußens östliche Lokalbahnpolitik vor dem Kriege): Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236B

Ferner: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174A, B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5216A Bd. 428, 181. Sitz. S. 5668B , Bd. 428, 181. Sitz. S. 5684C Bd. 428, 182. Sitz. S. 5721D , Bd. 428, 182. Sitz. S. 5761D Bd. 428, 199. Sitz. S. 6336B Bd. 428, 202. Sitz. S. 6452D

## 2. Einzelne Bahnstrecken

a) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode): Bd. 434, Nr. 878 — und zwar:

α) auf die Entschl. Bd. 421, Nr. 4044: Bd. 434, Nr. 878, S. 90. — Hannover-Celle

β) auf die Entschl. Bd. 422, Nr. 4090: Bd. 434, Nr. 878, S. 117 bzw. 146. — Grenzbahnbauprogramm (östliches und westliches Grenzgebiet)

γ) auf die Entschl. Bd. 422, Nr. 4088 unter II 1: Bd. 434, Nr. 878, S. 122. — Ostertalbahn. — Hierzu vgl. Bd. 439, Nr. 1563, S. 2

δ) auf einen Beschluß über eine bezügliche Petition: Bd. 434, Nr. 878, S. 135. — Neuß-Holzheim Rommerskirchen—Liblar

b) Antr. Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 430, Nr. 340. — Türkismühle-Kusel

c) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 431, Nr. 360. — Heiligenbeil-Domnau

d) Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 420. — Gegenstand wie zu b

e) Antr. Dr. Rademacher, Domsch (Dresden), Hartmann, Schröter (Liegnitz), Dr. Philipp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 435. — Kleinschwepnitz — Straßgräbchen (Sachsen)

f) Antr. Albert, Herbert, Leicht u. Gen.: Bd. 432, Nr. 558. — Rodach-Königshofen (Unterfranken)

Zu b bis f (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2478D Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571A/C . — Zu b und d (Bd. 430, Nr. 340 und Bd. 432, Nr. 420) für erledigt erklärt

Zu c, e und f (Bd. 431, Nr. 360, Bd. 432, Nr. 435, Bd. 432, Nr. 558):

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2281 unter 2

Bd. 428, 199. Sitz. S. 6359B . — Für erledigt erklärt durch Annahme des oben unter 1b nachgewiesenen Antr. Bd. 430, Nr. 306

Bayerische Bahnstrecken: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476B

Rodach-Königshofen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469A

Betr. eine in den neunziger Jahren von einer Aktiengesellschaft gebaute, jetzt vollkommen vernachlässigte Nebenbahn zur Neckarbahn: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2478D

g) Antr. d. 19. Aussch.: Bd. 433, Nr. 654 unter 1k. — Betr. Strecken im besetzten Gebiet, und zwar Kusel-Türkismühle, Trier-Irrel-Neuerburg, Pirmasens, Biebermühle, Albersweiler-Ramberg-Edenkoben (Ramberger Tal), Landstuhl-Kusel Bd. 423, 30. Sitz. S. 817D , Bd. 423, 30. Sitz. S. 819D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 436, Nr. 1093, S. 13

h) Ferner: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1210D (Notwendigkeit des Baues einer neuen Güterbahn in Frankfurt a. O.) Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267D (Rosenheim-Mühldorf-Altötting-Burghausen) Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202C (Nordhannoversche Bahnstrecken — Geestemünde-Basbeck, Bremervörde-Lamstedt —. Fährverbindung über die Elbe), Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205B (Guben-Kreuz) Bd. 428, 179. Sitz. S. 5628B (Türkismühle-Kusel) Bd. 428, 182. Sitz. S. 5761D (Strecke Kreuz-Schwerin-Blasen-Tempel-Topper-Baudach-Guben)

### III. Bauzustand (Bahnkörper, Strecken, Brücken)

1. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 828 unter 1 a. — Betr. verstärkte Gleispflege und verstärkten Umbau. — Vgl. auch unten Abschnitt V unter 13 Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1252B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1262C 1263C, Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A . — Angenommen

2. Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu f. — Betr. Erneuerung des Oberbaues Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2483B Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

3. Ferner: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D

### Aus der Besprechung zu III

Bahnhofsbauten: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1262C Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B Luxus bei Bahnhofsgebäuden: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224A Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B

Empfangshalle des Bahnhofs Dillenburg: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B

Bahnhof Mühldorf: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267C

Münchener Hauptbahnhof. Betr. Bau eines Abstellbahnhofs: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1262C

Siehe auch: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A

Nürnberg. Betr. Bau eines Abstellbahnhofs in Nürnberg: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253D

Brücken: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1254A

Oberbau: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D

#### IV. Fahrzeuge. Wagenpark

1. Interp. Dr. Quaatz, Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 433, Nr. 607. — Betr. den Zustand des Personenwagenparks und betr. den vom Generalagenten für die Reparationen und von den ausländischen Mitgliedern des Verwaltungsrats der Reichsbahn gegen die von der Hauptverwaltung beabsichtigten Bauaufträge erhobenen Einspruch

Erledigung siehe hinter Punkt 3

2. Antr. Dr. Pfeffer u. Gen.: Bd. 433, Nr. 687. — Betr. baldigen Umbau der Personenwagen der früheren 4. Klasse und betr. Heranziehung auch der privaten Waggonindustrie zu den Umänderungsarbeiten

Erledigung siehe hinter Punkt 4

3. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 828 unter 1 a. — Betr. die Verwendung geeigneter Lokomotiven und Stellung von Zugeinheiten, die nur Wagen gleichen Gewichts und gleicher Festigkeit enthalten. — Vgl. auch unten Abschnitt V unter 13

Zu 1 und 3:

Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1226A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1232A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1248A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1252B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1254B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A, C . — Interp. Bd. 433, Nr. 607 erledigt. — Entschl. Bd. 434, Nr. 828 angenommen

4. Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu f. — Betr. Erneuerung des Fahrzeugbestandes

Zu 2 und 4 (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2483A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571D . — Entschl Bd. 436, Nr. 1135 abgelehnt. — Antr. Bd. 433, Nr. 687 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 47)

5. Entschl. Stoecker, Torgler, Geschke, Ewert (Thüringen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2025 unter 8b 3. — Betr. Aufhebung der Einschränkungen der Reparaturarbeiten an Fahrzeugen Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222C, D . — Abgelehnt

6. Ferner: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B Bd. 428, 204. Sitz. S. 6521A

Aus der Besprechung zu IV

Schlechtes Wagenmaterial auf den nieder- und oberbayerischen Seitenstrecken: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476C

Unzulängliche Durchführung der neuen Personenwagenklasseneinteilung (Holzklasse und Polsterklasse): Bd. 424, 50. Sitz. S. 1254B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A

R-Wagen bzw. GR-Wagen: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B

Verhältnisse in Sachsen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1226B

Stahlwagen. Forderung des beschleunigten Ersatzes der Holzwagen durch Stahlwagen: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1254D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C

Nichteinführung der vom Baurat Lentz erfundenen Ventilsteuerung bei den Lokomotiven der deutschen Reichsbahn: Bd. 428, 204. Sitz. S. 6521A

Verhältnisse in Württemberg: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1226B

V. Verwaltung, Betrieb, Verkehr, Werkstätten

1. Auftragserteilung. Beschaffungspolitik. — Siehe auch »Verdingungswesen usw.«

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4053): Bd. 434, Nr. 878, S. 86/90. — Betr. das Beschaffungswesen bei der Reichsbahn (zentrale Beschaffung, Gruppenbeschaffung, Einzelbeschaffung), insbesondere auch betr. Berücksichtigung der einzelnen Landesteile und des gewerblichen Mittelstandes

b) Ber. nebst Entschl. d. 15. Aussch. über die Eingabe Tgb. II 4702, betr. Unterstützung der Lokomotivindustrie durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft nebst bezüglicher EntschlieÙung: Bd. 435, Nr. 961. — Betr. Einwirkung auf die Reichsbahn-Gesellschaft dahin, daß sie der sie regelmäßig beliefernden Industrie Aufträge in solchem Umfange und so gleichmäßig erteilt, daß wenigstens ein Grundstock an Beschäftigung für die in Frage kommenden Industriezweige gewährleistet wird; sowie bei der Deutschen Reichsbank dahin zu wirken, daß für die

