

## **Wasserstraßen**

Wasserstraßen

Übersicht

A. Deutsche Souveränität bezüglich der Ströme und Flüsse

B. Organisation der Wasserstraßenverwaltung

C. Wasserstraßenabgaben

D. Wasserstraßenausbau. Kanalbauten

I. Allgemeines

II. Betr. einzelne Kanal- und Wasserbauten

1. Aachen-Rhein-Kanal

2. Aller

3. Campe-Dörpen-Kanal

4. Donau

5. Dortmund-Ems-Kanal

6. Elbe

7. Elbe-Spree-Oder-Kanal

8. Hansakanal

9. Kinzigregulierung

10. Klodnitzkanal

11. Küstenkanal

12. Lühe

13. Main

14. Mittellandkanal

15. Neckarkanal
16. Oberschlesischer Kanal
17. Oder. Staubecken Ottmachau
18. Ostpreußische Kanäle
19. Rhein
20. Rhein-Main-Donau-Kanal
21. Saar-Pfalz-Kanal
22. Weser
23. Seewasserstraßen

#### A. Deutsche Souveränität bezüglich der Ströme und Flüsse

Antr. Stöhr u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1706. — Betr. Nichtmehrerkennung der die deutsche Souveränität beschränkenden Bestimmungen des Versailler Vertrages nach der etwaigen Annahme des Young-Planes Bd. 427, 135. Sitz. S. 4179D (T. O.) Bd. 427, 136. Sitz. S. 4202D, Bd. 427, 136. Sitz. S. 4232D (T. O.), Bd. 427, 136. Sitz. S. 4235 (T. O.) Bd. 427, 137. Sitz. S. 4238A Bd. 427, 138. Sitz. S. 4300A Bd. 427, 139. Sitz. S. 4344B, Bd. 427, 139. Sitz. S. 4347A, C. — Abgelehnt Bd. 427, 140. Sitz. S. 4388A

#### B. Organisation der Wasserstraßenverwaltung

1. Entw. eines zweiten Nachtrags zu dem Gesetz über den Staatsvertrag, betr. den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich, vom 29. Juli 1921: Bd. 430, Nr. 215. — Betr. die Genehmigung von zwei Zusatzverträgen, mit Preußen und Hamburg, bezüglich Verwaltung und Unterhaltung des Elblaufs bei Hamburg

Erläuterung: S. 3

Anlagen dazu:

a) Staatsvertrag, betr. den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich, vom 29. Juli 1921, RGBl. S. 961, auszugsweise

b) Zusatzvertrag mit Hamburg, RGBl. 1922 I S. 223 — vollständig —

c) Karte des Stromspaltungsgebiets

I. B.: Bd. 423, 16. Sitz. S. 403B, C

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 432, Nr. 562

II. u III. B.: Bd. 423, 26. Sitz. S. 699D , Bd. 423, 26. Sitz. S. 700A

Gesetz v. 22.12.1928, RGBI. 1929 II S. 1

Ferner: Bd. 425, 84. Sitz. S. 2308A

2. Frage der einheitlichen Reichswasserstraßenverwaltung: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2435D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186A

Zersplitterung im Kassen- und Rechnungswesen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465B

3. Ferner:

Beschäftigung bautechnischer Beamten usw. bei den Kanalbauten der Reichswasserstraßenverwaltung

Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 413, Nr. 3003 unter II b2): Bd. 434, Nr. 878, S. 7

Grundstücke der Reichswasserstraßenverwaltung, Vermietung und Verpachtung für gewerbliche und industrielle Zwecke zu unangemessenen (zu niedrigen) Preisen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2450C

C. Wasserstraßenabgaben. Betr. Senkung der Schiffsabgaben auf dem Königsberger Seekanal siehe die bei »Grenzgebiete usw.« unter D 18 und 35 nachgewiesenen Gesetzentwürfe Bd. 435, Nr. 988 (§ 5) und Bd. 442, Nr. 2141 unter a (§ 11)

Antr. Dr. Reichert, Dr.-Ing. Klönne u. Gen.: Bd. 435, Nr. 932. — Betr. Wiederaufhebung der laut Veröffentlichung im Reichsverkehrsblatt Bd. 430, Nr. 26 vom 9. August 1928 S. 160 auf dem Mittellandkanal eingeführten auf einen einzelnen Empfänger ausgesprochenenmaßen abzielenden Sonderabgaben für den Fernverkehr nach Peine sowie den Kohlennahverkehr von Minden nach Peine Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2572A

