

Eisenbahnen

Eisenbahnen.

1. Bahnbauten etc.:

a) Uebersicht über die Bauausführungen und Beschaffungen der Reichseisenbahnverwaltung, für welche die Mittel bei den Fonds zu einmaligen Ausgaben bewilligt sind, nach dem Stande vom 30. September 1905: Anl.Bd. III, Nr. 166.

b) Resolution Schlumberger u. Gen. zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1906: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, daß sie, nachdem die Haupt- und Nebenbahnen in Elsaß-Lothringen nahezu ausgebaut sind, aus den künftigen Betriebsüberschüssen der Reichseisenbahnen einen Beitrag zu der Entwicklung des Kleinbahnwesens in Elsaß-Lothringen durch den Reichshaushaltsetat dem Lande zur Verfügung stellen, und zwar im angemessenen Verhältnis zu den Zuschußleistungen des Landes selbst: Anl.Bd. IV, Nr. 208.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1913D (Schlumberger), Bd. III, 62. Sitz. S. 1916A (Wirtlicher Geheimer Oberregierungsrat Gloeckner), Bd. III, 62. Sitz. S. 1917B (Erzberger), Bd. III, 62. Sitz. S. 1918D (Schlumberger), Bd. III, 62. Sitz. S. 1919B (v. Staudy), Bd. III, 62. Sitz. S. 1919C.

Angenommen.

Petitionen:

α) betreffend Herstellung verschiedener Bahnverbindungen in Elsaß-Lothringen. Einunddreißigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. V, Nr. 344. (Antrag der Kommission: Ueberweisung als Material.):

Bd. V, 116. Sitz. S. 3602D.

An die Petitionskommission zurückverwiesen. — Unerledigt.

β) des Bürgermeisters von Markirch (Elsaß), betreffend Bau einer Vollbahn Markirch — St. Dié. Zweiunddreißigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. V, Nr. 345. (Antrag der Kommission: Uebergang zur Tagesordnung.):

Bd. V, 116. Sitz. S. 3603A.

An die Petitionskommission zurückverwiesen. — Unerledigt.

γ) der Webereibesitzer Schlumberger-Steiner & Co. in Roppenzweiler (Ober-Elsaß,

betreffend Einmündung der Bahn St. Ludwig — Waldighofen in die Strecke Altkirch — Psirt. Dreiunddreißigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. V, Nr. 346. (Antrag der Kommission: Ueberweisung als Material.):

Bd. V, 116. Sitz. S. 3603A.

An die Petitionskommission zurückverwiesen. — Unerledigt.

c) Alpenbahnen, internationale (Greinaprojekt, Bahn Fernpaß — Ortler etc.):

Bd. III, 62. Sitz. S. 1929D (Storz),

Bd. III, 63. Sitz. S. 1935A (Dr. Jäger), Bd. III, 63. Sitz. S. 1936B (Präsident des Reichseisenbahnamts Dr. Schulz).

d) Thüringische Staaten, preußische Eisenbahnpolitik, Bemängelung: Bd. III, 63. Sitz. S. 1946A (Bock-Gotha), Bd. III, 63. Sitz. S. 1950A (Präsident Dr. Schulz), Bd. III, 63. Sitz. S. 1961B (Baudert).

2. Beamte, Handwerker, Arbeiter. Siehe auch Verkehrsanstalten.

a) Allgemeines, Beamtenverhältnisse, Dienstzeit, Gehaltsfragen etc.:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1918B, Bd. III, 62. Sitz. S. 1919C ff., Bd. III, 62. Sitz. S. 1922D.

Bd. III, 63. Sitz. S. 1949B, Bd. III, 63. Sitz. S. 1959B, Bd. III, 63. Sitz. S. 1962B.

