

## **Eisenbahnen**

Eisenbahnen.

Etat des Reichseisenbahnnamts siehe Etatswesen unter III, Spezialberatung M; Etat der Verwaltung der Eisenbahnen siehe Etatswesen, III und IV, Spezialberatung T bzw. S.

Schutzgebiete, Eisenbahnen siehe Kamerun, Ostafrikanisches Schutzgebiet, Südwestafrikanisches Schutzgebiet usw.

Uebersicht.

Absperrungen: Nr. F a.

Arbeiter: Nr. E.

Arbeiter, Anstellung als Beamte: Nr. E c, E d, E i.

Arbeiterrausschüsse: Nr. E c, E d, E l.

Arbeitskammern: Nr. E e.

Arbeitszeit der Arbeiter: Nr. E d, E g.

Arbeitszeit der Beamten: Nr. A 4, D b 2 und 8.

Bahnbauten: Nr. F b.

Bahnhöfe: Nr. F c.

Bahnhofswirtschaften: Nr. F d.

Bahnverbindungen: Nr. F b.

Beamte: Nr. D.

Beamte des Reichseisenbahnnamts, Arbeitszeit: Nr. A 4.

Beamtenausschüsse: Nr. D b 4.

Beamtinnen: Nr. D a 2 u. 12.

Behandlung, Maßregelung von Arbeitern: Nr. E j und E n.

Betrieb, Betriebseinrichtungen: Nr. F.

Betriebsmittel: Nr. C.

Betriebsmittelgemeinschaft: Nr. B 1.

Blindenfürsorge, Fahrpreise: Nr. G.

Bremserdiätare: Nr. D a 11.

Bureauehilfen: Nr. D a 1, 2, 12.

Eisenbahnfrachtverkehr, internationaler, siehe Eisenbahnfrachtverkehr.

Eisenbahnkanzleisekretäre: Nr. D a 14.

Eisenbahnkanzlisten: Nr. D a 10.

Eisenbahnobersekretäre: Nr. D a 9.

Eisenbahnsekretäre: Nr. D a 13.

Eisenbahnverkehrsordnung: Nr. G.

Elsaß-Lothringen, Bahnverbindungen. Nr. F b 5.

Fahrgeschwindigkeit: Nr. F b 8.

Fahrpläne: Nr. A 3, F b 6.

Frachttarife: Nr. G.

Freifahrtscheine für Arbeiter: Nr. E h.

— desgl. für Beamte: Nr. D b 5.

Gewerbeordnung, Gültigkeit für Eisenbahnarbeiter: Nr. E a, E b, E c.

Güterwagengemeinschaft: Nr. B 2.

Haftpflicht siehe Haftpflicht.

Handwerker: Nr. E d.

Hessische Bahnen: Nr. B 3 und F b 3.

Hilfswerkführer: Nr. D b 9.

Hohenzollern, Verkehrsverhältnisse: Nr. F b 4.

Hoteldiener: Nr. F c 3.

Koalitionsrecht: Nr. D b 3 (Beamte), E m (Arbeiter).

Kohlenlieferung: Nr. F m.

Krankenkassen: Nr. E k.

Kündigung: Nr. E i.

Lademeister: Nr. D a 3.

Landeseisenbahnräte: Nr. A 5.

Linien- und Gleisführungen: Nr. F b 7.

Lohnverhältnisse: Nr. E b, E c, E d, E f.

Lokomotivführer: Nr. D b 8.

Magazinaufseher: Nr. D a 8.

Mülheim, Katastrophe: Nr. F l.

Pachtweise Überlassung von Land an Arbeiter: Nr. E k.

Packmeister: Nr. D a 4.

Pensionierte Beamte: Nr. D b 7.

Pensionskassen: Nr. E k.

Petitionen: Nr. D a, E d, F b.

Politische Rechte der Arbeiter: Nr. E m.

Präsident in Straßburg: Nr. D b 13.

Preßzensur auf den Bahnhöfen: Nr. F c 2.

Preußische Eisenbahnpolitik: Nr. B 4.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft: Nr. B 3.

Raucherabteile: Nr. F n.

Reichseisenbahnamt: Nr. A.

Reichseisenbahnen: Nr. C.

Schlafwagen: Nr. F d.

Sicherungs- und Signalanlagen: Nr. F b 7, F k #.

Speisewagen: Nr. F d.

Staatswagenverband: Nr. B 2.

Submissionswesen: Nr. F m.

Tarifwesen: Nr. G.

Thüringische Staaten, Eisenbahnen: Nr. B 4, F b 2.

Tunnel: Nr. F k.

Unfälle: Nr. F l.

Unfallverhütung: Nr. F l.

Unterbeamte: Nr. D a und D b.

Urlaub: Nr. D a 5, E h.

Verdingungswesen: Nr. F m.

Wagenkuppelungen: Nr. F o.

Wagenmeister: Nr. D a 5.

Wagenwärter: D b 10.

Wagen, Waggons: Nr. B 4, F d, F l, F n.

Wegübergänge: Nr. F p.

Weichensteller: Nr. D a 6 und 7.

Wohlfahrtseinrichtungen: Nr. E k.