Finanzierung von Lieferungen für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft durch die Lieferanten alle möglichen Erleichterungen gewährt werden

c) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 436, Nr. 1120 unter IIb (S. 20). — Betr. Bekanntgabe der Grundsätze, nach denen beim Reichsbahnzentralamt die Vergebung von Arbeiten und Lieferungen erfolgt, sowie Vorlegung einer Übersicht über die prozentuale Beteiligung der einzelnen Länder und Wirtschaftsbezirke an diesen Vergabungen

Zu b und c (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2444B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2483A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569C , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570B . — Entschl. Bd. 436, Nr. 1120 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 44). — Eingabe 4702 der Reichsregierung zur Berücksichtigung überwiesen, Entschl. Bd. 435, Nr. 961 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 45/46)

d) Interp. Rauch (München), Groß, Sachs, Dunkel, Janson u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2222 unter a. — Betr. die Verteilung der Aufträge der Reichsbahn und die ungenügende Berücksichtigung der süddeutschen Länder. — Unerledigt

e) Ferner: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1257A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208B Bd. 428, 172. Sitz. S. 5337A

Aus der Besprechung zu 1

Zu Entschl. Bd. 435, Nr. 961: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2483A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485A, C

Ferner: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208B

Betr. den Finanzierungsvorschlag des Verkehrsausschusses: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485A, C

Betr. die Berücksichtigung der süddeutschen Lokomotivindustrie: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486D

Ferner: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267B

Benachteiligung Bayerns (Lokomotiven- und Waggonfabriken): Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208B

Begünstigung einzelner Lieferanten: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242D

Betr. die Vergabungstätigkeit des Eisenbahn-Zentralamts: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445C

Betr. die Verteilung der Aufträge auf Länder und Wirtschaftsbezirke: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445B

Schienenbeschaffung: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1257A

## 2. Bahnhofswirtschaften

Verteuerung der Lebensmittel in den Bahnhofswirtschaften: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5208B

3. Bahnschutz (Militärische Übungen im Reichsbahnbetrieb. Beziehungen zur Technischen Nothilfe usw.)

a) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen, (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu e. — Betr. Auflösung Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

b) Ferner: Bd. 423, 21. Sitz. S. 549D Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1242D Bd. 427, 137. Sitz. S. 4291A Bd. 427, 138. Sitz. S. 4304D Bd. 427, 149. Sitz. S. 4670A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5191D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214A

4. Elektrifizierung. Insbes. betr. die Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436D

## 5. Kindertransporte

a) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1929, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 52): Bd. 436, Nr. 1062 unter IIb. — Betr. Maßnahmen für die Erhöhung der Sicherheit geschlossener Kindertransporte zu den Erholungsstätten an der Nord- und Ostsee und entsprechender sonstiger Transporte (Gestellung durchgehender sogenannter D-Zug-Wagen; Abänderung der Bestimmungen über die zugelassene Zahl der Begleitpersonen) Bd. 425, 84. Sitz. S. 2330C . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 34

b) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 436, Nr. 1120 unter II a (S. 20). — Betr. allgemeine Verwendung von D-Zug-Wagen für Kindertransporte (zur Verhütung von Unfällen); ferner betr. Beförderung mindestens bei Fahrstrecken über 6 Stunden Fahrzeit mit D-Zügen bzw. Eilzügen (zwecks Verringerung der Strapazen) Bd. 425, 86. Sitz. S. 2471A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2566D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 42

Betr. Freifahrtgewährung auch für längere Zeit als für 4 Wochen bei den Kindertransporten nach Dänemark: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2471B

6. Luxusaufwendungen. (Benutzung eines eigenen Schlafwagens seitens des Präsidenten einer schlesischen Eisenbahndirektion bei einer Besichtigungsreise): Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185B

7. Obstverkauf in Speisewagen sowie in Bahnverkehrsverkaufsstellen und -wirtschaften  
Antr. Haag u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1419. — Betr. Verkauf nur deutschen Obstes und  
deutscher Obstkonserven. — Unerledigt

8. Reichsbahndirektionen. — Siehe auch »Reichsverwaltung« unter I

Abgrenzung der Direktionsbezirke. Zusammenlegung

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über  
eine bezügliche Petition): Bd. 442, Nr. 2128, S. 21. — Betr. Abbau der  
Reichsbahndirektion Würzburg

b) Ferner: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245B Bd. 427, 167. Sitz.  
S. 5181C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200B

Eisenbahndirektion Schwerin, Vorschlag ihrer Aufteilung zwischen Altona und Stettin:  
Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245C

9. Reklame in den Waggons und auf den Bahnhöfen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477A

10. Schreibwerk. Betr. Rationalisierung des Schreibwerks: Bd. 424, 49. Sitz. S.  
1245D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1269B

11. Siesta-Gesellschaft

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf den Beschluß des vorigen Reichstags —  
III. Wahlperiode — über die Eingaben Tgb. II. 23393, 23989, betr. Vertrag der  
Reichsbahn-Gesellschaft mit der Siesta-Gesellschaft für Reiseererleichterungen m. b.  
H., Bd. 420, Nr. 3714 der Drucksachen): Bd. 434, Nr. 878, S. 114/115

12. Stationsgebäude. Betr. den Zustand und die Ausstattung der Stationsgebäude  
auf dem Lande: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2478A

13. Unfälle, Verkehrssicherheit. — Vgl. auch oben Abschnitt 5 sowie  
»Kraftfahrzeugverkehr« unter 1

a) Eisenbahnunglück bei Nürnberg (Siegersdorf) in der Nacht vom 9. zum 10. Juni  
1928

α) Teilnahmebezeugung des Reichstags: Bd. 423, 1. Sitz. S. 1B

β) Bd. 423, 3. Sitz. S. 35D . — Betr. schleunige Einberufung des  
Verkehrsausschusses des Reichstags zwecks Stellungnahme zu dem  
Eisenbahnunglück bei Nürnberg

γ) Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 63

Erledigung siehe hinter Punkt c

b) Interp. Stoecker u. Gen.: Bd. 431, Nr. 394. — Betr. den Ausschluß der

Öffentlichkeit in der am 3. November 1928 im Reichsverkehrsministerium stattgehabten Sitzung über das Ergebnis der Arbeit des zur Untersuchung der Betriebssicherheit bei der deutschen Reichsbahn eingesetzten Arbeitsausschusses

Erledigung siehe hinter Punkt c

c) Ber. und Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 828 unter 1. — Über die Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahn, und zwar zu a) betr. die Durchführung bestimmter Forderungen, zu b) betr. Vorlegung der Denkschrift des Ausschusses zur Untersuchung der Betriebssicherheit bei der Reichsbahn

Berichtigung: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1219D

Zu a#, b und c (zugleich Erklärung der Reichsregierung über die Betriebssicherheit der Reichsbahn):

Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1252D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A, C . — Interpellationen beantwortet, besprochen. — Entschl. Bd. 434, Nr. 828 angenommen (Beantwortung siehe Punkt d)

d) Denkschrift des Arbeitsausschusses zur Untersuchung der Betriebssicherheit der Deutschen Reichsbahn: Bd. 434, Nr. 889. — Vorgelegt vom Reichsverkehrsminister entsprechend der Entschl. Bd. 434, Nr. 828 unter 1c

e) Ferner: Bd. 423, 32. Sitz. S. 855C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2478B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207D

Aus der Besprechung zu 13

Bahnübergänge. Betriebsunsicherheit bei ländlichen Bahnübergängen. Notwendigkeit besseren Schrankenschutzes: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1272B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2478B

Mangel an Einheitlichkeit im Sicherungswesen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1220B

Betr. den Zustand der Fahrzeuge und der Züge: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1226A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1248A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1254D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1267A

Feuerwehr. Forderung sofortiger Alarmierung bei Unglücksfällen: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1255C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1269B

Betr. das Eisenbahnunglück in Magdeburg am 21. Februar 1929, Ursachen (zu leicht gebaute Wagen, Mängel in den Rangierdienstvorschriften): Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A

Meldekarten des Lokpersonals: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1246B

Münchener Hauptbahnhof. Entlastung durch Herstellung eines Abstellbahnhofs: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1262C

Siehe auch: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A

Betr. den Zustand des Oberbaues: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1225D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263B

Auf die Betriebssicherheit einwirkende Personalverhältnisse

Abbau, Entlassungen: Bd. 423, 32. Sitz. S. 855C Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1238B

Arbeitszeit, Dienstdauervorschriften: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1222B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1238C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1255B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1266B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1272A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452A

Bahnmeisterdienst: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264C

Besoldung: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1222B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268B

