

## Schifffahrt

Schifffahrt.

1. Binnenschifffahrt, Sonntagsruhe.

a) Antrag Graf v. Hompesch, Dr. Schaedler, Dr. Spahn, Gröber: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, tunlichst bald einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch welchen bezüglich der gewerblichen Sonntagsruhe bestimmt wird, daß

1., 2., 3., 4. etc.,

5. die Sonntagsruhe auf die in der Binnenschifffahrt beschäftigten Personen ausgedehnt wird: Anl.Bd. 239 Nr. 49. — Unerledigt.

Erwähnt: Bd. 227, 25. Sitz. S. 654B.

b) Antrag Bassermann: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, tunlichst bald einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch welchen für die in der Binnenschifffahrt beschäftigten Personen Bestimmungen über Sonntagsruhe getroffen werden: Anl.Bd. 240 Nr. 176. — Unerledigt.

c) Resolution Bassermann zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1907, gleichlautend mit dem vorstehenden Antrage: Anl.Bd. 240 Nr. 246:

Bd. 227, 25. Sitz. S. 662A.

Bd. 227, 26. Sitz. S. 672D.

Bd. 227, 28. Sitz. S. 734D.

Bd. 227, 30. Sitz. S. 814C.

Angenommen.

Siehe auch: Bd. 234, 198. Sitz. S. 6669C, Bd. 234, 198. Sitz. S. 6676C.

d) Resolution Graf v. Hompesch u. Gen. zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1908, gleichlautend mit dem Antrag 1a: Anl.Bd. 243 Nr. 518:

Bd. 231, 114. Sitz. S. 3573C.

Bd. 231, 119. Sitz. S. 3758B.

Angenommen.

e) Regelung der Arbeitszeit und Sonntagsruhe, siehe auch:

Bd. 229, 63. Sitz. S. 1958C.

Bd. 231, 111. Sitz. S. 3480C.

Bd. 231, 114. Sitz. S. 3587C (Rheinschiffe).

Bd. 231, 115. Sitz. S. 3613C/ Bd. 231, 115. Sitz. S. 3613D.

Bd. 234, 198. Sitz. S. 6669C, Bd. 234, 198. Sitz. S. 6676C.

f) Kahnschiffahrt, Vermessung der Kähne (nach Eichgesetz), Vorschriften über Freibord usw.: Bd. 231, 120. Sitz. S. 3789D.

## 2. Seeschiffahrt.

a) Resolution Held, Dr. Semler, Dr. Görck (Holstein), Linck, Wommelsdorff zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1907: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, Maßregeln zu ergreifen, wodurch der sich immer mehr vollziehende Niedergang der kleinen Segelschiffahrt im Interesse der deutschen Küstenorte und der für den Marineersatz dringend notwendigen seemännischen Ausbildung der Bevölkerung beseitigt wird: Anl.Bd. 241 Nr. 290:

Bd. 227, 30. Sitz. S. 815D ff., Bd. 227, 30. Sitz. S. 823B.

Angenommen.

Küstenschiffahrt in der Nordsee, Konkurrenz der Holländer, Regierungsfrachten: Bd. 234, 194. Sitz. S. 6557B, Bd. 234, 194. Sitz. S. 6562D.

b) Reeder und Schiffsoffiziere, Koalitionsrecht der Offiziere und Beamten:

Bd. 227, 26. Sitz. S. 673A, Bd. 227, 26. Sitz. S. 674C.

Bd. 227, 28. Sitz. S. 747D, Bd. 227, 28. Sitz. S. 750C.

Bd. 227, 29. Sitz. S. 787D, Bd. 227, 29. Sitz. S. 792C.

Bd. 227, 30. Sitz. S. 836C.

Bd. 228, 53. Sitz. S. 1657A ff.

Bd. 231, 115. Sitz. S. 3615C.

Bd. 231, 120. Sitz. S. 3799A.

Bd. 234, 194. Sitz. S. 6572B.

Bd. 235, 207. Sitz. S. 6973C.