Züge: Nr. F b 5.

Zugführer: Nr. D b 12.

A. Reichseisenbahnamt.

1. Zuständigkeit, Aufgaben, kontrollierende Tätigkeit (Artikel 42 — 46 der Reichsverfassung):

Bd. 258, 22. Sitz. S. 733D (Bahnunterhaltungsarbeiten), Bd. 258, 22. Sitz. S. 735B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 737C ff. (Bekämpfung der preußischen Eisenbahnpolitik, Eisenbahnverhältnisse in den Kleinstaaten usw.), Bd. 258, 22. Sitz. S. 738B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 739A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 741A (Interessen der

Landesverteidigung), Bd. 258, 22. Sitz. S. 743B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 745C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 748C (Landesverteidigung usw.).

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5927B.

2. Ueberweisung der Reichseisenbahnen in die Verwaltung des Reichseisenbahnamts: Bd. 258, 22. Sitz. S. 749B.

3. Mitwirkung bei der Herstellung der Fahrpläne: Bd. 258, 22. Sitz. S. 749A.

4. Verminderung der Zahl der Beamten, kurze Arbeitszeit: Bd. 258, 22. Sitz. S. 748C.

B. Eisenbahnpolitik, Betriebsmittelgemeinschaft, Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft.

1. Betriebsmittelgemeinschaft, volle Betriebsgemeinschaft:

Bd. 258, 7. Sitz. S. 192A (Stellung Preußens).

Bd. 258, 22. Sitz. S. 735C ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 740D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 745D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 749B (Aufgabe der süddeutschen Reservatrechte usw.), Bd. 258, 22. Sitz. S. 750D. — Siehe auch nachstehend unter B 2.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5881C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5925D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5929D.

Ablehnende Haltung der Konservativen (ostelbischen Junker), Stellung des preußischen Abgeordnetenhauses:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 749D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5930A.

Bismarcks Versuch Anfang der siebziger Jahre, die Eisenbahnen in Reichseigentum zu überführen, Haltung der Liberalen: Bd. 258, 22. Sitz. S. 744C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 745D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 748D.

Preußisches Gesetz, betreffend die Uebertragung der Eigentums- und sonstigen Rechte des Staates an Eisenbahnen auf das Deutsche Reich: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2038D.

Versuch der Bildung einer süddeutschen Eisenbahngemeinschaft, ablehnende Haltung Bayerns: Bd. 258, 22. Sitz. S. 749C.

Gründung eines Eisenbahnbundesrats, Errichtung eines Bundeseisenbahnamts, Vorschläge des Regierungsrats a. D. Endres:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 743B.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2038C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5881C.

Hansabund, Agitation für eine einheitliche deutsche Eisenbahnpolitik, Resolution des Deutschen Handelstages:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2040A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5881D.

Denkschrift Badens über die Lage der Eisenbahnschuldentilgungskasse: Bd. 258, 7. Sitz. S. 192A.

Haltung des Auslands, Aufkauf der Privatbahnen durch den Staat in Oesterreich, Einführung und Wirksamkeit des Tarifierstellungsbureaus: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5882A.

2. Deutscher Staatswagenverband, Güterbahngemeinschaft, Ausnützung des Umlaufmaterials; Fortbildung der Gemeinschaft, Erweiterung der Befugnisse des Zentralwagenamts, — Werkstättengemeinschaft usw:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 735C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 749A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 750D.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2036B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2041A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880D ff, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5925D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5929D.

Staatswagenverband, einzelne Mängel im Verkehr, Mangel an gedeckten und großen Wagen usw., verschiedener Anstrich der Güterwagen, — Frage der Leerläufe der Wagen: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2036C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2041B.

Ersparnisse infolge des Staatswagenverbandes: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2037C.

Reservatrechte Bayerns: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2038C.

3. Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 746A ff. (Wünsche hessischer Verkehrsvereine).

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2039A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5881C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5913B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5930B.

Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft, abfällige Beurteilung (Freiherr v. Gamp-Massaunen):

Bd. 262, 88. Sitz. S. 3225A.

Bd. 262, 89. Sitz. S. 3256C, Bd. 262, 89. Sitz. S. 3267D, Bd. 262, 89. Sitz. S. 3268D (schwäbische Interessen).

Frage des Beitritts Sachsens:

Bd. 262, 88. Sitz. S. 3221C, Bd. 262, 88. Sitz. S. 3225A, Bd. 262, 88. Sitz. S. 3227A.

Bd. 262, 89. Sitz. S. 3256B, Bd. 262, 89. Sitz. S. 3269C.

4. Preußische Eisenbahnpolitik, Rückwirkung auf die Kleinstaaten, thüringische Bahnen; finanzielle Vorteile Preußens, Zuschüsse der Kleinstaaten, der Gemeinden, Wagenmangel usw.; Anschlußmöglichkeiten, Sicherheitsverhältnisse:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 738B ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 740B ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 741B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 742A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 744C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 745C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 746A.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938D ff, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5942C.

Nichtbezahlung der Gemeindeumlagen in Thüringen seitens der preußischen Staatsbahnen, der Bahnhofsanlagen usw.; Besteuerung der Beamten: Bd. 258, 22. Sitz. S. 740A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 741C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 743A.