Antrag Lattmann u. Gen.: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dem Reichstag unverzüglich eine Zusammenstellung über den Umfang und die Berechnung des Nachtdienstes der Verkehrsbeamten des Reichs und eine Aufstellung darüber vorzulegen, wie weit eine Mehrbelastung des Etats eintreten würde, wenn

1. den Verkehrsbeamten eine angemessene Entschädigung für die durch den Nachtdienst erforderlich werdenden Auslagen gewährt, —

2. den Beamten der Eisenbahn bei Berechnung der Arbeitszeit eine Stunde Nachtdienst gleich einundeinehalbe Stunde Tagesdienst angerechnet würde:

Anl.Bd. III, Nr. 129. — Unerledigt.

Petition des Deutschen Vereins enthaltsamer Eisenbahner, betreffend Gewährung einer Beihilfe an den Verein. Dreißigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. V, Nr. 331.

Bd. III, 86. Sitz. S. 2671C.

Uebergang zur Tagesordnung.

b) Assistenten. Petition des Eisenbahnassistentenvereins, Ortsgruppe Metz, um Gleichstellung der Eisenbahnassistenten mit den Reichspostbeamten der gleichen Dienstklasse. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung

der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Uebergang zur Tagesordnung.

Siehe auch Bd. III, 62. Sitz. S. 1919D.

c) Betriebssekretäre. Petition des Betriebssekretärs der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen, Reinhold Leyser in Straßburg i. E., betreffend Gewährung eines pensionsfähigen Zuschusses zum Gehalt. Neunundzwanzigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. V, Nr. 330.

Bd. III, 86. Sitz. S. 2671B.

Uebergang zur Tagesordnung.

d) Bureauassistenten. Petition der Bureauassistenten der Reichseisenbahnverwaltung in Straßburg (Els.) um Erhöhung ihres Höchstgehalts und Verleihung des Sekretärtitels nach einer gewissen Reihe von Jahren. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

e) Bureauhilfsarbeiter. Petition des Hilfsarbeiters Simon u. Gen. bei der Generaldirektion der Reichseisenbahnen in Straßburg (Els.) um Verleihung etatsmäßiger Beamtenstellen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Uebergang zur Tagesordnung.

f) Handwerker und Arbeiter.

α) Eisenbahnwerkstätten (Reichseisenbahnverwaltung), neunstündiger Arbeitstag, Löhne, Arbeiterausschüsse etc.:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1913A/Bd. III, 62. Sitz. S. 1913B, Bd. III, 62. Sitz. S. 1915D, Bd. III, 62. Sitz. S. 1917D.

Bd. IV, 110. Sitz. S. 3452B.

β) Koalitionsrecht:

Bd. V, 124. Sitz. S. 3867C.

Bd. V, 125. Sitz. S. 3884D, Bd. V, 125. Sitz. S. 3893B, Bd. V, 125. Sitz. S. 3899B.

Bd. V, 126. Sitz. S. 3919C.

Bd. V, 127. Sitz. S. 3940C.

γ) Ausdehnung der Zuständigkeit der Gewerbegerichte auf Streitigkeiten zwischen den Arbeitern und dem Betriebsunternehmer siehe Gewerbegerichte.

g) Lademeister. Petition der Eisenbahnlademeister der Reichseisenbahnen in Straßburg (Els.) um Versetzung der Lademeister in die Klasse der Subalternbeamten und Erhöhung ihres Gehalts. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

h) Lokomotivführer.

Petitionen

α) des Verbands der Lokomotivbeamtenvereine der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und Luxemburg in Straßburg (Els.),

β) des Lokomotivführers Max Sorge in Straßburg (Els.) u. Gen.

um doppelte Anrechnung der ersten 15 Dienstjahre bei Festsetzung des Ruhegehalts von Lokomotivbeamten, Gewährung des Höchstgehalts nach 12 jähriger Dienstzeit und Festsetzung des Anfangsgehalts für Lokomotivführer auf 1800 Mark, des Endgehalts auf 3000 Mark, für Lokomotivheizer auf 1300 Mark beziehungsweise 1800 Mark.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

i) Rottenführer. Petition des Rottenführers P. Nousse in Diedenhofen um Erhöhung des Gehalts der Rottenführer der Reichseisenbahnen. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Uebergang zur Tagesordnung.

