Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 03. Mai 2025 um 06:37:16 Uhr CEST

Verkehrswesen

Verkehrswesen. — Siehe auch »Grenzgebiete usw.« unter D 11, 15, 17, 35, 35a, b, 1 und (Aus der Besprechung) und E II 33. — Betr. federführende Bearbeitung aller im Rahmen des West- und Ostprogramms zu behandelnden Verkehrsfragen durch das Reichsverkehrsministerium siehe »Reichsverkehrsministerium« unter III 2

A. Erörterungen allgemeiner Art zur Verkehrspolitik: Bd. 423, 4. Sitz. S. 40C Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2463D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5166C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5167D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5176D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5187C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5190A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5198A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5199A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5215D

Aus der Besprechung

Zersplitterung auf dem Gebiete der Verkehrspolitik: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2472D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5171D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5176D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5183B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5198A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5199A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5214C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5215D

Sicherheit des Verkehrs. Notwendigkeit besserer Verkehrsdisziplin: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5166C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182C

Arbeit des Untersuchungsausschusses für den binnenländischen Verkehr: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173A

Verkehrspolitische Belange der Landwirtschaft: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211C

Verkehrspolitische Belange des Ostens: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174A, B Bd. 427, 168. Sitz. S. 5205A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5216A

B. Brückenbau, Brückenverkehr. — Siehe auch »Polen« unter B 1 und 2 (betr. den Abbruch der Weichselbrücke bei Münsterwalde)

1. Antr. Rönneburg, Dr. Fischer (Köln), Koch-Weser u. Gen.: Bd. 430, Nr. 111. — Betr. schnellmöglichsten Beginn des Oderbrückenbaues bei Milzig Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570C

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 440, Nr. 1648

Bd. 427, 139. Sitz. S. 4348A . — Angenommen

2. Antr. Graf von Westarp, Dr. von Dryander, von Lindeiner-Wildau, Wallraf u. Gen.: Bd. 432, Nr. 436. — Betr. Brückenbauten der Pfalz, Brückenverhältnisse in Mainz und Koblenz, Brückenneubauprojekt bei Neuwied Bd. 423, 17. Sitz. S. 413D Bd. 423, 18. Sitz. S. 443D , Bd. 423, 18. Sitz. S. 481D

Mdl. Ber. d. 19. Aussch.: Bd. 442, Nr. 2109

Bd. 428, 179. Sitz. S. 5603D Bd. 428, 182. Sitz. S. 5753D . — Für erledigt erklärt durch die Beschlußfassung über den Nachtragshaushalt für 1929

3. Interp. Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 432, Nr. 584 (Berichtigt). — Betr. die Beeinträchtigung der Entwicklung des Verkehrswesens am Rhein durch die Besatzungsbehörden (Bescheid des Präsidenten der Interallierten Eisenbahnkommission der Rheinischen Lande bezüglich der deutschen Anträge auf Neubau von drei festen Rheinbrücken in Mannheim-Ludwigshafen, Speyer und Maxau usw. Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2459B Bd. 425, 88. Sitz. S. 2566D , Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A . — Erledigt beim Haushalt 1929 (Verkehrsmin.)

Ferner: Bd. 424, 49. Sitz. S. 1236D Bd. 425, 93. Sitz. S. 2783D , Bd. 425, 93. Sitz. S. 2791B Bd. 425, 94. Sitz. S. 2887C

4. Antr. d. 19. Aussch.: Bd. 433, Nr. 654 unter 1m. — Betr. Herabsetzung der Verkehrsgebühren auf der Hindenburgbrücke zwischen Rüdesheim und Bingen Bd. 423, 30. Sitz. S. 817D , Bd. 423, 30. Sitz. S. 819D . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 436, Nr. 1093, S. 14

5. Interp. Hofmann (Ludwigshafen), Dr. Stegerwald u. Gen.: Bd. 434, Nr. 844. — Gegenstand wie zu 3

6. Antr. Stoecker, Schreck (Baden) u. Gen.: Bd. 434, Nr. 855. — Betr. Einstellung der Erhebung von Brückengeld für Fahrzeuge aller Art auf der Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen

Zu 5 und 6:

Bd. 424, 52. Sitz. S. 1297D , Bd. 424, 52. Sitz. S. 1302C , Bd. 424, 52. Sitz. S. 1305D . — Antr. Bd. 434, Nr. 855 angenommen (Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 436, Nr. 1093, S. 30). — Interp. Bd. 434, Nr. 844 erledigt

7. Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf einen Beschluß des Reichstags über eine bezügliche Petition): Bd. 439, Nr. 1563, S. 55. — Betr. die Vorarbeiten für die Rheinbrücken bei Maximiliansau, Ludwigshafen-Mannheim und Speyer

C. Straßen- und Wegebau- und -unterhaltung. — Siehe auch »Schul- und Wegelasten«

I. Allgemein. — Siehe auch »Verdingungswesen« unter II 2

1. Entschl. Esser, Koch-Weser, von Lindeiner-Wildau, Leicht u. Gen. (zur II. B. Rhs. 1930, Wirtschaftsmin., F. A. Kap. 1 Tit. 1): Bd. 442, Nr. 2103. — Betr. planvollen Straßen- und Wegebau unter Berücksichtigung der Erschließung wirtschaftlich benachteiligter Gebiete

