Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 03. Mai 2025 um 12:03:05 Uhr CEST

Kraftfahrzeugsteuer

Kraftfahrzeugsteuer

1. Antr. Döbrich, Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 430. — Betr. Steuerfreiheit für Kraftfahrzeuge, die ausschließlich der Beförderung von Geräten von und zur Arbeitsstätte oder dem Antrieb von Geräten oder beiden Zwecken dienen, sowie ferner für Kraftfahrzeuge, die vorgenannten Zwecken in landwirtschaftlichen Betrieben dienen, auch dann, wenn gleichzeitig oder daneben Personen- oder Güterbeförderung stattfindet Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 684D . — 6. Aussch.

2. Art. 4 (Neu) des bei »Zollwesen« unter I 8 nachgewiesenen Gesetzentw. über Zolländerungen, Bd. 440, Nr. 1755, in der Fassung des 6. Aussch.: Bd. 441, Nr. 1919. — Betr. den Zuschlag zur Kraftfahrzeugsteuer gemäß § 13 Abs. 2 des Finanzausgleichsgesetzes in der Fassung des Art. II § 1 Bd. 430, Nr. 1 des Gesetzes zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes vom 15. Mai 1926 (RGBl. I S. 223)

II. bzw. I. B.: Änd. Antr.: Bd. 441, Nr. 1942 unter 4 und 5 Bd. 427, 146. Sitz. S. 4572A , Bd. 427, 146. Sitz. S. 4576C Bd. 427, 158. Sitz. S. 4861C Bd. 427, 159. Sitz. S. 4878D , Bd. 427, 159. Sitz. S. 4903D , Bd. 427, 159. Sitz. S. 4905C Bd. 427, 160. Sitz. S. 4940B

Beschlüsse: Bd. 441, Nr. 1966

III. B.: Bd. 427, 161. Sitz. S. 4963B , Bd. 427, 161. Sitz. S. 4993B

Art. 4 des Gesetzes über Zolländerungen vom 15. April 1930, RGBl. I S. 132

3. Antr. (Gesetzentw. zur Ergänzung des Finanzausgleichsgesetzes) Koch-Weser, Dr. Dessauer, Brüninghaus, Sachsenberg, von Lindeiner-Wildau, Rauch (München) u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2256. — Betr. Einfügung eines § 13a — Erhebung von Entgelt für die Benutzung ausschließlich dem Kraftfahrzeugverkehr gewidmeter und für seine Bedürfnisse mit besonderen Einrichtungen versehener Wege (Autobahnen)

I. B.: Bd. 428, 193. Sitz. S. 6188B , Bd. 428, 193. Sitz. S. 6214B . — 6. Aussch.

4. Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5179B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212D

Aus der Besprechung

Betr. die Forderung des Generaldirektors der Reichsbahn auf Vervierfachung der Kraftfahrzeugsteuer: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461A

Frage der Einführung der Betriebsstoffsteuer an Stelle der Volumensteuer: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5166A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182B

Betriebsstoffsteuer in den Vereinigten Staaten: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182B

Lastkraftwagen. Frage ihrer stärkeren Belastung im Hinblick auf die Belange der Reichsbahn (Ausgleichsteuer): Bd. 427, 167. Sitz. S. 5165A, B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5184B

Verteilung des Kraftfahrzeugsteuerertrages zwischen Stadt und Land für Straßenbauzwecke: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5212D

© BSB München 2025