5. Landeseisenbahnräte, Zusammensetzung, keine Vertretung der Arbeiterschaft, Folgen: Bd. 268, 208. Sitz. S. 7977A ff., Bd. 268, 208. Sitz. S. 7979A.

6. Siehe auch nachstehend unter F a (Wagen).

C. Reichseisenbahnen.

Etat der Reichseisenbahnverwaltung für 1910, Aufstellung nach dem Normalbuchungsformular, — Unübersichtlichkeit: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2030C.

Etat für 1911, Einnahmen und Ausgaben:

Bd. 262, 97. Sitz. S. 3509A.

Bd. 262, 99. Sitz. S. 3601B (Löhne, Aufbesserung usw.):

Etat für 1911, Umgestaltung, zweckmäßige Trennung von Materien: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869A.

Betriebsausgaben und -einnahmen, Ueberschuß, Betriebskoeffizient, — Bahnnetz, Erweiterung, Verzinsung, Etatsabstrich (von den Ausgaben): Bd. 260, 56. Sitz. S. 2030D ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2031C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2034C.

Neugestaltung der Verwaltung, finanzielle Wirkungen, Ersparnisse, Schreibwerkverminderung: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892A.

Betriebsmittel, Vermehrung, langsames Tempo, Berücksichtigung der Lokomotiv- und Waggonfabriken in Elsaß-Lothringen, — Staatsbahnwagenverband, Lokomotivenfabrik Grafensteden: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2031D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2034C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2041C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2063A ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2064A.

Siehe nachstehend unter F n (Wagen).

D. Beamte.

a) Petitionen (siehe auch die Petitionen unter E d).

1. — 11. zum Etat für 1910,

vergl. Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 273 Nr. 332 unter II 5, 6 und 8 bis 15. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg):

1. des Bureagehilfen Simon u. Gen. im Zentralbureau der Generaldirektion der Reichseisenbahnen in Straßburg i. E. um Verleihung etatsmäßiger Stellen, — dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

2. der Bureagehilfin Frau Kay u. Gen. in Straßburg i. E. um: 1. etatsmäßige Anstellung der Bureagehilfinnen bei den Reichseisenbahnen, 2. Gleichstellung im Gehalt mit den gleichen Beamtinnen der preußischen Eisenbahnen, —

zu Punkt 1, dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 2, zur Tagesordnung überzugehen;

3. des Eisenbahnlademeisters David Riedmüller in Straßburg-Neudorf um Einreihung der Lademeister bei den Reichseisenbahnen in die Klasse der mittleren Beamten und um Gewährung des entsprechenden Wohnungsgeldzuschusses;

4. des Packmeisters Johann Göchnahts in Mülhausen i. E. um Gleichstellung der Packmeister der Reichseisenbahnen im Gehalt mit den Lademeistern;

5. des Verbandes der deutschen Wagenmeister, Bezirksgruppe Elsaß-Lothringen und Luxemburg in Metz, um Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses für die Wagenmeister, Gewährung eines längeren Urlaubs usw.;

6. des Stellwerksweichenstellers Johann Zimberger in Saargemünd um Einreihung der Stellwerksweichensteller in Klasse 8a der Besoldungsordnung;

7. des Weichenstellers Andreas Kalies in Saargemünd u. Gen. um Erhöhung der Gehaltsbezüge (Gleichstellung mit den Rottenführern und Weichenstellern 2. Klasse), um Verbesserung ihrer Dienstverhältnisse (Mittagspause, dienstfreier Sonntag, Erholungsurlaub usw.), um Erhöhung des täglichen Lohnes der Schrankenwärterinnen, Gleichstellung der Hilfsbahnwärter mit den Hilfsweichenstellern usw.;

8. der Magazinaufseher der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen um



Wiedereinreihung in die gehobenen Unterbeamtengruppen und Beilegung des Titels "Magazinmeister" usw.;

9. des Eisenbahnobersekretärs Theis u. Gen. in Straßburg i. E. um anderweite Festsetzung ihres Besoldungsdienstalters;

10. des Eisenbahnkanzlisten F. Schleichert u. Gen. in Straßburg um anderweite Festsetzung ihres Besoldungsdienstalters,

— zu Ziffer 3 bis 10, zur Tagesordnung überzugehen:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2066C.

Zu Ziffer 1 bis 10: Annahme der Anträge der Kommission.

11. des Bremserdiätars Joseph Heidemeyer in Straßburg-Kronenburg u. Gen. um Gleichstellung der Bremser und Schaffner der Reichseisenbahnen im Gehalt mit den Postschaffnern, Abkürzung der Wartezeit der Diätare und Verbesserung der Anstellungsverhältnisse.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 276 Nr. 480 unter 9. —  
Berichtersteller: Abgeordneter Erzberger. — Bd. 261, 81. Sitz. S. 2959D. —  
Uebergang zur Tagesordnung.

