

Schifffahrt

Schifffahrt

a) Binnenschifffahrt

1. Lage. Allgemeines

Verordnung des Reichspräsidenten zur Anpassung einiger Gesetze und Verordnungen an die veränderte Lage von Wirtschaft und Finanzen (Anpassungsverordnung). Vom 23. Dezember 1931 (RGBl. I S. 779) (Dritter Teil: Bekämpfung der Notlage der Binnenschifffahrt): Bd. 452, Nr. 1275. — Siehe »Ausnahmestand« unter A 29

2. Neckarschifffahrt

Antr. Torgler, Schreck (Baden), Chemnitz, Buchmann u. Gen.: Bd. 453, Nr. 1543. — Betr. Befreiung der Schiffe bis zu 380 Tonnen Tragfähigkeit von Kanal- und Schleusengebühren für sämtliche Schleusen am Neckar und Neckarkanal. Entschädigung selbständiger Schiffer, die infolge des Baues des Neckarkanals ihr Gewerbe nicht mehr ausüben können, aus Reichsmitteln

b) Seeschifffahrt

Untersuchung der Auswandererschiffe auf Seetüchtigkeit usw. — siehe »Auswanderung«

1. Entwürfe einer Verordnung über Sicherheitseinrichtungen und Sicherheitszeugnisse für Fahrgastschiffe, über die Sicherheit der Seefahrt und über die Funkausrüstung und den Funkwachdienst

Bd. 446, 61. Sitz. S. 2468B . — 15. Aussch.

2. Flaggenwechsel (Niederholung der deutschen, Aufziehen der panamesischen Flagge) auf den der Hamburger Reedereifirma Vogemann gehörigen Dampfern »Vogtlands« und »Vogesen«

Interp. Lambach, Thiel, Rippel, Gerig u. Gen.: Bd. 450, Nr. 763

Bd. 445, 27. Sitz. S. 1057D , Bd. 445, 27. Sitz. S. 1075A Bd. 445, 28. Sitz. S. 1095D , Bd. 445, 28. Sitz. S. 1120C . — Erledigt beim Haushalt 1931 (Verkehrsmin.)

3. Freibordvertrag London 1930

Gesetzentw., betreffend das Internationale Übereinkommen über den Freibord der

Kauffahrteischiffe (Freibordvertrag London 1930): Bd. 453, Nr. 1459

4. Kleinschiffahrtskredite

Antr. Meyer (Hannover), Renken u. Gen.: Bd. 450, Nr. 889. — Betr. Verlängerung der vor 5 Jahren aus Reichsmitteln gegebenen Kredite

5. Leuchtfeuer siehe »Rotes Meer«

6. Schiffssicherheitsvertrag, London 1929

Gesetzentw. über das Internationale Übereinkommen zum Schutze des menschlichen Lebens auf See (Schiffssicherheitsvertrag, London 1929): Bd. 450, Nr. 897

I. B.: Bd. 445, 44. Sitz. S. 1626A , Bd. 445, 44. Sitz. S. 1663C

Mdl. Ber. d. 15. Aussch.: Bd. 450, Nr. 978

II. u. III. B.: Bd. 445, 50. Sitz. S. 1908A , Bd. 445, 50. Sitz. S. 1921C

Gesetz v. 10. 4. 1931, RGBI. II S. 235

Ratifikation 1. 10. 32. — Bekanntmachung v. 6. 12. 32, RGBI. II S. 239

Hierzu:

Entschl. d. 15. Aussch.: Bd. 450, Nr. 978 unter 2. — Betr. Hinzuziehung auch von Vertretern der seemännischen Arbeitnehmerschaft zu den Körperschaften der Seeberufsgenossenschaften, falls diese mit der Ausführung und Kontrolle der zum Zwecke der Durchführung des Gesetzes über das internationale Übereinkommen zum Schutze des menschlichen Lebens auf See (Schiffssicherheitsvertrag, London 1929) erlassenen Verordnungen betraut werden

Bd. 445, 50. Sitz. S. 1921C . — Angenommen

Beantwortung der Reichsregierung: Bd. 452, Nr. 1428, S. 48

7. Untersuchung von Seeunfällen

Antr. und Entschl. d. 15. Aussch. (zur Pet. Tgb. II Nr. 1058 des Reinhold Jeske in Wilhelmshaven, betreffend Nachforschung nach dem Verbleib seines mit dem Wesermünder Fischdampfer »Scharnhorst« verschollenen Stiefsohnes): Bd. 450, Nr. 1032, S. 5. — Betr. Ersuchen an die Reichsregierung, sofort in eine Prüfung der einschlägigen Bestimmungen des Seeunfallgesetzes einzutreten und eine entsprechende Vorlage zu machen