Lokpersonal. Beschwerden über mangelhafte Unterkunftsräume für die Ruhezeiten: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258D

Nachwuchs. Verwendung von nichtausgebildetem Personal: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268A

Rottenführerdienst: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1245D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264C

Prämiensystem: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223C

Rangierbetrieb: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218A , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270C

Schadloshaltung der Verletzten bzw. Hinterbliebenen. Forderung größeren Entgegenkommens seitens der Reichsbahn, auch bezüglich der Unfallbenachrichtigungen: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1255B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1272C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D

Schwarmstedt. Sicherheitsverhältnisse auf dem Bahnhof Schwarmstedt: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470B

Sicherheitsausschuß. Betr. die Einsetzung und die Arbeiten sowie das Arbeitsergebnis des Arbeitsausschusses zur Untersuchung der Betriebssicherheit der Reichsbahn: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1220A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1232A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1244A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1258B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1262A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1271B

Bemängelung der Denkschrift: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1220A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1237C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1271B

Signalwesen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1217D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1220D Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263B

Optisches Zugsicherungssystem des Reichsbahnrats Dr. Bäsele: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263C

Eisenbahnunglück in Sünching: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207D

Unfallstatistik: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263B

Anfrage bezüglich der Zahl der Tötungen im Eisenbahn und im Automobilverkehr: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1263D

14. Verkaufsstände usw. auf bahneigenem Grunde. Einschränkung bzw. Anpassung der Verkaufszeiten an die allgemeinen auf Grund der Reichsgewerbeordnung getroffenen Bestimmungen (Ladenschluß und Sonntagsruhe). — Siehe auch »Ladenschluß« unter I 3

a) Antr. Loibl, Nientimp, Leicht, Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 430, Nr. 336. — Betr. die außerhalb der Bahnsperre in Bahnhofsgebäuden gelegenen Verkaufsstellen Bd. 424, 43. Sitz. S. 1093C Bd. 424, 44. Sitz. S. 1108C , Bd. 424, 44. Sitz. S. 1130D . — 9. Aussch.

b) Entschl. d. 14. Aussch. (zu Petition Tgb. II 8592, betr. Anpassung des Reichsbahngesetzes an den Young-Plan): Bd. 438, Nr. 1536 unter 2 zu 6. — Betr. volle Anwendung der Vorschriften der Gewerbeordnung auf die Reichsbahn und ihre Betriebe Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 16

c) Ferner: Bd. 424, 76. Sitz. S. 2051B Bd. 425, 77. Sitz. S. 2075C , Bd. 425, 77. Sitz. S. 2095D Bd. 425, 78. Sitz. S. 2130B , Bd. 425, 78. Sitz. S. 2133B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461B Bd. 426, 112. Sitz. S. 3497B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D

Insbes. betr. die Frage des Ladenschlusses und die bezüglichlichen Bestimmungen des Arbeitsschutzgesetzentwurfs: Bd. 425, 78. Sitz. S. 2133B

15. Verkehr

a) Allgemein und Personenverkehr

α) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 420, Nr. 3770): Bd. 434, Nr. 878, S. 97/98. — Betr. Einrichtung eines geregelten Schnellzugverkehrs auf der Strecke Wesermünde-Buchholz-Lüneburg bzw. Cuxhaven-Harburg über Lüneburg-Wittenberge nach Berlin

β) Zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929, in Verbindung mit

Interp. Bruhn u. Gen.: Bd. 433, Nr. 606. — Betr. die Eisenbahnverhältnisse im Osten des Reiches Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Interp. Bd. 433, Nr. 606 erledigt

γ) Antr. Dr. Oberföhren, Dr. von Dryander, Sachs, Wallraf u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1659. — Betr. Besserung der Bahnverhältnisse in Pirmasens, insbesondere Eingliederung der Stadt in den Durchgangsverkehr unter Würdigung der an der Westgrenze in Betracht kommenden nationalen Interessen. — Siehe bei »Grenzgebiete usw.« unter E II 33

δ) Zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1930, in Verbindung mit

Interp. Mönke, Drewitz u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1789. — Betr. Stilllegung zweier Zugpaare auf der Reichsbahnstrecke Marienwerder Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5177C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D . — Interp. Bd. 440, Nr. 1789 erledigt

Bayerische Belange (Forderung der Einlegung von mehr Zügen usw.): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206B

b) Güterverkehr. — Siehe auch »Fischerei« unter 4 und 5, »Grenzgebiete« unter E II 20, »Kartoffeln« unter 5 und vgl. unten Abschnitt VII unter BB 29 Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486A

Entladeverhältnisse auf dem Münchener Bahnhof: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486B

Forderung der Freigabe der Strecke Viechtach-Laibach für den Frachtverkehr: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486A

16. Werkstätten. Schließung usw.

a) Antr. Hartmann, Hartwig (Berlin), Bruhn u. Gen.: Bd. 433, Nr. 605. — Betr. Verhinderung der beabsichtigten Schließung der Reichsbahnbetriebsabteilung in Frankfurt (Oder)

b) Antr. Rönneburg, Dr. Fischer (Köln), Dr. Haas (Baden) u. Gen.: Bd. 433, Nr. 668. — Betr. die beabsichtigte Schließung der Reichsbahnwerke Frankfurt (Oder), Glogau (Oder), Breslau, Gleiwitz und Schneidemühl

c) Ber. (nebst Entschl.) d. 15. Aussch. über die Eingaben Tgb. II 3274, 3381 ff., betr.

Schließung der Eisenbahnausbesserungswerke Frankfurt (Oder) und Glogau nebst bezüglichlicher Entschließung: Bd. 434, Nr. 827

Handschriftl. Änd. Antr.: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1214B

Zu a bis c:

Bd. 424, 48. Sitz. S. 1209D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216B . — Antr. Bd. 433, Nr. 605 und Bd. 433, Nr. 668 für erledigt erklärt. — Zu Bd. 434, Nr. 827 die Eingaben der Reichsregierung zur Berücksichtigung überwiesen, die Entschl. unter Ablehnung des handschriftl. Änd. Antr. angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 436, Nr. 1093, S. 27)

d) Antr. Stoecker, Bertz, Schröter (Merseburg) u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1726. — Betr. Verhinderung der geplanten Stilllegung von Eisenbahnwerkstätten (Reichsbahnausbesserungswerke Dortmund und Opladen, Lokomotiv- und Wagenwerkstätte Gleiwitz). — Unerledigt

e) Ber. (nebst Entschl.) d. 15. Aussch. über die Petition Tgb. II 10186, betr. Schließung des Reichsbahnausbesserungswerks Dortmund — nebst bezüglichlicher Entschl.: Bd. 441, Nr. 1910. — Betr. Verschiebung der Schließung der Waggonreparaturwerkstätte in Dortmund um drei Jahre

f) Antr. Dr. Breitscheid u. Gen.: Bd. 441, Nr. 1929. — Betr. Verhinderung der beabsichtigten Schließung der Eisenbahn-Betriebswerkstatt Breslau-Odertor

Zu e und f:

Bd. 427, 157. Sitz. S. 4857A, C , Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858A, D . — Antr. Bd. 441, Nr. 1929: 15. Aussch. — Zu Bd. 441, Nr. 1910: Petition der Reichsregierung zur Berücksichtigung überwiesen, Entschl. angenommen

g) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2012 unter IIb. — Betr. Verhinderung der geplanten und teilweise bereits in Angriff genommenen Schließung resp. Einschränkung der Eisenbahnausbesserungswerke (insbesondere der Werke in Breslau, Dresden-Friedrichstadt, Dortmund, Magdeburg-Buckau, Opladen und Solingen usw.). — Unerledigt

h) Interp. Rauch (München), Groß, Sachs, Dunkel, Janson u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2222 unter b. — Betr. die drohende Stilllegung des Reichsbahnausbesserungswerkes Ingolstadt. — Unerledigt

i) Ferner: Bd. 427, 150. Sitz. S. 4690C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5176A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5196C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5219B Bd. 428, 182. Sitz. S. 5763A

Aus der Besprechung zu 16

Schließung des Eisenbahnbetriebsamts Breslau-Odertor: Bd. 427, 157. Sitz. S. 4857A , Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858A

Stilllegung Dortmund: Bd. 427, 150. Sitz. S. 4690C

Werkstätte Schweidnitz. Frage der Zweckmäßigkeit der Neuanlage: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1211D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1214A