12. — 14. zum Etat für 1911,

12. der Bureaugehilfin Frau Kay u. Gen. in Straßburg i. Els. um etatsmäßige Anstellung der Bureaugehilfinnen bei den Reichseisenbahnen und um Gleichstellung im Gehalt mit den gleichen Beamtinnen der preußischen Eisenbahnen;

13. des Eisenbahnsekretärs Wetzler u. Gen. in Straßburg i. Els. um anderweite Festsetzung ihres Besoldungsdienstalters;

14. des Kanzleisekretärs F. Schleichert in Straßburg i. Els. um anderweite Festsetzung seines Besoldungsdienstalters.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 278 Nr. 890 unter II a 1 — 3. —  
Berichtersteller: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg). — Bd. 265, 157. Sitz. S. 5919C.  
— Ueberweisung zur Erwägung.

b) Beamte, Einzelnes:

1. Mittlere und untere Beamten, Anstellungsverhältnisse, Verschlechterung im Avancement: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5871D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879A.

Mittlere und untere Beamten, Diätare des Stations- und Abfertigungsdienstes, Anstellungsverhältnisse: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872A.

2. Lange Arbeitszeiten, Ursache von Unfällen usw., gesetzliche einheitliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnpersonals (Petitionen usw.), Gesundheitsverhältnisse der Beamten, durchschnittliches Lebensalter, Familienleben

usw.; Urlaubsverhältnisse, Statistiken usw.

Bd. 258, 22. Sitz. S. 750A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 750C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5882C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5887B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5903A ff.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5923C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5931A ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938B.

Bd. 266, 163. Sitz. S. 6251A.

Siehe auch unter 8.

Antrag Bassermann u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch den die Dienst- und Ruhezeit des deutschen Eisenbahnpersonals reichsgesetzlich geregelt wird: Bd. 270 Nr. 100. — Unerledigt.

Erwähnt:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5883B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5931A.

### 3. Politische Rechte.

Koalitionsrecht, Einschränkung, Erlaß des preußischen Eisenbahnministers:

Bd. 258, 20. Sitz. S. 665C, Bd. 258, 20. Sitz. S. 668D.

Bd. 258, 22. Sitz. S. 750A.

4. Beamtenausschüsse, Einrichtung: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2033A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2035B.

5. Freifahrtscheine für Beamte: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879B.

6. Untere Beamte, Besoldungsreform, Milderung der Härten durch Gewährung von Zulagen:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2043D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5871D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892B (Lebensverhältnisse, Verteuerung, Petitionen).

Siehe auch unter 8. — 12.

7. Pensionierte Beamte, Aufbesserung ihrer Pension (Petition), Gleichstellung der

Altpensionäre mit den später pensionierten:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2043D.

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892C.

8. — 12. Einzelne Kategorien von Unterbeamten.

8. Lokomotivführerpersonal, Auswahl und Heranbildung, Arbeitszeit, Ruhezeit, System der Kilometergelder, Aerztliche Untersuchungen, — Bittschrift des Vereins Deutscher Lokomotivführer:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 744A.

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2606A ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2609C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2610B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2620C ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2626A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2626D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5882C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892D ff.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5923C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924B (Kilometergelder, Kohlenprämien), Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5931A ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935C ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938B.

Bd. 266, 163. Sitz. S. 6251A ff.

Personal auf der Lokomotive, Funktionen des Lokomotivführers und -Heizers, Frage der Anwesenheit eines weiteren Gehilfen, falsche Sparsamkeitspolitik:

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2619D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924A ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5933A ff.

Gesundheitsverhältnisse, durchschnittliches Lebensalter der Lokomotivführer, Pensionierung usw., Statistiken:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5882C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5887B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5893A ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5903A ff.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932B ff.

Vorkommen der meisten Unfälle in den vier ersten Dienststunden: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938B.

Petitionen des Vereins Deutscher Lokomotivführer, des Lokomotivführervereins aus

Mecklenburg, der Eisenbahnbeamtenvereine aus Bayern, Sachsen, Württemberg, Elsaß-Lothringen und des Verbandes Deutscher Privateisenbahn-Beamten, betreffend die reichsgesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnpersonals: 139. Bericht der Petitionskommission: Bd. 282, Nr. 1183. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Antrag der Kommission:

Die Petitionen, soweit im allgemeinen eine bessere Regelung der Dienst- und Ruheverhältnisse des Eisenbahnpersonals verlangt wird,

dem Herrn Reichskanzler zur Berücksichtigung,

soweit reichsgesetzliche Regelung usw. verlangt wird,

dem Herrn Reichskanzler zur Erwägung zu überweisen.

Bd. 268, 216. Sitz. S. 8283C.

Annahme der Anträge der Kommission.

9. Hilfswerkführer, Anstellungsverhältnisse: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885C.

10. Wagenwärter, Gleichstellung der älteren mit den Wagenmeistern, Verleihung eines anderen Titels:

Bd. 264, 56. Sitz. S. 5052A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5903D.

11. Weichensteller, Fortfall der Zulagen: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885C.

12. Zugführer, Nebenfunktionen, Bemängelung: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2620A ff.

13. Präsident in Straßburg, Dienstwohnung in Straßburg, Behandlung der Untergebenen: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2043B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049A/Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061C.

