

## **Luftfahrwesen**

### Luftfahrwesen

#### A. Luftverkehrsabkommen mit fremden Staaten

1. Gesetzentw. über das Luftverkehrsabkommen zwischen Deutschland und den Niederlanden: Bd. 436, Nr. 1005

I., II. u. III. B.: Bd. 424, 74. Sitz. S. 1953D

Gesetz v. 29.5.1929, RGBI. II S. 389

Ratifikation: 4.7.1929. — Bekanntmachung v. 16.7.1929, RGBI. II S. 627

2. Gesetzentw. über das Luftverkehrsabkommen zwischen dem Deutschen Reiche und Norwegen: Bd. 436, Nr. 1006

I., II. u. III. B.: Bd. 424, 74. Sitz. S. 1954A

Gesetz v. 25.9.1929, RGBI. II S. 394

Ratifikation: 10.7.1929. — Bekanntmachung v. 23.7.1929, RGBI. II S. 629

B. Betr. das deutsche Luftfahrwesen. — Siehe auch »Reichsverkehrsministerium« unter 15 sowie »Landwirtschaft« unter VII (betr. Haftung für Flurschäden bei Notlandungen von Flugzeugen) und »Petitionen« unter 2h. — Ferner »Post« unter A III 17

1. Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf Entschließungen des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode): Bd. 434, Nr. 878, und zwar

a) (auf die Entschl. Bd. 421, Nr. 4026 unter IIb): Bd. 434, Nr. 878, S. 91. — Betr. Informierung eines Ausschusses des Reichstags darüber, wie die Verteilung der zur Förderung des deutschen Flugwesens und der einschlägigen Industrie bewilligten Mittel erfolgen soll

b) (auf die Entschl. Bd. 421, Nr. 4026 unter IIe): Bd. 434, Nr. 878, S. 93. — Betr. die Frage der Verlegung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt

Anlage:

Sachliche Würdigung und materieller Inhalt der Angebote der drei Städte Berlin, Stuttgart und Hannover zur Frage der Verlegung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt: S. 143

c) (auf die Entschl. Bd. 421, Nr. 4026 unter 2 f): Bd. 434, Nr. 878, S. 93/5. — Betr. Aufstellung (im Benehmen mit dem Luftbeirat) von Grundsätzen für die Vergebung von Beihilfen zur Förderung der dem regelmäßigen öffentlichen Verkehr dienenden Luftfahrtunternehmungen, betr. Vorlegung dieser Grundsätze und vom Rechnungsjahre 1928 ab vierteljährliche Nachweisungen über die zur Förderung der dem regelmäßigen öffentlichen Verkehr dienenden Luftfahrtunternehmungen ausgegebenen Beträge und die Art ihrer Verteilung für den Haushaltsausschuß

d) (auf die Entschl. Bd. 422, Nr. 4090 unter A VI): Bd. 434, Nr. 878, S. 118/120. — Betr. Rücksichtnahme auf den Anschluß der östlichen Gebiete (Ostpreußen, Oberschlesien usw.) bei der Durchführung des Luftverkehrsprogramms

2. Interp. Dr. Wunderlich, Beier (Dresden), Dr. Külz, Domsch (Dresden), Haindl, Dr. Lobe u. Gen.: Bd. 432, Nr. 508. — Betr. den Konflikt zwischen der sächsischen Regierung und dem Reichsverkehrsministerium in der Frage der Konzessionierung von Luftverkehrsstrecken, ferner betr. die Senkung der Beihilfen der öffentlichen Hand für den innerdeutschen Verkehr und betr. Bekämpfung von Monopolbestrebungen im Luftverkehr

3. Antr. Graf von Westarp u. Gen.: Bd. 433, Nr. 614. — Betr. von der Reichsregierung zwecks Aufhebung der noch bestehenden Beschränkungen der deutschen Luftfahrt zu unternehmende Schritte

Zu 2 und 3 (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1929 nebst Änd. Antr. Bd. 436, Nr. 1126, Bd. 436, Nr. 1132 unter 10, 11 und 14a bis c und Bd. 436, Nr. 1138):

Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A, B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2458A, C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2475B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2479B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484B, D Bd. 425, 88. Sitz. S. 2566D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2568D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2569A, B, D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570A , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571C , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Interp. Bd. 432, Nr. 508 erledigt

Zu 3 (Bd. 433, Nr. 614):

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2360

Bd. 428, 203. Sitz. S. 6494A . — Angenommen

4. Entschl. des Reichsrats bei Beschlußfassung über den Gesetzentwurf über die Feststellung eines Nachtrags zum Reichshaushaltsplan für das Rechnungsjahr 1928: Bd. 433, Nr. 734, — Betr. Bereitstellung von 2 Millionen Reichsmark noch im laufenden Rechnungsjahre aus verfügbaren Mitteln für den Luftschiffbau Zeppelin in den Haushaltsplan für 1929

5. Ferner: Bd. 424, 55. Sitz. S. 1414A Bd. 424, 56. Sitz. S. 1467B Bd. 424, 57. Sitz. S. 1531A Bd. 425, 91. Sitz. S. 2719A , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2723B , Bd. 425, 91. Sitz.