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2243 unter 4

Bd. 428, 191. Sitz. S. 6157D . — Für erledigt erklärt durch die inzwischen von der Reichsregierung veranlaßten Maßnahmen

D. Wasserstraßenausbau. Kanalbauten

I. Allgemeines. — Siehe auch »Eisenbahn« unter A I BB 2 und »Verdingungswesen usw.« unter II 2. — Betr. Talsperrenbau siehe »Wetterschäden« unter IX

1. Antr. Döbrich, Dr. Fehr (München), Meyer (Hannover) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 271. — Betr. Mittel zur Flußregulierung zwecks Schaffung der für die Landesmelioration erforderlichen Vorflut, besonders in den durch Hochwassergefahr bedrohten Gebieten Bd. 423, 24. Sitz. S. 599D Bd. 423, 25. Sitz. S. 636D , Bd. 423, 25. Sitz. S. 683C

Ber. d. 8. Aussch.: Bd. 435, Nr. 989 unter C 9 (S. 16 bzw. 13 und 24)

Bd. 424, 75. Sitz. S. 1992D , Bd. 424, 75. Sitz. S. 2031D . — Für erledigt erklärt

2. Antr. Döbrich, Dr. Fehr (München) u. Gen.: Bd. 430, Nr. 279. — Betr. Einschränkung der Kanalbaupläne wegen ihrer Rückwirkungen auf die Bodenfeuchtigkeit einerseits und die Rentabilität der Reichsbahn andererseits Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570D

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2243 unter 3

Bd. 428, 191. Sitz. S. 6157C, D . — Abgelehnt

3. Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2243 unter 2. — Betr. verträgliche Zurverfügungstellung größerer Mittel, falls diese für die dringend nötige Arbeitsbeschaffung aufgebracht werden können, für die im Bau befindlichen Wasserstraßenbauten Bd. 428, 191. Sitz. S. 6157C, D . — Angenommen

4. Antr. (Gesetzentw. über Hilfsmaßnahmen für die notleidenden Gebiete des Westens (Reichs-Westhilfe) Dr. Oberfohren, Esser, Dr. Scholz, Meyer (Berlin), Pallmann, von Lindeiner-Wildau, Hartwig (Berlin), Leicht u. Gen.: Bd. 443, Nr. 2368. — Betr. Ausbau des westlichen Wasserstraßennetzes. — Siehe bei »Grenzgebiete usw.« unter E II 1 d

5. Gesetzentw. über Hilfsmaßnahmen für die notleidenden Gebiete des Ostens (Osthilfegesetz): Bd. 442, Nr. 2141 unter a (insbes. § 14). — Siehe bei »Grenzgebiete usw.« unter D 35. — Hier kommen in Betracht: Bd. 428, 181. Sitz. S. 5668A , Bd. 428, 181. Sitz. S. 5684D Bd. 428, 182. Sitz. S. 5721D , Bd. 428, 182. Sitz. S. 5762A Bd. 428, 199. Sitz. S. 6336A , Bd. 428, 199. Sitz. S. 6339B , Bd. 428, 199. Sitz. S. 6345B Bd. 428, 201. Sitz. S. 6414B Bd. 428, 202. Sitz. S. 6448B , Bd. 428, 202. Sitz. S. 6452D

6. Ferner: Bd. 424, 55. Sitz. S. 1413D Bd. 424, 56. Sitz. S. 1467B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2436D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2442D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2448D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2453B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2455D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2461B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2468C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477B Bd. 425, 90. Sitz. S. 2652A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5185D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5193C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5195B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5219B

Aus der Besprechung zu D I

Frage der Zweckmäßigkeit der generellen Streichung aller Kanalbauten: Bd. 424, 55. Sitz. S. 1413D Bd. 424, 56. Sitz. S. 1467B

Frage des Vorzugs der natürlichen oder der künstlichen Wasserstraßen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456A

Betr. das Tempo beim Ausbau der Wasserstraßen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2440D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2445A

Vorschläge des Hansabundes für ein Kanalgesetz über Ausführung der Kanalbauten nach einem einheitlichen Plan auf lange Sicht: Bd. 425, 90. Sitz. S. 2652A

Behandlung der Frage des Ausbaues der Wasserstraßen auf dem Mitteleuropäischen Binnenschiffahrtkongreß: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181C

Deichschutzbelange: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477B

Belange der Kleinfischerei im Unterlauf der großen Ströme gegenüber den wasserbaulichen Maßnahmen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477B