E. Arbeiter und Handwerker, Rechts-, Arbeits- und Lohnverhältnisse.

a) Antrag Albrecht u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, tunlichst bald dem Reichstag einen Gesetzentwurf Vorzulegen, wonach die Gewerbeordnung dahin abgeändert wird, daß

1. — 20. Siehe Gewerbeordnung unter A 2;

21. die in Eisenbahnwerkstätten Beschäftigten sowie alle nicht im Verkehrsdienst der Eisenbahn beschäftigten Personen (Zeitungsverkäufer, Gastwirtsgehilfen, Barbieri usw.) den Bestimmungen der Gewerbeordnung unterstellt sind;

22. siehe Gewerbeordnung.

Bd. 271 Nr. 155. — Unerledigt.

b) Resolution Dr. Will (Straßburg), Schirmer, Schiffer, Wiedeberg, Giesberts zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1910: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, er möge Maßnahmen veranlassen, wodurch

1. den Arbeitern und Handwerkern der Eisenbahnunternehmungen dieselben Rechte eingeräumt werden, welche den gewerblichen Arbeitern durch die Reichsgewerbeordnung gewährt sind;

2. diesen Arbeitern eine staatlich geordnete Interessenvertretung gesichert wird;

3. die Löhne der Arbeiter und Handwerker erhöht und so gestaltet werden, daß sie unter keinen Umständen hinter den ortsüblichen Gewerbelöhnen zurückstehen;

4. die statistischen Nachweise der Reichseisenbahnverwaltung über die Arbeitsverhältnisse so erweitert werden, daß nicht nur die Durchschnittslöhne, sondern die wirklich verdienten Löhne der Arbeiter dargestellt werden: Bd. 273 Nr. 337.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2051D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2053A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2053C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2055C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061D.

Angenommen.

Siehe auch nachstehend unter e, f und m.

c) Resolution Behrens, Kölle u. Gen. zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1911: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, die Verwaltung der Reichseisenbahnen anzuweisen, daß

1. möglichst für alle Arbeiter in den Werkstätten, in Betrieb und Bahnunterhaltung Arbeitersausschüsse errichtet werden;

2. den Arbeitersausschüssen bei Gestaltung der Lohn- und Arbeitsbedingungen eine geeignete Mitwirkung ermöglicht wird;

3. in dem Bericht über die Verwaltung der Reichseisenbahnen auch über die Tätigkeit der Arbeitersausschüsse berichtet wird;

4. alle Arbeiter und Handwerker der Reichseisenbahnen nach zehnjähriger einwandfreier Dienstzeit aus dem Arbeitsverhältnis mit vierzehntägiger Kündigung in ein gesicherteres Arbeitsverhältnis (Diplomverhältnis) überführt werden — Bd. 278 Nr. 893.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889A ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5894D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5901B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904C.

Angenommen.

Siehe auch nachstehend unter e, f, i und l.

d) Petitionen (siehe auch die Petitionen unter D a).

1. — 5. zum Etat für 1910.

1. des Arbeiterausschusses der Reichseisenbahnwerkstätten in Bischheim i. E. um eine allgemeine Lohnaufbesserung,

2. des Ausschusses der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens in Bischheim um Gewährung einer Lohnerhöhung und Einführung der neunstündigen Arbeitszeit für die Eisenbahnarbeiter,

3. des Arbeiterausschusses der Eisenbahnreparaturwerkstätte in Mülhausen i. E. um Gewährung einer Lohn- und Teuerungszulage,

4. des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerker und -Arbeiter, Sitz Berlin, um Gewährung der Beamtenrechte an die länger als 10 Jahre beschäftigten Handwerker, Hilfsbeamten und Arbeiter, eventuell um Verbesserung der Lohn-, Arbeitsverhältnisse usw.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 273 Nr. 332 unter II. —  
Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg). — Antrag der Kommission zu 1 bis 4: dem Herrn Reichskanzler zur Erwägung zu überweisen.

Hierzu Abänderungsantrag Albrecht u. Gen., die Petitionen unter Ziffer 1 bis 4, dem Herrn Reichskanzler zur Berücksichtigung zu überweisen: Bd. 273 Nr. 334.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2033C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2046C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050C/Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050D ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2065D ff.

Ablehnung der Anträge Albrecht u. Gen., Annahme der Kommissionsanträge zu Ziffer 1 bis 4: Ueberweisung zur Erwägung.

5. des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerkerkolonnenführer in Siegen um 1. Schaffung etatsmäßiger Beamtenstellen für die Handwerkerkolonnenführer, 2. Entnahme der Werkführer aus den Reihen der Handwerkerkolonnenführer.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 273 Nr. 332 unter II 7. —  
Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2051A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2066C.

Zu Punkt 1: Uebergang zur Tagesordnung.

Zu Punkt 2: Ueberweisung zur Berücksichtigung.

6. — 11. zum Etat für 1911.