## 17. Verschiedenes

Korruption in der Verwaltung. Kommunistische Ausführungen: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5191D

Ferner: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240A

Übertragung von Reparaturarbeiten aus eigener Regie an die Privatindustrie: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5191C

## VI. Personal

1. Allgemeine Ausführungen zur Personalpolitik der Reichsbahn: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5218D

### 2. Arbeitszeit

a) Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 63. — Betr. Beseitigung der Dienstdauervorschriften sowie betr. Einführung des Achtsturentages und der 45-Stundenwoche

Erledigung siehe hinter Punkt c

b) Interp. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 590. — Betr. die beabsichtigte Arbeitszeitverminderung

Erledigung siehe hinter Punkt d

c) Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 828 unter 1a. — Betr. Kürzungen von Dienstschichten und Arbeitszeiten. — Vgl. auch oben Abschnitt V unter 13

Zu a und c:

Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1222B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1238C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241D Bd. 424, 50. Sitz. S. 1252D , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1255B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1266B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1270C , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1272A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273A, C . — Interp. Bd. 430, Nr. 63 erledigt. — Entschl. Bd. 434, Nr. 828 angenommen

d) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu b. — Gegenstand wie zu a

Zu b und d (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459C Bd. 425, 88. Sitz. S. 2566D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Interp. Bd. 432, Nr. 590 erledigt. Entschl. Bd. 436, Nr. 1135 abgelehnt

e) Entschl. Stoecker, Torgler, Geschke, Ewert (Thüringen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2025 unter 8b 4. — Betr. Siebenstundentag und 40-Stundenwoche bei vollem Lohnausgleich Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222D . — Abgelehnt

f) Ferner: Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858B

Aus der Besprechung zu 2

Ausbeutung der Arbeitskraft. Antreibersystem: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1266C

Güterbodendienst: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240C

Rangierdienst: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1233C , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1240B , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1241B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253C

Ausführungen des Generaldirektors Dr. Dorpmüller im Industrieverein Düsseldorf am 1. April 1930, daß nicht verkürzte Arbeitszeit, sondern längere Arbeitszeit bei ermäßigten Löhnen in Frage käme: Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858B

Betr. das angebliche Eingreifen des Reichsinnenministers im Interesse der Einführung der 48-Stunden-Woche: Bd. 424, 50. Sitz. S. 1255C

»Schwerer Dienst«, Bewertung: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223A Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234B

Sonntagsdienst. Sonntagsruhe: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1218D , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1223B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234D

### 3. Beamtenanwärter

Betr. die Absicht, über 35 Jahre alte Beamtenanwärter nicht mehr ins Beamtenverhältnis zu überführen: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5176A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5177C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213D

### 4. Besoldung bzw. Entlohnung. Beförderung

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4193): Bd. 434, Nr. 878, S. 85. — Betr. die Ausführung der neuen Besoldungsordnung für die Reichsbahnbeamten

b) Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 63. — Betr. Löhne bzw. Gehälter, welche die Dienstfähigkeit des Personals sichern Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1222B , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239A Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273C . — Besprochen

c) Antr. Rauch (München), Dauer (Niederbayern) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 297. — Betr. Beseitigung der Leistungszulagen und Verwendung der dadurch frei werdenden Gelder zur allgemeinen Verbesserung der Beförderungsverhältnisse

d) Antr. Dauer (Niederbayern), Rauch (München) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 307. — Betr. Gewährung der Dienstalterszulagen an die Arbeiter der Deutschen Reichsbahn in gleicher Weise wie bei der Reichspostverwaltung usw.

e) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu e. — Betr. Verbot des Einsatzes jeglicher Organisationen gegen den Kampf der klassenbewußten Eisenbahnerschaft um bessere Lohn- und Arbeitsbedingungen

Zu c bis e (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571A . — Entschl. Bd. 436, Nr. 1135 abgelehnt

Zu d (Bd. 430, Nr. 307):

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 437, Nr. 1223

Bd. 425, 97. Sitz. S. 3100C . — Antr. Bd. 430, Nr. 307 zurückgezogen

Zu c (Bd. 430, Nr. 297):

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1530

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Antr. Bd. 430, Nr. 297 in der Fassung des mdl. Ber. angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 16

f) Entschl. d. 14. Aussch. (zu Petition Tgb. II 8592, betr. Anpassung des Reichsbahngesetzes an den Young-Plan): Bd. 438, Nr. 1536 unter 2 zu 5. — Betr. Beseitigung des Systems der Leistungszulagen Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 16

g) Zweite Beratung der Young-Plan-Gesetze nebst Entschl. Dr. Breitscheid u. Gen.:

Bd. 440, Nr. 1732. — Betr. Vorlegung einer Zusammenstellung der sämtlichen Bezüge des Generaldirektors, der Direktoren und der Direktionspräsidenten, überhaupt der 280 hohen Beamten der Reichsbahn Bd. 427, 137. Sitz. S. 4290D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294A Bd. 427, 138. Sitz. S. 4304B Bd. 427, 140. Sitz. S. 4397B . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 26

h) Zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1930, nebst

Entschl. Stoecker, Torgler, Geschke, Ewert (Thüringen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2025 unter 8b 4. — Betr. Lohnerhöhung von 20 Pfennig pro Stunde Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5190D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222D . — Entschl. Bd. 441, Nr. 2025 abgelehnt

i) Ferner: Bd. 423, 31. Sitz. S. 833B Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858A, B

Aus der Besprechung zu 4

Arbeiterlöhne: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D

Betr. Nichtdurchführung der Besoldungsordnung der Reichsbeamten für alle Eisenbahnbeamten: Bd. 423, 31. Sitz. S. 833B

Bezüge des Generaldirektors usw.: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239D

Lohnverhältnisse in den ländlichen Bezirken: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239D

Leistungszulagen: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1224B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1264B , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468B Bd. 427, 137. Sitz. S. 4290D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294B Bd. 427, 138. Sitz. S. 4304B Bd. 427, 157. Sitz. S. 4858A, B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5202A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5209B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214A

Ausschaltung des Schlichtungswesens: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1239A

5. Ausübung von Ehrenämtern

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort betr. die Entschl. Bd. 414, Nr. 3182 unter 2 der Drucksachen der III. Wahlperiode): Bd. 434, Nr. 878, S. 7 — Betr. Urlaubsgewährung zur Ausübung öffentlicher Ehrenämter ohne die Auflage der Erstattung etwaiger Stellvertretungskosten

Ferner: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4291C

6. Entlassungen, Personalabbau. Wiedereinstellungen, Neueinstellungen

a) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Beschlüsse des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — über Petitionen): Bd. 434, Nr. 878, S. 105/106,

128. — Feststellung, daß das Reichsbahngesetz dem Reichsverkehrsministerium keine Hanbhabe bietet, auf die Entschließung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Aufsichtswege einzuwirken

b) Interp. Stoecker, Geschke, Meyer (Franken) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 63. — Betr. Wiedereinstellungen und Neueinstellungen unter Mitwirkung der Betriebs- und Beamtenräte zur Behebung der dienstlichen Überlastung des Personals Bd. 424, 48. Sitz. S. 1216C , Bd. 424, 48. Sitz. S. 1221C Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231D , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1234A , Bd. 424, 49. Sitz. S. 1238B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1253A , Bd. 424, 50. Sitz. S. 1273C . — Besprochen

c) Entschl. d. 5. Aussch.: Bd. 434, Nr. 770 unter 2. — Betr. die Durchführung des Gesetzes über Änderung der Rechtsverhältnisse der Wartegeldempfänger bei der Reichsbahn, insbesondere betr. die Rücküberführung der zur Zeit noch im Arbeiterverhältnis befindlichen ehemaligen Beamten Bd. 423, 37. Sitz. S. 971A . — Unerledigt durch Ablehnung des bei »Pensionswesen« unter VIII 5 nachgewiesenen Gesetzentw. Bd. 433, Nr. 736

d) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu a, c und d. — Betr. Einstellung der Entlassungen von Arbeitern, Angestellten und Beamten der unteren und mittleren Gehaltsklassen; betr. Wiedereinstellung zunächst der Abgebauten und betr. Überführung der Zeitarbeiter in das ständige Arbeitsverhältnis; und betr. Neueinstellungen usw. unter Benutzung der behördlichen Arbeitsnachweise Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486C Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

e) Interp. Stoecker, Bertz, Geschke u. Gen.: Bd. 441, Nr. 2001. — Betr. die in Verfolgung des vom Verwaltungsrat in seiner Sitzung am 24. und 25. März beschlossenen Einschränkungsprogramms geplanten Abbau- und Entlassungsmaßnahmen

f) Entschl. Stoecker, Torgler, Geschke, Ewert (Thüringen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2025 unter 8b2. — Betr. Rückgängigmachung des Beschlusses der Reichsbahnverwaltung, 20 000 Zeitarbeiter weniger einzustellen

Zu e und f (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1930):

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5219A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222C . — Interp. Bd. 441, Nr. 2001 erledigt. Entschl. Bd. 441, Nr. 2025 abgelehnt

Beschwerde über Neueinstellung von Landarbeitern bei Streckenbauten seitens der Bahnmeistereien anstatt Wiedereinstellung von Entlassenen (ungünstige Wirkung für den ländlichen Arbeitsmarkt): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2486C

7. Koalitionsrecht. Streikrecht: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4306A

Briands Maßnahmen beim Eisenbahnerstreik in Frankreich: Bd. 427, 138. Sitz. S.