Wasserbaubelange der Landwirtschaft (bezüglich Buhnenbau, Entwässerungsanlagen der kanalisierten Aller, Wasserregulierung, Leineuferabbrüche, Regulierung der Unterelbe von Hamburg bis zur Ostemündung, Unterelbeuferabbrüche): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2469B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477C

Belange der Landesmelioration bei Wasserbauten: Bd. 423, 25. Sitz. S. 675B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2470A

Betr. die süddeutschen Kanäle: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434A

## II. Betr. einzelne Kanal- und Wasserbauten

1. Aachen-Rhein-Kanal — siehe »Grenzgebiete usw.« unter E II 2

2. Aller

Antr. Schmidt (Hannover) u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1481. — Betr. Hilfsprogramm zur Abstellung der schweren wasserwirtschaftlichen Schäden an der Aller (Uferabbrüche, Stau- und Dürreschäden usw.). — Unerledigt

3. Campe-Dörpen-Kanal: Bd. 424, 68. Sitz. S. 1787D

4. Donau: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207A

Straubinger Becken: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5207B

5. Dortmund-Ems-Kanal: Bd. 424, 65. Sitz. S. 1702B Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2443A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169D

6. Elbe

a) Antr. Alpers u. Gen.: Bd. 432, Nr. 533. — Betr. Ufer- und Deichschutz bei den schiffbaren Nebenflüssen der Unterelbe Bd. 424, 48. Sitz. S. 1209C . — 15. Aussch. Bd. 426, 130. Sitz. S. 4025C . — 5. Aussch.

Mdl. Ber. d. 5. Aussch.: Bd. 441, Nr. 2012 unter III

Weitere Erledigung — siehe hinter Punkt b

b) Antr. Neddenriep, Meyer (Hannover), Beythien, Schmidt (Hannover) u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1325. — Betr. Bereitstellung von Mitteln zur Beseitigung der Uferabbrüche an der Elbe zwischen Hamburg und der Ostemündung Bd. 426, 120. Sitz. S. 3678B

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. u. d. 5. Aussch.: Bd. 441, Nr. 2013

Zu a und b (zweite Beratung des Verkehrshaushalts für 1930):

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5163D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189C, D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222A . — Antr. Bd. 432, Nr. 533 abgelehnt. — An Stelle des Antr. Bd. 438, Nr. 1325: Entschl. d. 15 und d. 5. Aussch. Bd. 441, Nr. 2013 angenommen

c) Antr. Alpers u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1541. — Betr. Einfügung des ersten Viertels des für die Befestigung der Ufer an der Unterelbe zum Schutze der schwergefährdeten Marschen in Aussicht genommenen Gesamtbetrages in den Reichshaushalt für 1930. — Unerledigt

d) Antr. Graf zu Stolberg-Wernigerode, Dr. Schneider (Dresden) u. Gen.: Bd. 440, Nr. 1800. — Betr. Aufnahme der Niedrigwasserregulierung der Elbe in das vordringliche Bauprogramm (insbesondere Durchstich des Kurzen Wurfes, Regulierung der Fahrwasserverhältnisse in der Stromelbe in Magdeburg, bei Barförde und Boizenburg, an der Torgauer Brücke, bei Altbelgern, die beschleunigte Herstellung der Saaletalsperren und Verbesserung der Hafenerhältnisse im Freistaat Sachsen). — Unerledigt

e) Entschl. d. 5. Aussch. (zur II. B. Rhs. 1930, Verkehrsmin., F. A. Kap. E 10 Tit. 23): Bd. 441, Nr. 2012 unter II c. — Betr. Zurverfügungstellung von Mitteln zum Beginn der Vorarbeiten für die Niedrigwasserregulierung der Elbe. — Unerledigt

f) Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477B

Notlage der von ihren Fangplätzen vertriebenen Elbfischer auf den Inseln zwischen Hamburg und Harburg (Lüneburgisch-Finkenwärder und -Altenwärder). Forderung ihrer Entschädigung: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203C

Schiffbarmachung der Oberelbe: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181D

Schutzhäfen in Neuhaus und Krautsand (vgl. auch Bd. 434, Nr. 878, S. 96 und 97 — Antworten der Reichsregierung auf EntschlieÙungen des vorigen Reichstags): Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477C

Uferabbrüche. Deichschutz: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2477B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211D