6. des Verbandes deutscher Eisenbahn-Handwerker und -Arbeiter in Berlin um Verbesserung der dienstlichen und wirtschaftlichen Lage der im Betriebe der Reichseisenbahnen beschäftigten Handwerker, Hilfsbeamten und Arbeiter,

7. des Zentralverbandes deutscher Eisenbahnhandwerker und Arbeiter in Elberfeld um Aufbesserung der Löhne der Hilfsbeamten, Bahnunterhaltungs-, Betriebs- und Werkstättenarbeiter, Ausbau der Arbeitersausschüsse und um Aufhebung des 14 tägigen Kündigungsverhältnisses zugunsten einer weitergehenden Sicherung des Arbeits- resp. Dienstverhältnisses für diejenigen Arbeiter, die 10 Jahre und darüber im Dienste der Verwaltung tätig sind,

8. des Verbandes der Bahnunterhaltungsarbeiter in Elsaß-Lothringen und Luxemburg in Hagenau, um Lohnerhöhung und um Gewährung eines Erholungsurlaubs für die Rottenarbeiter,

9. des Verbandes deutscher Eisenbahn-Handwerker-Kolonnenführer in Siegen, um Schaffung etatsmäßiger Beamtenstellen für die Handwerkerkolonnenführer und Entnahme der Werkführer aus den Reihen der Kolonnenführer,

10. der Arbeitervereine der Eisenbahnen Elsaß-Lothringens in Bischheim, um Lohnerhöhung und Einführung der neunstündigen Arbeitszeit den verbündeten Regierungen zur Erwägung zu überweisen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 278 Nr. 880 unter II a. 4 — 8. —  
Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Antrag der Kommission: Ueberweisung zur Erwägung.

Hierzu Abänderungsanträge Albrecht u. Gen. Bd. 278 Nr. 894: Zu 6, 8 und 10:  
Ueberweisung zur Berücksichtigung; zu 7 und 9: Ueberweisung zur Erwägung.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877A, Bd. 265, 157. Sitz. S.  
5877C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891A, Bd. 265, 157.  
Sitz. S. 5900C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5901C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5917C ff.

Annahme des Antrags der Kommission.

Siehe auch: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937D.

Bd. 266, 163. Sitz. S. 6262D.

11. Petitionen, zum Etat für 1911, betreffend Beamten- und Arbeiterverhältnisse  
usw., Anstellung usw.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 278 Nr. 880 unter II b. —  
Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg). — Anträge der Kommission:

die Petitionen, soweit sie Regelung der Arbeitszeit, Anrechnung der  
Arbeiterdienstzeit auf das Besoldungsdienstalter, Verbesserung der  
Anstellungsverhältnisse betreffen,

den verbündeten Regierungen zur Erwägung zu überweisen,  
soweit eine Reform des Besoldungsgesetzes bezweckt wird,  
über diese Petitionen zur Tagesordnung überzugehen.

Hierzu Abänderungsantrag Albrecht u. Gen., Bd. 278 Nr. 894 unter 9: Die Petitionen, soweit sie Regelung der Arbeitszeit, Anrechnung der Arbeiterdienstzeit auf das Besoldungsdienstalter, Verbesserung der Anstellungsverhältnisse betreffen,

den verbündeten Regierungen zur Berücksichtigung zu überweisen,  
soweit eine Reform des Besoldungsgesetzes bezweckt wird,

diese Petitionen den verbündeten Regierungen zur Erwägung zu überweisen:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870D ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5892D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5919B.

Annahme der Anträge der Kommission,

e) Frage der Gültigkeit der Gewerbeordnung für die Eisenbahnarbeiter; Wahlberechtigung und Zuständigkeit der Eisenbahnarbeiter usw., zum Gewerbeberichtsgesetz (Verhältnisse in Preußen, Elsaß-Lothringen, Bayern usw.); Aufsicht der Gewerbeinspektion:

Bd. 259, 38. Sitz. S. 1364D.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2053C ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2054D ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060C.

Bd. 262, 94. Sitz. S. 3418A, Bd. 262, 94. Sitz. S. 3425A, Bd. 262, 94. Sitz. S. 3425C, Bd. 262, 94. Sitz. S. 3426B.

Bd. 262, 95. Sitz. S. 3440C, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3443B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3445B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3447B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3451B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3456B (Bayern), Bd. 262, 95. Sitz. S. 3457A.

Bd. 262, 96. Sitz. S. 3498A, Bd. 262, 96. Sitz. S. 3498C, Bd. 262, 96. Sitz. S. 3499A, Bd. 262, 96. Sitz. S. 3499B.

Frage der Gültigkeit der Gewerbeordnung für die Eisenbahnarbeiter, §§ 152, 153 GO.:

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7818D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7830A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7831B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833C.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7866B, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867B, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7870D.



Siehe auch vorstehend unter E a und b.

Unterstellung der Arbeiter unter die Arbeitskammern bezw. Zentralisierung der Arbeiterausschüsse:

Bd. 259, 37. Sitz. S. 1291A, Bd. 259, 37. Sitz. S. 1298B, Bd. 259, 37. Sitz. S. 1305A, Bd. 259, 37. Sitz. S. 1307A, Bd. 259, 37. Sitz. S. 1308D.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2055D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5895C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898B.

Siehe auch Arbeitskammern unter 2 (Resolutionen) und 3d.

f) Lohnverhältnisse. — Siehe auch vorstehend unter b bis d.