k) Schreiber. Petition des Eisenbahnwerkstättenschreibers H. Blum in Metz um Beförderung der Stations-, Werkstätten- und Bahnmeisterschreiber zu mittleren Beamten und Verleihung etatsmäßiger Stellen. Mündlicher Bericht der

Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Uebergang zur Tagesordnung.

l) Wagenmeister. Petition des Verbands Deutscher Eisenbahnwagenmeister, Bezirksgruppe Elsaß-Lothringen, in Metz um Aufbesserung des Gehaltes der Eisenbahnwagenmeister. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

m) Weichensteller. Petition des Weichenstellers I. Klasse Johann Grandtner in Metz um Aufbesserung des Gehalts der Weichensteller. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

n) Werkführer.

α) Petitionen: der Eisenbahnwerkführer der Reichseisenbahnen in Straßburg (Els.) um Beförderung zu Subalternbeamten und Aufbesserung ihres Gehalts. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Zur Erwägung überwiesen.

β) des Eisenbahnwerkführers Johannes Lehner in Mülhausen (Els.) u. Gen. um Anrechnung ihrer Vorarbeiterdienstzeit bei der Pensionierung. Mündlicher Bericht der Budgetkommission zum Etat für die Verwaltung der Eisenbahnen für 1906: Anl.Bd. IV, Nr. 258 unter II.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921A.

Uebergang zur Tagesordnung.

3. Betriebsmittelgemeinschaft:

Bd. I, 11. Sitz. S. 276B.

Bd. I, 17. Sitz. S. 471C, Bd. I, 17. Sitz. S. 473C.

Bd. III, 62. Sitz. S. 1928D (Storz).

Bd. III, 63. Sitz. S. 1934C (Dr. Jäger), Bd. III, 63. Sitz. S. 1936C und Bd. III, 63. Sitz. S. 1937C (Graf v. Kanitz), Bd. III, 63. Sitz. S. 1939D (Bassermann), Bd. III, 63. Sitz. S. 1943B (Schrader), Bd. III, 63. Sitz. S. 1951A (Dr. Hieber), Bd. III, 63. Sitz. S. 1956A und Bd. III, 63. Sitz. S. 1956C (Gothein).

4. Betriebsüberschüsse der Einzelstaaten, Heranziehung zur Deckung der Reichsbedürfnisse, Anregung dazu:

Bd. I, 13. Sitz. S. 353D, Bd. I, 13. Sitz. S. 364B (Staatssekretär Freiherr v. Stengel).

Bd. I, 17. Sitz. S. 471A (Patzig), Bd. I, 17. Sitz. S. 472C (Finanzminister Freiherr v. Rheinbaben), Bd. I, 17. Sitz. S. 491A (v. Gerlach).

Bd. I, 18. Sitz. S. 496D (Osel).

Bd. III, 63. Sitz. S. 1957C (Gothein).

5. Eisenbahnunfälle, Ursachen etc.:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1921D, Bd. III, 62. Sitz. S. 1927D.

Bd. III, 63. Sitz. S. 1942D, Bd. III, 63. Sitz. S. 1958D.

6. Eisenbahnverkehrsordnung, Revision: Bd. III, 63. Sitz. S. 1953A und Bd. III, 63. Sitz. S. 1953C (Kaempf), Bd. III, 63. Sitz. S. 1954A (Präsident Dr. Schulz).

7. Fahrkartensteuer, Frachturkundenstempel im Eisenbahnverkehr siehe Fahrkartensteuer bezw. Frachturkundenstempel.

8. Lieferfristen (Güterverkehr), zehntägige Zuschlagsfrist für den Grenzübergang Eydtkuhnen-Wirballen.

Bd. II, 57. Sitz. S. 1739B/Bd. II, 57. Sitz. S. 1739C.

Bd. III, 63. Sitz. S. 1954C (Gothein), Bd. III, 63. Sitz. S. 1957C (Präsident Dr. Schulz).

9. Schnellzug Berlin—Mailand, Streckenüberwachungsgebühr in Baden: Bd. III, 62. Sitz. S. 1929B (Storz), Bd. III, 62. Sitz. S. 1930B (badischer Ministerialdirektor Scherer).