4306B

## 8. Leitende Beamte

Entschl. d. 14. Aussch. (zu Petition Tgb. II 8592, betr. Anpassung des Reichsbahngesetzes an den Young-Plan): Bd. 438, Nr. 1536 unter 2 zu 4. — Betr. Beschränkung der Zahl der leitenden Beamten bei der Reichsbahn auf die Vorstandsmitglieder Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 16

Ferner: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4290C , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294B Bd. 427, 138. Sitz. S. 4304B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213D

## 9. Petitionsrecht des Reichsbahnpersonals

Entschl. d. 14. Aussch. (zur Eingabe Tgb. II Bd. 437, Nr. 1225 des früheren Rottenaufsehers Robert Kneffel in Hindenburg-Mathesdorf): Bd. 438, Nr. 1513 unter 2. — Betr. von der Reichsregierung zu ergreifende Maßnahmen, um das Petitionsrecht des Reichsbahnpersonals künftig wirksam zu machen Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753D . — Angenommen

Ferner: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294A

## 10. Politische Einstellung des Personals

Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2B zu e. — Betr. Entfernung der monarchistischen Beamten Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

Nationalsozialistische Propaganda: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211A

## 11. Rechtsstellung usw. des Personals

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort, betr. die Entschl. Bd. 414, Nr. 3182 unter 1 der Drucksachen der III. Wahlperiode): Bd. 434, Nr. 878, S. 7/8. — Betr. die Frage der völligen Gleichstellung der Rechtsverhältnisse der Reichsbahnbeamten mit denen der Reichsbeamten bzw. die Anlehnungspflicht der Reichsbahn-Gesellschaft hinsichtlich der Gestaltung der Rechtsverhältnisse der Reichsbahnbeamten

b) Entschl. d. 14. Aussch. (zu Petition Tgb. II. 8592, betr. Anpassung des Reichsbahngesetzes an den Young-Plan): Bd. 438, Nr. 1536 unter 2 zu 1—3. — Betr. Verstärkung des Einflusses der Reichsregierung auf die Reichsbahn (Punkt 1). — Gleichstellung der Reichsbahnbeamten in ihren Rechts-, Dienst- und Besoldungsverhältnissen mit den Reichsbeamten (Punkt 2). — Entscheidung von Streitfragen beamtenrechtlicher Art durch die Reichsregierung (Punkt 3) Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 16

c) Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2473C Bd. 426, 128. Sitz. S. 3970A Bd. 427, 137. Sitz. S. 4259B , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4289D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4293D Bd. 427, 140. Sitz. S. 4389D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175D

Frage der Rechtsstellung der Beamten und Angestellten der Reichsbahn nach der erfolgten Neuregelung der Rechtsverhältnisse der Reichsbahn durch die Young-Plannovelle: Bd. 426, 128. Sitz. S. 3970A Bd. 427, 137. Sitz. S. 4259B , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4289D , Bd. 427, 137. Sitz. S. 4293D Bd. 427, 140. Sitz. S. 4389D

Forderung besseren sozialen Verständnisses gegenüber dem Personal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2473C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175D

12. Rücküberführung von Beamten ins Arbeiterverhältnis: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5200D

13. Sekretäre (Assistenten a. O.) Zulassung zur Sonderprüfung

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf einen Beschluß des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — über eine bezügliche Petition): Bd. 434, Nr. 878, S. 140

14. In der Tschechoslowakei wohnende deutsche Reichsbahnbedienstete

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf einen Beschluß des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — über eine Petition): Bd. 434, Nr. 878, S. 133/134

15. Unterkunftsräume. Unzulänglichkeit: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305B

16. Urlaub: Bd. 427, 137. Sitz. S. 4294A

17. Werksportvereine. Kostspielige Unterstützung der Werksportvereine: Bd. 427, 138. Sitz. S. 4305A

18. Wohnungsfürsorge: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1219A

VII. Tarife. — Vergl. auch den bei »Mutterschutz« unter 3 bzw. bei »Bevölkerungspolitik« unter III 1 nachgewiesenen Antr. (Gesetzentw.) Bd. 430, Nr. 128

AA. Allgemeines

1. Antr. Döbrich u. Gen.: Bd. 430, Nr. 34. — Betr. Verhinderung der geplanten Tariferhöhung

2. Antr. Stoecker, Geschke u. Gen.: Bd. 430, Nr. 48. — Gegenstand wie zu 1

3. Interp. Stoecker, Geschke u. Gen.: Bd. 431, Nr. 363. — Betr. den Spruch des Reichsbahngerichts wegen Erhöhung der Eisenbahntarife

4. Interp. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 590. — Betr. die infolge der beabsichtigten Arbeitszeitverminderung evtl. drohende Tariferhöhung

5. Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2D. — Betr. Verhinderung der infolge des durch den Reichsarbeitsminister verbindlich erklärten Lohnschiedsspruches der Reichseisenbahnarbeiter beabsichtigten Tariferhöhung

Zu 1 bis 5 (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2451C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2460B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570C , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Interp. Bd. 431, Nr. 363 und Bd. 432, Nr. 590 erledigt. — Antr. Bd. 430, Nr. 34 für erledigt erklärt. — Antr. Bd. 430, Nr. 48 und Entschl. Bd. 436, Nr. 1135 abgelehnt

6. Antr. Sachsenberg, Drewitz u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1409. — Betr. die Tarifikämpfe der Reichsbahn gegen die Binnenschifffahrt, insbesondere betr. die Kampftarife gegen die Schifffahrt in den Grenzländern, insbesondere gegen die Oderschifffahrt in Schlesien. — Unerledigt

7. Interp. Stoecker, Bertz, Geschke u. Gen.: Bd. 441, Nr. 2001. — Betr. die geplante neue Tariferhöhung (1930)

8. Entschl. Stoecker, Torgler, Geschke, Ewert (Thüringen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. 9): Bd. 441, Nr. 2025 unter 8b 1. — Betr. Verhinderung der von der Reichsbahnverwaltung beschlossenen Tariferhöhung für die Beförderung von Personen und Gütern sowie betr. Rückgängigmachung der Zustimmung des Reichskabinetts zur Erhöhung der Stück- und Expresßgutsätze

Zu 7 und 8 (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1930):

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5218C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222C . — Interp. Bd. 441, Nr. 2001 erledigt. — Entschl. Bd. 436, Nr. 1025 unter 8b 1 angenommen

9. Ferner: Bd. 423, 12. Sitz. S. 281B Bd. 424, 48. Sitz. S. 1227B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1235C Bd. 424, 50. Sitz. S. 1268D Bd. 425, 84. Sitz. S. 2357B Bd. 428, 194. Sitz. S. 6235C

Aus der Besprechung zu AA

Forderung von Tariferleichterungen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2460B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2464D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468B

Übermäßiger Anteil der Frachtkosten an den Selbstkosten in Deutschland: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448B

Vorschlag zur Verwendung der freiwerdenden 500 Millionen des Rüglagefonds zu Tarifsenkungen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2460D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472C

BB. Gütertarife — Betr. Frachtenerleichterungen für die Ostgebiete siehe die bei »Grenzgebiete usw.« unter D 18 und 35 nachgewiesenen Gesetzentwürfe Bd. 435, Nr. 988 und Bd. 442, Nr. 2141 unter a

1. Allgemein: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212B Bd. 428, 181. Sitz. S. 5696D

Aachener Wirtschaftsgebiet siehe »Grenzgebiete« unter E II 2

## 2. Bäuerliche Familienbetriebe

Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2A. — Betr. Frachtvergünstigungen für bäuerliche Familienbetriebe Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

3. Bayerische Grenzgebiete. Ungenügendes Entgegenkommen der Reichsbahn in bezug auf Frachterleichterungen angesichts der Sturmschäden im Bayerischen Wald 1929 (infolgedessen Verfrachtung über tschechische Bahnen): Bd. 427, 163. Sitz. S. 5074A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201C

## 4. Besetztes Gebiet

Antr. d. 19. Aussch.: Bd. 433, Nr. 747 unter 2. — Betr. Senkung der Gütertarife im Interesse der Schuhwarenindustrie, Korbindustrie und Bürstenindustrie und anderer notleidenden Industrie- und Exportzweige Bd. 423, 40. Sitz. S. 1024C . — 15. Aussch.