Rotten- und Streckenarbeiter, Betriebsarbeiter, Schrankenwärter usw., Handwerker und Arbeiter in den Reichseisenbahnwerkstätten, Löhne, Vergleich mit den Löhnen, die in der Industrie und in der Landwirtschaft gezahlt werden, Erhöhung der Löhne, — Arbeiter der Reichseisenbahnverwaltung sollen nicht unter dem durchschnittlichen Tagelohn beschäftigt werden; Lohnskala; Akkordlöhne, -system:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2031B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2033C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2035C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2041C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2043A ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2046C ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2048A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2051B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2052B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2053A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056A ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062A ff.

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869D ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870C (Werkstätte Bischheim, Lohnregelung), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5873D ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5876C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5895D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5896B ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5897D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5899B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5901C.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7825A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7839A (Teuerungszulagen).

Bd. 265266, 158. Sitz. S. 5927A, Bd. 265266, 158. Sitz. S. 5935D, Bd. 265266, 158. Sitz. S. 5937C.

Bd. 265268, 205. Sitz. S. 7868B, Bd. 265268, 205. Sitz. S. 7871D.

Rotten- und Streckenarbeiter, Akkordsystem, Ausgestaltung bezw. Beseitigung:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5896B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5899D.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7839A.

Rotten- und Streckenarbeiter, Angebot von Arbeitskräften: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5877C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5896C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5899A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900B.

Löhne der Eisenbahnarbeiter in Bayern und Baden: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2034A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2036A.

Bezahlung der gesetzlichen Feiertage:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900C.

Güterbodenarbeiter, Güterladerarbeiter (Straßburg), Löhne, Akkordsystem:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937C.

Bahnunterhaltungsarbeiter (Altona, Petition), Arbeits- und Lohnverhältnisse: Bd. 258, 22. Sitz. S. 733D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 736C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 743D.

Oberbauarbeiter, Löhne, auch Arbeiterentlassungen: Bd. 258, 22. Sitz. S. 743D.

g) Arbeitszeit, Nachtdienst, Sonntagsdienst, -ruhe:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2047C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870D (Durchführung der neunstündigen Arbeitszeit, Zulagen für Nachtdienst usw.), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5882C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900D.

h) Freifahrtscheine, Urlaubsverhältnisse usw.:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2034B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870D (Urlaub), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872B, (Freifahrtscheine), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875B, (Freifahrtscheine, Güterbodenarbeiter, Straßburg), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5883A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885D (Urlaub), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888B (Urlaub), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900D (Urlaub).

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938B (Urlaub).

i) Kündigung, Sicherung gegen willkürliche Kündigung bei einer Dienstzeit von über 10 Jahren, bezw. Gewährung der Beamtenqualität (Diplomanstellung):

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050C/Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2051C (Denkschrift des Elberfelder Zentralverbandes der Eisenbahnhandwerker), Bd. 260, 56. Sitz. S. 2052D (Erlaß des Eisenbahnministers vom 18. Oktober 1906), Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2066A ff.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5885D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5890B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5896A.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938A.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7827A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7836D.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7871B, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7871D.

Wiedereinstellung der Reservisten nach der Anciennität usw.: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5871A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878D.

Siehe auch unter E c und d.

j) Behandlung der Arbeiter (Saargemünd):

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875D (Güterbodenarbeiter, Straßburg).

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5940C (thüringische Bahnen).

Siehe auch unter E m und n.

k) Wohlfahrtseinrichtungen, Kranken-, Pensionskassen, Badeanstalten, Prämien, Fürsorge gegen Tuberkulose, Aufenthaltsräume usw.:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2044C ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2048D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869B (Pensionskasse B), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5871A (Pensionskasse), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874D (Pensionskasse), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875C (Unterkunftsräume, Wandschränke), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878D (Pensionierung).

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7834D.

Betriebskrankenkassen der Reichseisenbahnverwaltung, Beseitigung der dreitägigen Karenzzeit, Einführung einer beschränkten freien Arztwahl:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886B.

Betriebskrankenkassen der Reichseisenbahnverwaltung, Hamburger Krankenkasse, Hilfskasse des Transportarbeiterverbandes, Verbot, beizutreten: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880B.

Siehe auch: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924D ff.

Konsumvereine, Beschränkung, Kaffeehallen, -buden: Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268B.

Pachtweise Ueberlassung von fiskalischem Land an Arbeiter: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937C.

Ankauf von Kartoffeln durch Vermittlung des Eisenbahnzentralverbandes, Preis der Kartoffeln: Bd. 268, 197. Sitz. S. 7586D.

l) Arbeiterausschüsse. — Siehe auch unter E b — d.

Aufgaben, Leistungen, Erweiterung ihrer Rechte, Sicherung der Mitglieder, Festsetzung der Löhne, Akkordsätze:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2033A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2035B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2051B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2055C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058D (Berichterstattung), Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5884D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889B ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5894D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938A.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7826D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7838D.

Frage einer engeren Verbindung der Arbeiterausschüsse miteinander, Zentralisierung der Arbeiterausschüsse, Bildung eines Zentralausschusses:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2055D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5870D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5889C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5895C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898B.

Arbeiterausschüsse, Zusammentritt nicht ohne Genehmigung der Verwaltung, Verbot, über die Tätigkeit anderen Arbeitern zu berichten usw.: Bd. 268, 205. Sitz. S.