10. Statistik der Eisenbahnen Deutschlands für das Rechnungsjahr 1904, Eingang: Bd. I, 28. Sitz. S. 793C.

11. Tarifwesen.

a) Gütertarife:

Resolution der XVII. Kommission zu dem Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen

dem Deutschen Reich und Schweden: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, dahin zu wirken, daß zu Gunsten der heimischen Preiselbeerproduktion sowie der Basalt- und Pflastersteinindustrie ungesäumt Eisenbahnausnahmetarife in den einzelnen Bundesstaaten eingeführt werden: Anl.Bd. VI, Nr. 503b.

Bd. IV, 112. Sitz. S. 3521D, Bd. IV, 112. Sitz. S. 3523C.

Angenommen.

Staffeltarife etc.: Bd. III, 63. Sitz. S. 1938A und Bd. III, 63. Sitz. S. 1938C, Bd. III, 63. Sitz. S. 1943D.

b) Personentarifreform:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1912B (Dr. Südekum als Berichterstatter der Budgetkommission), Bd. III, 62. Sitz. S. 1926C (Stolle), Bd. III, 62. Sitz. S. 1928B (Präsident Dr. Schulz).

Bd. III, 63. Sitz. S. 1936C und Bd. III, 63. Sitz. S. 1938B (Graf v. Kanitz), Bd. III, 63. Sitz. S. 1941D (Bassermann), Bd. III, 63. Sitz. S. 1943D (Schrader), Bd. III, 63. Sitz. S. 1955C und Bd. III, 63. Sitz. S. 1957B (Gothein).

Petition des Kreisvereins Erfurt im Verbands deutscher Handlungsgehilfen zu Leipzig, betreffend die Eisenbahntarifreform. Zweiundsechzigster Bericht der Petitionskommission: Anl.Bd. VI, Nr. 493. (Antrag der Kommission: Ueberweisung als Material.) — Unerledigt.

12. Verkehrsumleitungen:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1929A.

Bd. III, 63. Sitz. S. 1934D, Bd. III, 63. Sitz. S. 1937D.

13. Wagen und Lokomotiven:

Ergänzung und Erneuerung des Fuhrparks (Reichseisenbahnen): Bd. III, 62. Sitz. S. 1912D, Bd. III, 62. Sitz. S. 1915C.

Wagenmangel:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1926A, Bd. III, 62. Sitz. S. 1928A (Präsident Dr. Schulz).

Bd. III, 63. Sitz. S. 1937D, Bd. III, 63. Sitz. S. 1943C, Bd. III, 63. Sitz. S. 1957A.

Wagen vierter Klasse:

Bd. III, 62. Sitz. S. 1912B, Bd. III, 62. Sitz. S. 1913C, Bd. III, 62. Sitz. S. 1915D (Elsaß-Lothringen).

Bd. III, 63. Sitz. S. 1941D, Bd. III, 63. Sitz. S. 1949A, Bd. III, 63. Sitz. S. 1956A.

14. Wagenstandsgeld (Güterbahnhöfe), Sonntagsruhe: Bd. III, 63. Sitz. S. 1953B

(Kaempf), Bd. III, 63. Sitz. S. 1954A (Präsident Dr. Schulz), Bd. III, 63. Sitz. S. 1954B (Gothein).

15. Zweigleisige Bahnen, Spremberger Bahnstrecke etc.: Bd. III, 63. Sitz. S. 1934A, Bd. III, 63. Sitz. S. 1943A/Bd. III, 63. Sitz. S. 1943B und Bd. III, 63. Sitz. S. 1945A (Schrader), Bd. III, 63. Sitz. S. 1950B (Präsident Dr. Schulz).

16. Eisenbahnen in den Schutzgebieten siehe Kamerun unter 2, Ostafrikanisches Schutzgebiet unter 3, Südwestafrikanisches Schutzgebiet unter 5, Togo unter 6.

17. Etat des Reichseisenbahnnamts siehe Etatswesen unter 7, Spezialberatung M; Etat der Verwaltung der Eisenbahnen siehe Etatswesen unter 7, Spezialberatung T.