Siehe auch Hamburg.

c) Schiffsmannschaften, Feuerarbeiter, Stewards, Weiße und Farbige usw., Hafendarbeiter, Arbeitszeit, Löhne, Koalitionsrecht:

Bd. 227, 26. Sitz. S. 673D.

Bd. 227, 28. Sitz. S. 748B.

Bd. 231, 115. Sitz. S. 3614C ff.

Bd. 231, 120. Sitz. S. 3791A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3795B, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3798B, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3803C.

Bd. 232, 133. Sitz. S. 4380D.

Bd. 234, 194. Sitz. S. 6565A ff. (Arbeitsverträge des Norddeutschen Lloyds, gelbe Vereine usw.), Bd. 234, 194. Sitz. S. 6572A, Bd. 234, 194. Sitz. S. 6581A, Bd. 234, 194. Sitz. S. 6581D, Bd. 234, 194. Sitz. S. 6582C.

Bd. 234, 198. Sitz. S. 6682D.

Bd. 235, 207. Sitz. S. 6973B, Bd. 235, 207. Sitz. S. 6976A, Bd. 235, 207. Sitz. S. 6977D.

Siehe auch Postdampfschiffverbindungen unter 2 und 3 (Resolutionen Albrecht u. Gen.)

d) Seeunfälle, Seetüchtigkeit der Schiffe, Schnellfahren bei unsichtigem Wetter usw.; internationale Regelung, Reichsseefahrtsamt:

Bd. 231, 115. Sitz. S. 3615D ff.

Bd. 231, 117. Sitz. S. 3665C.

Bd. 231, 120. Sitz. S. 3790A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3791C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3794A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3795A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3795C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3796D, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3799D, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3800D, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3804C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3804D, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3806B.

Bd. 231, 121. Sitz. S. 3854C, Bd. 231, 121. Sitz. S. 3862D ff.

Bd. 232, 133. Sitz. S. 4373C, Bd. 232, 133. Sitz. S. 4380C, Bd. 232, 133. Sitz. S. 4408C.

Bd. 234, 205. Sitz. S. 6899A, Bd. 234, 205. Sitz. S. 6900C (Verwendung der drahtlosen Telegraphie bei Unfällen).

Tiefladelinie, internationale Regelung usw.:

Bd. 231, 115. Sitz. S. 3616D.

Bd. 231, 120. Sitz. S. 3791B, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3794A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3797C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3798C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3800A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3800C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3801A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3801D.

Bd. 234, 198. Sitz. S. 6682D.

Bd. 234, 205. Sitz. S. 6899A ff., Bd. 234, 205. Sitz. S. 6900B, Bd. 234, 205. Sitz. S. 6901A.

Resolution des Reichstags vom 26. April 1902, betreffend die Vorlegung eines  
Gesetzentwurfs über Tiefgang und Ladelinie und Errichtung eines  
Reichsschiffahrtsamts usw., Erledigung seitens des Bundesrats:

Bd. 231, 120. Sitz. S. 3794A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3795A, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3800D.

Bd. 234, 205. Sitz. S. 6900B.

Prinzip der Selbstversicherung: Bd. 231, 120. Sitz. S. 3796C, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3797B.

Kohlenladungen, Selbstentzündungen, seeamtliche Untersuchung, Verhalten des  
Rheinisch-Westfälischen Kohlsyndikats: Bd. 231, 120. Sitz. S. 3792D, Bd. 231,  
120. Sitz. S. 3794B, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3802D, Bd. 231, 120. Sitz. S. 3805B.

Schutzkongreß für alle in der Seeschifffahrt und im Seeschiffsbau beschäftigten  
Arbeiter, Resosution, betreffend Unfallverhütung usw.: Bd. 231, 117. Sitz. S. 3665C.

e) Seeschifffahrt, schlechte Geschäftslage infolge der Krisis, Ruhen der großen  
Schiffswerften:

Bd. 233, 161. Sitz. S. 5482B, Bd. 233, 161. Sitz. S. 5491C.

Bd. 233, 162. Sitz. S. 5521B.

Bd. 233, 168. Sitz. S. 5708C.