## 5. Butter

Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 431. — Betr. Wiederherstellung der halben Expreßgutsätze für Butter einheimischen Ursprungs Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter C 6 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Für erledigt erklärt

6. Düngemittel. — Betr. Frachtzuschüsse für Düngekalk siehe »Landwirtschaft« unter VI 3

a) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 412 unter A 1. — Betr. Herabsetzung

der Frachten für Düngemittel

b) Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 431. — Gegenstand wie zu a

Zu a und b:

Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. (Entschl.) d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter A 8 bzw. C 6 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 70. Sitz. S. 1832A Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Antr. Bd. 432, Nr. 412 nach dem mdl. Ber. (Entschl.) d. 8. Aussch. Bd. 435, Nr. 989, S. 16 unter A 8 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 28). — Antr. Bd. 432, Nr. 431 für erledigt erklärt

## 7. Durchfuhrtarife

Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 412 unter A 3. — Betr. Nachprüfung unter dem Gesichtspunkt der Belange der deutschen Wirtschaft Bd. 423, 24. Sitz. S. 599C Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter A 8 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 28

Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2473B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D Bd. 428, 181. Sitz. S. 5696C

Durchfuhrtarif für österreichisches Mehl: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D

Durchfuhrtarife für ausländische landwirtschaftliche Erzeugnisse: Bd. 428, 181. Sitz. S. 5696C

## 8. Eier

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 3949 unter IIa 14): Bd. 434, Nr. 878, S. 75. — Betr. Beförderung inländischer Eier als Eilgut zum gewöhnlichen Frachtguttarif

b) Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 431. — Betr. Wiederherstellung der halben Expreßgutsätze für Eier einheimischen Ursprungs Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter C 6 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Für erledigt erklärt

## 9. Eisen und Stahl

Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 432, Nr. 470 unter 4. — Betr. die Ausfuhrtarife 35a (über die trockene Grenze) und 35 (über See) Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 1

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Durch die inzwischen getroffenen Maßnahmen der Reichsbahnverwaltung für erledigt erklärt

## 10. Erz

Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 432, Nr. 470 unter 2. — Betr. den allgemeinen Erzausnahmetarif 7 (Belange des heimischen Bergbaues) Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 1

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Durch die inzwischen getroffenen Maßnahmen der Reichsbahnverwaltung für erledigt erklärt

Fische siehe »Fischerei« unter 4 und 5

## 11. Fleisch

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 416, Nr. 3510): Bd. 434, Nr. 878, S. 97. — Betr. Frachtkosten für die Beförderung ausländischen (dänischen) Fleisches von Pattburg nach Hamburg

## 12. Getreide und Mehl

a) Antr. Leicht, Dr. Horlacher u. Gen.: Bd. 430, Nr. 170. — Betr. Beseitigung der die Auslandseinfuhr von Mehl begünstigenden Gleichtarifierung von Getreide und Mehl Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 651C , Bd. 423, 25. Sitz. S. 662B , Bd. 423, 25. Sitz. S. 677D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 838 unter 2

Bd. 424, 53. Sitz. S. 1336A , Bd. 424, 53. Sitz. S. 1338A, B . — 15. u. 8. Aussch.

Ferner: Bd. 424, 70. Sitz. S. 1854C Bd. 425, 77. Sitz. S. 2094C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D

b) Betr. die Durchfahrtbegünstigungen für österreichisches Mehl: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2485D

## 13. Holz. Bayerische Tarifbelange gegenüber dem Holztransport von der

Tschechoslowakei nach dem Rhein: Bd. 423, 25. Sitz. S. 677D

Siehe auch: Bd. 425, 78. Sitz. S. 2143B

#### 14. Käse (Weichkäse)

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die EntschlieÙung des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 4033): Bd. 434, Nr. 878, S. 80

#### 15. Kartoffeln

Antr. Dr. Scholz, Graf zu Stolberg-Wernigerode, Cramm, Janson, Hamkens, Günther u. Gen.: Bd. 434, Nr. 755 unter 4. — Siehe bei »Kartoffeln« unter 5

16. Kohle: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2447C

#### 17. Landwirtschaftliche Erzeugnisse und Produktionsmittel

Interpellationen Döbrich, Drewitz, Gandorfer, Meyer (Hannover) u. Gen. und Dr. Oberföhren, Bachmann, Freiherr von Richthofen u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2173/4 unter I 21. — Betr. Frachterleichterung für landwirtschaftliche Erzeugnisse und Produktionsmittel, insbesondere auch im Hinblick auf die ausländischen Erzeugnissen gewährten niedrigen Durchfuhrtarife. Beseitigung des Reexpeditionsverkehrs. — Unerledigt

#### 18. Niederschlesien

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4090 unter A VII): Bd. 434, Nr. 878, S. 120. — Betr. die Frage der Tarifiermäßigungen für Niederschlesien

#### 19. Oberschlesien

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4090 unter A VII): Bd. 434, Nr. 878, S. 120. — Betr. die Frage der Tarifiermäßigungen für Oberschlesien

20. Oderumschlagplätze. — Vgl. auch oben Punkt 6 unter AA

Antr. Freybe, Mollath, Sachsenberg, Drewitz u. Gen.: Bd. 432, Nr. 502. — Betr. a) die Zubringertarife für Kohle nach den oberen Ober-Umschlagplätzen Kosel, Oppeln-Hafen, Breslau-Poepelwitz und Breslau-Hafen; b) die Anschlußtarife für schwedische Erze und sonstige Schmelzmaterialien von den Umschlagplätzen Oppeln und Kosel nach den oberschlesischen Bestimmungs- bzw. Grenzstationen Bd. 424, 73. Sitz. S. 1945C

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 439, Nr. 1617

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D . — Für erledigt erklärt durch die im Ausschuß abgegebene Regierungserklärung

Ostgebiete siehe den Hinweis im Kopf des Abschnitts BB

21. Ostpreußen. — Siehe auch unten Punkt 29 unter b

a) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Beschlüsse des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — und zwar

α) über die Eingabe Tgb. II 21012 des Verbandes Ostpreußischer Spediteure e. V. in Königsberg (Pr.), betr. Umschlagtarife an der ostpreußischen Grenze,

β) auf die Entschl. Bd. 422, Nr. 4090 unter A VII, betr. die Frage der Tarifiermäßigungen für Ostpreußen): Bd. 434, Nr. 878, S. 30/32 und S. 120

b) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 412 unter A 2. — Betr. Ausdehnung der Frachtvergünstigungen für Ostpreußen Bd. 423, 24. Sitz. S. 599C Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter A 8 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 28

c) Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 432, Nr. 470 unter 3. — Betr. Ausnahmetarif 18 für den Eisenversand nach Ostpreußen Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 1

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Durch die inzwischen getroffenen Maßnahmen der Reichsbahnverwaltung für erledigt erklärt

22. Saargebiet

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 3920): Bd. 434, Nr. 878, S. 52. — Betr. die Frage der Frachttarife nach Deutschland, insbesondere Kohlentarife

23. Schiffbaumaterial

Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 432, Nr. 470 unter 5. — Betr. Ausnahmetarif 20 (Belange der deutschen Werften) Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 1

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Durch die inzwischen getroffenen Maßnahmen der Reichsbahnverwaltung für erledigt erklärt

