

Flotte, Flottengesetz

Flotte, Flottengesetz.

1. Entwurf eines Gesetzes zur Aenderung des §2 des Gesetzes, betreffend die deutsche Flotte, vom 14. Juni 1900 (Reichsgesetzblatt S. 255): Anl.Bd. 243 Nr. 474.

Erste Beratung in Verbindung mit der ersten Beratung

a) des Entwurfs eines Gesetzes, betreffend die Feststellung des Reichshaushaltsetats für das Rechnungsjahr 1908 (Anl.Bd. 243 Nr. 477),

b) des Entwurfs eines Gesetzes, betreffend die Feststellung des Haushaltsetats für die Schutzgebiete auf das Rechnungsjahr 1908 (Anl.Bd. 243 Nr. 478):

Bd. 229, 60. Sitz. S. 1857D.

Bd. 229, 61. Sitz. S. 1895A.

Bd. 229, 62. Sitz. S. 1926A.

Bd. 229, 63. Sitz. S. 1951C.

Bd. 229, 64. Sitz. S. 1989C.

Bd. 229, 65. Sitz. S. 2023D.

Bd. 229, 66. Sitz. S. 2033C.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Anl.Bd. 245 Nr. 578. — Berichterstatter: Abgeordneter Freiherr v. Thünefeld.

Zweite Beratung: Bd. 230, 89. Sitz. S. 2716C.

Dritte Beratung:

Generaldiskussion in Verbindung mit der dritten Beratung des Reichshaushaltsetats und des Schutzgebietsetats für 1908: Bd. 232, 132. Sitz. S. 4331A.

Spezialdiskussion: Bd. 232, 132. Sitz. S. 4360D.

Nach dem Entwurf angenommen.

Gesetz v. 6. 4. 1908 (RGB. S. 147).

Resolution der Budgetkommission zum Flottengesetz: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dafür Sorge zu tragen, daß tunlichst bald im Etat für die Verwaltung der Kaiserlichen Marine neben den vollen Kosten für Armierungen ein der Verkürzung des Lebensalters der Linienschiffe entsprechender höherer Prozentsatz des Wertes der Flotte (bisher 6 Prozent) auf den ordentlichen Etat übernommen werde: Anl.Bd. 245 Nr. 578:

Bd. 230, 89. Sitz. S. 2717B, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2721C, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2725C, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2733D, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2736B, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2737D.

Angenommen.

Petitionen durch die Beschlußfassung über den Entwurf für erledigt erklärt.

Aus der Beratung:

Deckungsfrage:

Bd. 230, 89. Sitz. S. 2719D, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2721C, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2721D, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2722C, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2723D, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2725B, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2729D, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2732B, Bd. 230, 89. Sitz. S. 2735B.

Schnellerer Schiffersatz, Verkürzung der Lebensdauer der Schiffe, Umbauten, Grundreparaturen:

Bd. 229, 60. Sitz. S. 1865C, Bd. 229, 60. Sitz. S. 1868C, Bd. 229, 60. Sitz. S. 1872C, Bd. 229, 60. Sitz. S. 1879C, Bd. 229, 60. Sitz. S. 1881C.

Bd. 229, 61. Sitz. S. 1904A, Bd. 229, 61. Sitz. S. 1917D.

Bd. 229, 62. Sitz. S. 1932B, Bd. 229, 62. Sitz. S. 1940C.

Bd. 229, 64. Sitz. S. 2003A.

Bd. 230, 89. Sitz. S. 2716C ff.

Bd. 230, 90. Sitz. S. 2740B, Bd. 230, 90. Sitz. S. 2743D.

Bd. 230, 91. Sitz. S. 2774D, Bd. 230, 91. Sitz. S. 2781D.

2. Durchführung des Flottengesetzes von 1908.

Mehraufwand, Neubauten und Ersatzbauten, etatsrechtliche Behandlung:

Bd. 233, 177. Sitz. S. 6002D.

Bd. 233, 178. Sitz. S. 6035C.

Bd. 233, 179. Sitz. S. 6096A.

Bd. 235, 233. Sitz. S. 7729D.

§ 6 der Flottenvorlage, Deckung nicht durch Erhöhung oder Vermehrung der indirekten Steuern:

Bd. 233, 165. Sitz. S. 5604C, Bd. 233, 165. Sitz. S. 5613A.

Bd. 233, 169. Sitz. S. 5744D.

Langsameres Vorgehen im Bau der Schiffe:

Bd. 233, 177. Sitz. S. 6002D, Bd. 233, 177. Sitz. S. 6003B, Bd. 233, 177. Sitz. S. 6013B, Bd. 233, 177. Sitz. S. 6025B.

Bd. 233, 178. Sitz. S. 6042C, Bd. 233, 178. Sitz. S. 6042D, Bd. 233, 178. Sitz. S. 6051B.

Bd. 235, 233. Sitz. S. 7730A.

Bd. 236, 236. Sitz. S. 7834B (Bau bis Herbst 1912).

Siehe auch Flottenabrüstung und England unter 5.

Heranziehung der Privatwerften:

Bd. 233, 177. Sitz. S. 6003C.

Bd. 235, 233. Sitz. S. 7730B.

Schiffe, Instandhaltung usw.:

Bd. 235, 233. Sitz. S. 7730B.

3. Schiffsbau, Unterseebote, Torpedobote, Werften usw. siehe im übrigen Marine unter 17.