S. 2728D , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2735B Bd. 426, 134. Sitz. S. 4144C , Bd. 426, 134. Sitz. S. 4147B Bd. 427, 149. Sitz. S. 4661B , Bd. 427, 149. Sitz. S. 4662C , Bd. 427, 149. Sitz. S. 4686D . — Vgl. hierzu Änd. Antr. Bd. 440, Nr. 1856 unter 5 Bd. 427, 162. Sitz. S. 5042A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5179D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5194B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5199A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5218C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221A, B . — Zu 167. und 168. Sitz. vgl. Änd. Antr. Bd. 441, Nr. 2025 unter Aa5, 6 und b9 sowie Bd. 441, Nr. 2047

Aus der Besprechung zu B

Aufwendungen anderer Länder für Luftfahrzwercke: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2481A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5199A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5218C

Betr. eine im Haushaltsausschuß verteilte, »Grober Unfug« betiteltete Denkschrift über das Luftfahrwesen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2479C

Luftfahrzeugindustrie. Subventionierung usw): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2482A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484D Bd. 426, 132. Sitz. S. 4098C Bd. 427, 149. Sitz. S. 4662C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5175A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5187A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5194B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201B

Exportförderung für Luftfahrtgerät: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5187A

Flugzeugmotoren: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183A

Luftverkehr: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2442A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2452B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2458A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2475B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2479D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484B, D Bd. 425, 91. Sitz. S. 2719A , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2723B , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2728D , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2735B Bd. 426, 134. Sitz. S. 4144C Bd. 427, 149. Sitz. S. 4661B , Bd. 427, 149. Sitz. S. 4662C Bd. 427, 162. Sitz. S. 5042A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5179D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5194B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5218C

Zu Interp. Bd. 432, Nr. 508: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2458C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2462B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2475C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476A

Inspes. betr. die Nordbayerische Verkehrsfluggesellschaft: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2458D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476A

Betr. die Haltung des Ministerialdirektors Brandenburg in der Subventionierungsfrage: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484B

Flughäfen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180B

Frage der Errichtung eines Flughafens in Nürnberg: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5201B

Überflüssige Flughafengründungen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445D

Forderung, daß innerhalb Deutschlands die Landesgrenzen in der Luft außer Betracht bleiben: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180D

Unzweckmäßigkeit des jetzt in Deutschland beflogenen Liniennetzes: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186D

Betr. die Luft Hansa: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2453A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2462C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2475C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2480A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484C Bd. 426, 134. Sitz. S. 4144C Bd. 427, 149. Sitz. S. 4661B , Bd. 427, 149. Sitz. S. 4662C Bd. 427, 162. Sitz. S. 5042A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5197D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A

Korruptionswirtschaft bei den Zuwendungen an die Luft Hansa: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2453A

Mangelnde Sparsamkeit bei der Luft Hansa (Kostspieligkeit des Zubringerdienstes, Freiplätze): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465D

Betr. die Luftverkehrsgesellschaft Wilhelmshaven-Rüstringen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2484C

Forderung organisatorischer Trennung der Personen- und der Post- und Frachtbeförderung: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167B

Belange des Ostens: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217C

Sicherheit des Luftverkehrs, Unfälle: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5168C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A

Vorwürfe aus Pilotenkreisen gegen die Luft Hansa, daß diese von ihren Piloten unter allen Umständen Schneidigkeit verlange, auch auf Kosten der Verkehrsficherheit: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204A

Überfremdung des deutschen Luftverkehrsnetzes: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2480D

Zeppelin-Luftschiffahrt: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5179D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5187A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5213A

Betr. Bau der Zeppelin-Halle in Friedrichshafen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466B

Zersplitterung auf dem Gebiete des Luftverkehrs (Flughafenunternehmungen, Luftverkehrsgesellschaften usw.): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2442A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2481C

Luftverkehrspersonal. Ausbildung. Kosten der Ausbildung: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2442A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2481C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173C

Notwendigkeit der Ausbildung von Flugkapitänen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2481D

Reichsaufwendungen

Ersparnismöglichkeiten bei den Reichsaufwendungen: Bd. 424, 55. Sitz. S. 1414A Bd. 424, 56. Sitz. S. 1467B Bd. 424, 57. Sitz. S. 1531A Bd. 424, 59. Sitz. S. 1569B , Bd. 424, 59. Sitz. S. 1570B , Bd. 424, 59. Sitz. S. 1572B Bd. 424, 60. Sitz. S. 1582C

Betr. die Frage der Besitzbeteiligung des Reichs (Aktien) an den Luftverkehrsunternehmungen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2458B

Betr. die Gestaltung des Luftfahrtats (Forderung besserer Übersichtlichkeit): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2450A

Reichsgarantien im Reichshaushalt 1929 (Haushaltsgesetz): Bd. 425, 91. Sitz. S. 2719A , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2723B , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2728D , Bd. 425, 91. Sitz. S. 2735B

Betr. die Hebung des sportlichen Luftfahrwesens: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2482D

Förderung der wissenschaftlichen Forschung auf dem Gebiete des Luftfahrwesens: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2476B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2482B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180B

Versuchsanstalt für Luftfahrt: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171C