7. Elbe-Spree-Oder-Kanal

a) Mitteilung der Reichsregierung (Antwort auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4090 unter A V): Bd. 434, Nr. 878, S. 118. — Betr. den Stand der Vorarbeiten für den Elbe-Spree-Oder-Kanal

b) Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A

8. Hansakanal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456B

9. Kinzigregulierung — siehe »Grenzgebiete usw.« unter E II 16b

10. Klodnitzkanal: Bd. 428, 202. Sitz. S. 6448C

11. Küstenkanal: Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204B

12. Lühe

Antr. Neddenriep, Meyer (Hannover), Schmidt (Hannover), Beythien u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1326. — Betr. Bereitstellung von Mitteln zur Uferbefestigung Bd. 426, 120. Sitz. S. 3678B

Mdl. Ber. (Entschl.) d. 15. u. d. 5. Aussch.: Bd. 441, Nr. 2013

Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5189D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5203B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5211D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5222A . — Entschl. Bd. 441, Nr. 2013 angenommen

13. Main

Antr. Schmitt (Franken) u. Gen.: Bd. 432, Nr. 552. — Betr. die Mainkanalisation von Aschaffenburg bis Würzburg (Ausbau der Staustufen bei Würzburg) Bd. 425, 86. Sitz. S. 2432A Bd. 425, 88. Sitz. S. 2571C

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2243 unter 1

Bd. 428, 191. Sitz. S. 6157C, D . — Angenommen in der Fassung des mdl. Berichts

14. Mittellandkanal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2490, Bd. 425, 86. Sitz. S. 2491 Bd. 425, 88. Sitz. S. 2570A . — Hierzu vgl. Änd. Antr. Bd. 436, Nr. 1132 unter 15 Bd. 425, 89. Sitz. S. 2611C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5173D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5194A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5204B , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217A , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5219C , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221C . — Hierzu vgl. Änd. Antr. Bd. 441, Nr. 2025 unter B 10 zu a und b

Kennzeichnung als verfehltes Experiment: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449A

Hildesheimer Zweigkanal: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170A

Südflügel: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2454A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169D , Bd. 427, 167.

Sitz. S. 5173D , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5186A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5219D , Bd. 427, 168. Sitz. S. 5221C

15. Neckarkanal: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174D

16. Oberschlesischer Kanal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A

17. Oder

a) Mitteilungen der Reichsregierung (Antworten auf die Entschl. des vorigen Reichstags — III. Wahlperiode — Bd. 422, Nr. 4090 unter A V und C): Bd. 434, Nr. 878, S. 118 bzw. 120/121. — Betr. den Ausbau der Oder unterhalb Breslau und den Stand der Arbeiten für das Staubecken bei Ottmachau und betr. Vertiefung der Oder vom Einfluß der Warthe abwärts als Maßnahme gegen die Überschwemmungen der Netze und Warthe

b) Antr. Sachsenberg, Drewitz u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1368 unter 2. — Betr. Bereitstellung von Mitteln für die Regulierungsarbeiten der Oder überhaupt und insbesondere für den Neubau der zweiten Breslauer Schleuse. — Unerledigt

c) Entschl. d. 5. Aussch.: Bd. 443, Nr. 2270 unter II B 6. — Betr. Beschleunigung des Ausbaues der Oder zu einer vollwertigen Schifffahrtsstraße vor der Vollendung des Mittellandkanals, damit die durch letzteren für den Osten bedingten Nachteile vermieden werden Bd. 428, 181. Sitz. S. 5684D Bd. 428, 182. Sitz. S. 5721D , Bd. 428, 182. Sitz. S. 5762A Bd. 428, 199. Sitz. S. 6336A , Bd. 428, 199. Sitz. S. 6339B , Bd. 428, 199. Sitz. S. 6345B Bd. 428, 201. Sitz. S. 6414B Bd. 428, 202. Sitz. S. 6448B , Bd. 428, 202. Sitz. S. 6460D . — Angenommen

d) Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2433D , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2489, Bd. 425, 86. Sitz. S. 2491 Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174A , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5181D Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217B

Landesmeliorationsbelange beim Ausbau der Oder: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2449A

Schleuse in Ransern bei Breslau: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174A

Insbesondere Staubecken bei Ottmachau

Gesetzentw. für das Staubecken Ottmachau in Schlesien: Bd. 436, Nr. 1042. — Betr. Schaffung der reichsgesetzlichen Voraussetzungen für das in dem preußischen Gesetzentwurf über das Staubecken bei Ottmachau vorgesehene Enteignungsverfahren vor den bei den preußischen Landeskulturbehörden errichteten Beschlußbehörden

Anlage zur Begründung:

Preußischer Gesetzentwurf über das Staubecken bei Ottmachau, nebst Begründung: S. 2