24. Seehafentarife in Verbindung mit den sog. Staffeltarifen vom Hafenplatz

Mannheim ab: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178B

## 25. Siedlungswesen

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 3980 unter 2, Bd. 422, Nr. 4132): Bd. 434, Nr. 878, S. 125/126. — Betr. die Frage der Frachtverbilligung für Siedlungsbaumaterial

b) Antr. Rönneburg, Tantzen, Koch-Weser u. Gen.: Bd. 430, Nr. 102. — Betr. Frachtvergünstigungen für den Umzug bäuerlicher Siedler, die in Durchführung der vom Reiche finanzierten Siedlungsaktion umgesiedelt werden Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 838 unter 1

Bd. 424, 53. Sitz. S. 1336A , Bd. 424, 53. Sitz. S. 1338B . — Antr. Bd. 430, Nr. 102 nach dem mdl. Ber. angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 436, Nr. 1093, S. 31/2

## 26. Sieg-, Lahn- und Dillgebiet

a) Antr. Dr. Reichert u. Gen.: Bd. 432, Nr. 470 unter 1. — Betr. den Kohlenausnahmetarif 6a Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 1

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Durch die inzwischen getroffenen Maßnahmen der Reichsbahnverwaltung für erledigt erklärt

b) Interp. D. Mumm, Dr. Reichert, Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 434, Nr. 830. — Gegenstand wie zu a Bd. 424, 76. Sitz. S. 2042A Bd. 425, 77. Sitz. S. 2067D Bd. 425, 78. Sitz. S. 2105C Bd. 425, 79. Sitz. S. 2158B , Bd. 425, 79. Sitz. S. 2160C . — Erledigt beim Haushalt 1929 (Wirtschaftsmin.)

## 27. Steine

a) Antr. Dr. Becker (Hessen) u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1362 unter 3. — Unerledigt

b) Entschl. Rauch (München), Dr. Schneider (Dresden), Gerauer u. Gen.: Bd. 439, Nr. 1558 unter b Bd. 426, 121. Sitz. S. 3750B , Bd. 426, 121. Sitz. S. 3753B . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 442, Nr. 2128, S. 14

28. Stückguttarife, Expreßgut- und Gepäcktarife. Umformung 1930: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190C

## 29. Lebendes Vieh

a) Antr. Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 432, Nr. 523. — Betr. Herabsetzung der Frachtsätze und betr. Milderung der Vorschriften über die Notwendigkeit von Begleitpersonen

b) Antr. Rönneburg, Tantzen, Dr. Haas (Baden) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 570 unter VIII. — Betr. Herabsetzung der Frachtsätze für lebendes Vieh und tierische Produkte, unter besonderer Berücksichtigung Ostpreußens

c) Antr. Leicht, Dr. Horlacher, Alpers u. Gen.: Bd. 432, Nr. 573 unter 2. — Gegenstand wie zu a

Zu a bis c:

Bd. 423, 24. Sitz. S. 599C, D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 639C , Bd. 423, 25. Sitz. S. 652B , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. bzw. 22. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter A 11 und C 6 bzw. 17 (S. 16, 17 bzw. 14 und 15)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Antr. Bd. 432, Nr. 523 und Bd. 432, Nr. 573 unter 2 für erledigt erklärt. — Antr. Bd. 432, Nr. 570 unter VIII angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 29)

30. Wagenladungstarife für Massengüter. 1930 beantragte, aber abgelehnte Erhöhung: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A

31. Wasserumschlagstarife: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2473B

32. Westliche Grenzgebiete

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 4035 unter II): Bd. 434, Nr. 878, S. 113. — Betr. Senkung der Eisenbahntarife für Massengüter

CC. Personentarife

1. Allgemein

Erhöhung 1930: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5178A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5191B

2. Angestellte

Antr. Schneider (Berlin), Ziegler, Lemmer u. Gen.: Bd. 430, Nr. 118. — Betr. Arbeiterwochenkarten auch für angestelltenversicherungspflichtige Angestellte Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570C

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 437, Nr. 1225. — Betr. durch das Reichsverkehrsministerium unverzüglich mit der ständigen Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen aufzunehmende Verhandlungen zwecks evtl. Verwirklichung

der geforderten Fahrpreisvergünstigungen

Bd. 425, 97. Sitz. S. 3100C . — Entschl. Bd. 437, Nr. 1225 angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 64

3. Arbeiterwochenkarten: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A

4. Berliner Stadt- und Vororttarife

a) Antr. Mollath, Drewitz, Sachsenberg u. Gen.: Bd. 439, Nr. 1581. — Betr. Verhinderung der geplanten Tarifierhöhung

b) Antr. Stoecker u. Gen.: Bd. 439, Nr. 1588. — Gegenstand wie zu a

c) Antr. Dr. Breitscheid u. Gen.: Bd. 439, Nr. 1596. — Gegenstand wie zu a

Zu a bis c:

Bd. 426, 126. Sitz. S. 3893A

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 439, Nr. 1618. — Betr. 1. Ausgleich von Härten; 2. Herabsetzung des Fahrpreises der Umsteigefahrscheine für Erwachsene; 3. Einführung von Umsteigefahrscheinen für Kinder

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5191B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222A . — Entschl. d. 15. Aussch. Bd. 439, Nr. 1618 angenommen. Anträge Bd. 439, Nr. 1581, Bd. 439, Nr. 1588 und Bd. 439, Nr. 1596 dadurch für erledigt erklärt

Petition: Bd. 439, Nr. 1618 unter c. — Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222A

5. Berufsreisende

Entschl. d. 15. Aussch. zu Petition Tgb. II 6128: Bd. 440, Nr. 1695, S. 12. — Betr. Prüfung, ob nicht in irgendeiner Form den Wünschen nach einer gewissen Bevorzugung der Berufsreisenden entsprochen werden kann Bd. 427, 139. Sitz. S. 4348B . — Angenommen

6. Hamburger Stadt- und Vororttarife: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A

7. Jugendfahrten

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4082 unter II g 2): Bd. 434, Nr. 878, S. 47/8

b) Antr. Frau Dr. Lüders, Dr. Haas (Baden) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 446. — Betr. Ermäßigung der Fahrpreise für Schülerfahrten, Jugendpflege und Kindererholungsfürsorge

c) Antr. Dr. Scholz u. Gen.: Bd. 432, Nr. 462. — Betr. Erlaß der Zuschläge für Eil- und Schnellzüge

d) Antr. Dr. Frick, Willikens (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 466. — Betr. Ermäßigung der Fahrpreise für erholungsbedürftige Kinder, insbesondere für die Beförderung von Kindern durch die Organisation »Landaufenthalt für Stadtkinder«

e) Antr. Stoecker, Bertz, Geschke u. Gen.: Bd. 432, Nr. 510 unter 2. — Gegenstand wie zu b

Zu b bis e:

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571B, C

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 437, Nr. 1225. — Betr. durch das Reichsverkehrsministerium unverzüglich mit der ständigen Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen aufzunehmende Verhandlungen zwecks evtl. Verwirklichung der geforderten Fahrpreisvergünstigungen

Bd. 425, 97. Sitz. S. 3100C . — Entschl. Bd. 437, Nr. 1225 angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 66

f) Entschl. Stoecker, Maslowski, Frau Arendsee u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 und 7): Bd. 436, Nr. 1079 unter II und III B. — Betr. Gewährung der gleichen Vergünstigungen in bezug auf Fahrpreisermäßigungen für die kommunistischen Jugendverbände wie für die anderen Jugendpflegeorganisationen. Ferner betr. Freifahrt für Kinder unter acht Jahren und halbe Fahrpreise für Kinder bis zu vierzehn Jahren bei allen öffentlichen und privaten Verkehrsunternehmungen

g) Entschl. Hofmann (Ludwigshafen) u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 47): Bd. 436, Nr. 1104. — Betr. 1. Vereinfachung des bisherigen Anerkennungs- und Ausweisverfahrens und Herabsetzung der erforderlichen Mindestteilnehmerzahl auf 5 + 1 bei Fahrpreisvergünstigungen für Jugendpflegefahrten; 2. Vorlegung eines Berichts a) über die in den letzten Jahren seitens der Reichsbahn nachweislich festgestellten Fälle des Mißbrauchs bei Gewährung von Ermäßigungen für Jugendpflegefahrten; b) über die sonstigen vorsorglichen Erwägungen, aus denen die Reichsbahn glaubt, hinsichtlich der Ausweisbestimmungen für solche Fahrten an weit schärferen Bestimmungen als die übrigen Bahnen Europas und hinsichtlich der Mindestteilnehmerzahl an einer wesentlich höheren als die meisten derselben festhalten zu müssen

Zu f und g (zweite Beratung des Haushalts des Reichsministeriums des Innern für 1929):