Ferner betr. Abänderung des § 13 des Finanzausgleichsgesetzes zur Ermöglichung des Baues von Automobilstraßen auf privatwirtschaftlicher Grundlage Bd. 428, 174. Sitz. S. 5411B Bd. 428, 175. Sitz. S. 5441D , Bd. 428, 175. Sitz. S. 5448B Bd. 428, 182. Sitz. S. 5755A . — Angenommen

2. Gesetzentw. über die Bereitstellung von Kredit zur Förderung des Kleinwohnungsbaues und des Straßenbaues (Baukreditgesetz 1930): Bd. 443, Nr. 2316

I. B.: Bd. 428, 199. Sitz. S. 6332B, C

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2365

Druckfehlerberichtigung: Bd. 428, 201. Sitz. S. 6395C

II. u. III. B.: Bd. 428, 201. Sitz. S. 6395B, C

Gesetz v. 26. Juli 1930, RGBl. I S. 419

Hierzu:

a) Entschl. Tremmel, Behrens, Winnefeld, Drewitz, Schneider (Berlin) u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2372. — Betr. Verwendung nur deutschen Steinmaterials, insbesondere Steine und Teer, beim Straßenbau, insbesondere wenn bei der Finanzierung die Bürgschaft des Reichs oder öffentliche Mittel in Anspruch genommen werden

b) Entschl. Giesberts, Dr. Perlitius u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2375. — Betr. Verwendung in erster Linie deutschen Baumaterials bei den durchzuführenden Straßenbauten sowie schnellste Vergebung der Arbeiten, um weitere Arbeiterentlassungen zu verhindern

Zu a und b:

Bd. 428, 201. Sitz. S. 6396B . — Angenommen

Ferner: Bd. 428, 202. Sitz. S. 6440B

3. Ferner: Bd. 424, 56. Sitz. S. 1463A Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466D Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5172D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5182A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217C Bd. 428, 187. Sitz. S. 6024B Bd. 428, 188. Sitz. S. 6065B

Aus der Besprechung zu C I

Unzulänglichkeit des deutschen Straßennetzes. Unmöglichkeit der Verbesserung infolge des herrschenden Kapitalmangels: Bd. 424, 56. Sitz. S. 1463A

Betr. den Entwurf einer Straßenbauordnung: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466C

Forderung eines systematischen Wegebauprogramms: Bd. 428, 188. Sitz. S. 6065C

Betr. die Frage der Finanzierung des Straßenbaues durch eine aus den Mitteln der Kraftfahrzeugsteuer zu verzinsende und amortisierende Anleihe: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466D Bd. 428, 187. Sitz. S. 6024C

Luxusstraßen: Bd. 428, 188. Sitz. S. 6065C

Reichskarte der Fernverkehrsstraßen. Ausbaurichtlinien: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170D

Betr. die Förderung straßenbautechnischer Versuche: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2439D

Bayerische Belange: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5206D

Belange der Ostgebiete. (Siehe auch »Grenzgebiete usw.« unter D): Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217C

Belange der Westgebiete — siehe »Grenzgebiete usw.« unter E II 33

II. Automobilstraßen. — Vgl. auch oben unter I 1

Antr. (Gesetzentw. zur. Ergänzung des Finanzausgleichsgesetzes) Koch-Weser, Dr. Dessauer, Brüninghaus, Sachsenberg, von Lindeiner-Wildau, Rauch (München) u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2256. — Betr. Erhebung von Entgelt für die Benutzung ausschließlich dem Kraftfahrzeugverkehr gewidmeter und für seine Bedürfnisse mit besonderen Einrichtungen versehener Wege (Autobahnen); Nichtverwendung von Mitteln aus der Kraftfahrzeugsteuer für den Bau dieser Straßen

I. B.: Bd. 428, 193. Sitz. S. 6188B , Bd. 428, 193. Sitz. S. 6214B . — 6. Aussch.

Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2457B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2466C Bd. 428, 174. Sitz. S. 5411C Bd. 428, 175. Sitz. S. 5441D , Bd. 428, 175. Sitz. S. 5448B

Automobilstraßenprojekt Hamburg-Frankfurt-Basel: Bd. 428, 174. Sitz. S. 5411C

III. Mineralölzollerträge (40 Millionen ## Länderüberweisungen aus der Neuordnung der Mineralölzölle. Betr. ihre Verwendung für Straßenbau und Straßenunterhaltung)

Entschl. Dr. Föhr (Baden), Dr. Scholz, Dr. Fischer (Köln), Colosser, von Lindeiner-Wildau u. Gen.: Bd. 441, Nr. 1930 unter 4 Bd. 427, 160. Sitz. S. 4941D . — Angenommen

Ferner: Bd. 427, 146. Sitz. S. 4572A Bd. 427, 161. Sitz. S. 4968C

© BSB München 2025