I. B.: Bd. 424, 76. Sitz. S. 2041D

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 436, Nr. 1090

II. u. III. B.: Bd. 425, 85. Sitz. S. 2429D

Gesetz v. 6.7.1929, RGBl. I S. 132

Hierzu:

α) Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 436, Nr. 1090 unter 2. — Betr. Fürsorge für die im Umlegungsbezirk wohnenden Arbeiter und Angestellten, die infolge des Umlegungsverfahrens ihre Wohnung wechseln müssen, durch a) Entschädigung für die Kosten des Umzuges und der Wohnungsbeschaffung, b) Gewährung des zur Errichtung von Landarbeitereigenheimen als Reichsheimstätten erforderlichen Landes für land- und forstwirtschaftliche Arbeiter und Angestellte unter gewissen Voraussetzungen

β) Entschl. Hillebrand (Schlesien), Mollath, Drewitz u. Gen.: Bd. 436, Nr. 1103. — Betr.

1. Handhabung des Verdingungswesens bei den Bauten des Ottmachauer Staubeckens (Berücksichtigung des schlesischen gewerblichen Mittelstandes)

2. sofortige Übernahme der Flußkatasterbeiträge im Bereich des Ottmachauer Staubeckens und seiner Nebenanlagen auf das Reich, soweit die betreffenden Grundbesitzer von der Flußunterhaltung keinen Vorteil mehr haben

3. Anliegersiedlungskredite für die durch den Bau des Ottmachauer Staubeckens ihr Pachtland verlierenden kleineren Besitzer

γ) Entschl. Ehrhardt, Ullitzka, Wilkens (Liegnitz) u. Gen.: Bd. 436, Nr. 1127. — Betr. Handhabung des Verdingungswesens (Heranziehung der Unternehmungen und des Gewerbes der Provinzen Ober- und Niederschlesien)

δ) Entschl. Freiherr von Rheinbaben, Beythien u. Gen.: Bd. 436, Nr. 1137. — Gegenstand wie zu #

Zu # bis #:

Bd. 425, 85. Sitz. S. 2430A . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 439, Nr. 1563, S. 37/40

Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437B , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2490 Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170A Bd. 427, 168. Sitz. S. 5217B

Betr. weitere Staubecken im oberen Odergebiet: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2434A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2491 Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B

Staubecken bei Sersno: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B

18. Ostpreußische Kanäle (Masurischer Kanal, Oberländer Kanal): Bd. 428, 202. Sitz. S. 6452D

19. Rhein

Gesetzentw. über den deutsch-schweizerischen Vertrag über die Regulierung des Rheins zwischen Straßburg/Kehl und Istein: Bd. 438, Nr. 1462

Denkschrift: S. 3

Anlagen zur Denkschrift:

1. Abdruck der Reichstagsdrucksache 5723 vom 4. April 1923: S. 8

2. Beschluß der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom 29. April 1925: S. 15

I. B.: Bd. 426, 129. Sitz. S. 4024A

Mdl. Ber. d. 2. u. d. 5. Aussch.: Bd. 441, Nr. 1937

II. u. III. B.: Bd. 427, 159. Sitz. S. 4917A

Gesetz vom 28.4.1930, RGBI. II S. 723

Ratifikation: 7.6.1930. — Bekanntmachung v. 21.6.1930, RGBI. II S. 947

Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2465B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5169C , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5180C Bd. 427, 168. Sitz. S. 5195D

20. Rhein-Main-Donau-Kanal: Bd. 425, 78. Sitz. S. 2143B Bd. 427, 167. Sitz. S. 5164B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B , Bd. 427, 167. Sitz. S. 5174C

21. Saar-Pfalz-Kanal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438A

22. Weser. — Siehe auch »Unterweserhäfen usw.« und unten Abschnitt 23

Antr. Schmidt (Hannover) u. Gen.: Bd. 438, Nr. 1481. — Betr. Hilfsprogramm zur Abstellung der schweren wasserwirtschaftlichen Schäden an der mittleren Weser (Uferabbrüche, Stau- und Dürreschäden usw.). — Unerledigt

Ferner: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2437A , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2456A

23. Seewasserstraßen: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441A Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B

Fahrwasser bei Elbing: Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B

Königsberg-See-Kanal: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438C Bd. 427, 167. Sitz. S. 5170B

Seewasserstraße Stettin-Swinemünde: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438C , Bd. 425, 86. Sitz. S. 2441A

Außenweser: Bd. 425, 86. Sitz. S. 2438C

---

© BSB München 2025

---