Bd. 425, 82. Sitz. S. 2263A Bd. 425, 83. Sitz. S. 2274B , Bd. 425, 83. Sitz. S. 2290D , Bd. 425, 83. Sitz. S. 2296D Bd. 425, 84. Sitz. S. 2330D , Bd. 425, 84. Sitz. S. 2332B, D . — Entschl. Bd. 436, Nr. 1079 abgelehnt. — Entschl. Bd. 436, Nr. 1104 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 32/33)

h) Entschl. Stoecker, Schröter (Merseburg), Geschke u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1929,

Verkehrsmin., F. A. Kap. 17): Bd. 436, Nr. 1135 unter 2C. — Betr. Jugendwanderungen und -fahrten der Arbeiter-Turn- und Sportorganisationen Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569D . — Abgelehnt

i) Entschl. Stoecker, Torgler, Maslowski, Frau Arendsee u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Min d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 19): Bd. 442, Nr. 2135 unter III. — Betr. Gewährung der gleichen Vergünstigungen in bezug auf Fahrpreisermäßigungen für den kommunistischen Jugendverband Deutschlands und den Jungspartakusbund wie für die Organisationen der Jugendpflege und Sport- und Körperpflege

k) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1930, Min. d. Inn., F. A. Kap. 2 Tit. 20): Bd. 442, Nr. 2079 unter II e. — Betr. Gewährung der tarifarischen Ermäßigung schon bei fünf Jugendlichen und betr. Vereinfachung des Ausweisverfahrens

Zu i und k:

Bd. 428, 176. Sitz. S. 5488A Bd. 428, 182. Sitz. S. 5749A, C . — Entschl. Bd. 442, Nr. 2135 abgelehnt. — Entschl. Bd. 442, Nr. 2079 angenommen

Aus der Besprechung zu 7

Verhältnisse in England: Bd. 425, 82. Sitz. S. 2263A

Verhältnisse in Österreich: Bd. 425, 82. Sitz. S. 2263A

Betr. die Fahrpreisermäßigung für die kommunistischen Jugendorganisationen und für die kommunistischen Arbeitersportvereine: Bd. 425, 83. Sitz. S. 2274B , Bd. 425, 83. Sitz. S. 2290D , Bd. 425, 83. Sitz. S. 2296D Bd. 428, 176. Sitz. S. 5488A

## 8. Körperbehinderte

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 421, Nr. 4050): Bd. 434, Nr. 878, S. 90/1. — Betr. Beförderungspreis für Körperbehinderte mit Selbstfahrern

## 9. Kriegergräberbesuch

Antr. von Troilo, Schmidt (Hannover) u. Gen.: Bd. 434, Nr. 872 Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — 15. Aussch. Bd. 426, 130. Sitz. S. 4025C

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 441, Nr. 2012 unter IV

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D . — Angenommen

## 10. Landbevölkerung

a) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 412 unter A4. — Betr. Vergünstigungen für den Nahverkehr auf dem Lande, insbesondere für den Verkehr zu den Lokalmärkten

b) Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 431. — Gegenstand wie zu a

Zu a und b:

Bd. 423, 24. Sitz. S. 599C, D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 685B

Zu a (Bd. 432, Nr. 412):

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 434, Nr. 838 unter 3

Bd. 424, 53. Sitz. S. 1336A , Bd. 424, 53. Sitz. S. 1337D , Bd. 424, 53. Sitz. S. 1338B . — Abgelehnt

Zu b (Bd. 432, Nr. 431):

Bd. 424, 49. Sitz. S. 1231C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter C 6 (S. 16 bzw. 14)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Für erledigt erklärt

Betriebstechnische Undurchführbarkeit: Bd. 424, 53. Sitz. S. 1337D

#### 11. Schwerkriegsbeschädigte und Schwerunfallverletzte

a) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 431, Nr. 378. — Betr. Benutzung der Polsterklasse durch Schwerkriegsbeschädigte mit Fahrkarte für Holzklasse

b) Antr. Stoecker, Bertz, Geschke u. Gen.: Bd. 432, Nr. 510 unter 1. — Gegenstand wie zu a

c) Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 432, Nr. 547. — Betr. Fahrpreisermäßigung bis zur Hälfte des Fahrpreises für die wirklich Schwerkriegsbeschädigten

Zu a bis c:

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571C

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 437, Nr. 1225. — Betr. durch das Reichsverkehrsministerium unverzüglich mit der ständigen Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen aufzunehmende Verhandlungen zwecks evtl. Verwirklichung der geforderten Fahrpreisvergünstigungen

Bd. 425, 97. Sitz. S. 3100C . — Entschl. Bd. 437, Nr. 1225 angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 65

d) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Beschlüsse des Reichstags über bezügliche Petitionen): Bd. 434, Nr. 878, S. 132/133 und Bd. 436, Nr. 1093, S. 19/26 und S. 33

## 12. Sonntagsrückfahrkarten

Antr. Stoecker, Bertz, Geschke, Schröter (Merseburg) u. Gen.: Bd. 433, Nr. 705. — Betr. Sonntagsrückfahrkarten für diejenigen Berufsgruppen, die nicht regelmäßig an einem Sonntag ihren freien Tag haben Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571D

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 438, Nr. 1532 unter 2

Bd. 426, 121. Sitz. S. 3754A . — Abgelehnt

## 13. Volkshochschulen

Antr. Dr. Külz, Dr. Haas (Baden) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 153. — Betr. Gleichstellung mit den übrigen Bildungsanstalten bei Gewährung von Fahrpreisermäßigungen Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570C

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. Aussch.: Bd. 437, Nr. 1225. — Betr. durch das Reichsverkehrsministerium unverzüglich mit der ständigen Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen aufzunehmende Verhandlungen zwecks evtl. Verwirklichung der geforderten Fahrpreisermäßigungen

Bd. 425, 97. Sitz. S. 3100C . — Entschl. Bd. 437, Nr. 1225 angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 64

14. Zeitkarten: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169A

## B. Reichsbahnaktienbesitz des Reichs

1. Gesetzentw. über Maßnahmen zur Besserung der Kassenlage: Bd. 436, Nr. 1016, § 2. — Betr. Veräußerung der im Eigentume des Reichs stehenden Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn an öffentliche Kreditanstalten. — Siehe bei »Finanz- und Steuerpolitik« unter B I. — Hier kommen in Betracht: Bd. 424, 71. Sitz. S. 1860B , Bd. 424, 71. Sitz. S. 1869D Bd. 424, 73. Sitz. S. 1911D , Bd. 424, 73. Sitz. S. 1917C , Bd. 424, 73. Sitz. S. 1932D

2. Ferner: Bd. 424, 55. Sitz. S. 1403D , Bd. 424, 55. Sitz. S. 1431B Bd. 424, 72. Sitz. S. 1898B Bd. 425, 89. Sitz. S. 2593A , Bd. 425, 89. Sitz. S. 2609C .

C. Betr. die Länderansprüche aus dem Staatsvertrage über den Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich vom 31. März 1920. — Siehe auch »Finanz- und Steuerpolitik« unter B II CC

Antr. D. Strathmann, Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 434, Nr. 845. — Betr. Erfüllung der Zinsverpflichtungen durch die Reichsregierung. — Unerledigt

Siehe aber: Bd. 424, 48. Sitz. S. 1228B Bd. 424, 50. Sitz. S. 1261A Bd. 425, 89. Sitz. S. 2590D , Bd. 425, 89. Sitz. S. 2612B , Bd. 425, 89. Sitz. S. 2635C Bd. 425, 90. Sitz. S. 2663D Bd. 425, 91. Sitz. S. 2762A

Bedeutung und Wert der Verreichlichung. Bismarck als Anhänger des Reichsbahnsystems (preußische Widerstände — Herr von Knebel-Döberitz): Bd. 424, 50. Sitz. S. 1261B

#### D. Kleinbahnen

Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Beschlüsse des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode) und zwar

a) auf die Entschl. Bd. 422, Nr. 4090 unter A III: Bd. 434, Nr. 878, S. 118. — Betr. die Förderung des Kleinbahnwesens im Osten

b) auf den Beschluß über eine Eingabe des Magistrats der Stadt Hannover: Bd. 434, Nr. 878, S. 134/135. — Betr. Aufhebung der Verordnung über schiedsgerichtliche Erhöhung von Beförderungspreisen der Eisenbahnen, Kleinbahnen usw. vom 21. Februar 1920