7869A.

Siehe auch:

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7824A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7825D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7834A.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7868A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7869A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7876A.

Arbeiterrausschuß in Schiltigheim-Bischheim, Ablehnung seiner Einberufung durch die Verwaltung: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058C.

Mitteilung über die Tätigkeit der Arbeiterrausschüsse in dem alljährlichen Bericht der Verwaltung der Reichseisenbahnen: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5890A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5891C.

Resolution der 11. Kommission zur Vorberatung des Arbeitskammergesetzes, — betr. den weiteren Ausbau der Arbeiterrausschüsse, siehe Arbeitskammern unter 2.

m) Koalitionsrecht, Streikrecht, politische Rechte, — geduldete Vereine; Kontraktbruch usw.:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 750A.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2041C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2045D ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2048B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2050A (christlich-nationale Arbeiter), Bd. 260, 56. Sitz. S. 2052B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2054A (Sozialdemokratie), Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062A.

Bd. 262, 94. Sitz. S. 3426C.

Bd. 262, 95. Sitz. S. 3440C, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3443D, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3445B ff., Bd. 262, 95. Sitz. S. 3447C, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3451B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3455C ff., Bd. 262, 95. Sitz. S. 3456B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3457A/Bd. 262, 95. Sitz. S. 3457B, Bd. 262, 95. Sitz. S. 3458B ff. (Dr. Pichler im bayerischen Landtag, Eisenbahnminister v. Frauendorfer).

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5894B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5898C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5900A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5901D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5940C.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7816D Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7819B Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7822C ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823B ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7825B Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7826A ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7827B ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204.

Sitz. S. 7830C Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7831C ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7832C Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833B ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7834A ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835A (polnische Arbeiter) Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835B ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7837C ff. (christlich-nationale Arbeiter, Frankfurter Kongreß von 1903). Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867B ff., Bd. 268, 205. Sitz. S. 7869B ff., Bd. 268, 205. Sitz. S. 7870C, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7871A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7873D ff. Interpellation Albrecht u. Gen., vgl. nachstehend.

Interpellation Albrecht u. Gen.: Ist es dem Herrn Reichskanzler bekannt, daß Arbeiter der Reichseisenbahn nach langjähriger, durchaus zufriedenstellender Arbeit aus ihrer Arbeitsstelle entlassen wurden, weil sie zur Vertretung ihrer wirtschaftlichen Interessen im Rahmen der bestehenden Reichsgesetze tätig waren?

Was gedenkt der Herr Reichskanzler zu tun, um solch willkürliches, der Gleichberechtigung der Staatsbürger widersprechendes Vorgehen der Reichseisenbahnverwaltung für die Zukunft unmöglich zu machen? Bd. 282 Nr. 1135:

Bd. 268, 201. Sitz. S. 7708A (Zeitpunkt der Beantwortung).

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7815C.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7866A.

Begründet, beantwortet, besprochn.

Hierbei besprochen Koalitionsrecht, Streikrecht der Arbeiter, Teilnahme von Beamten an Versammlungen, Aufrechterhaltung der Disziplin, Gehorsamspflicht der Arbeiter usw.; Verhältnisse des Verbandes der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens, Entlassung der Arbeiter Spitzhorn, Oertel, Wendling. Marchand, Schmidt und Schalk; Gründe usw.

Aufforderung des Verbandes der Eisenbahnarbeiter für Elsaß-Lothringen an einen Arbeiterausschuß, sich über seine Tätigkeit vor dem Verbandsrat zu rechtfertigen:

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7824A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7825D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7834A.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7868A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7869A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7876B.

Frage der Anwendung der §§ 152, 153 G.O. auf das Koalitionsrecht der Eisenbahnarbeiter:

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7818D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823C. Bd. 268, 204. Sitz. S.

7830A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7831B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833C ff.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7866B.

Frage der Anwendung des Vereinsgesetzes (§§ 1, 6, 13) auf die Vereine der Eisenbahnarbeiter; polizeiliche Befugnisse, Teilnahme von Eisenbahnbeamten an den Versammlungen der Arbeiter:

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7818C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7822C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7829C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7831B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7832C.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867B.

Notwendigkeit der gesetzlichen Regelung des Koalitionsrechts der Staatsarbeiter und -Handwerker: Bd. 268, 204. Sitz. S. 7827D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7837C.

Gründung von unabhängigen Eisenbahnarbeitervereinen, Stellung der Behörden, Verband der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens, Einreichung der Satzungen, der Tagesordnung, Teilnahme von Beamten an Versammlungen ("Bespitzelung"):

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5895A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5899B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5902B ff.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7816A ff., Bd. 268, 204. Sitz. S. 7819A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823B ff., Bd. 268, 204. Sitz. S. 7824B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7824D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7826A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7829D, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7831C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835C ff. Interpellation Albrecht u. Gen.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867C, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7868C ff., Bd. 268, 205. Sitz. S. 7872B, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7875C. Interpellation Albrecht u. Gen.

Kartell des deutschen Reichs- und Staatsarbeiterverbandes, Stellung der Regierung:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5901A.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7826B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833C.

Vorgehen der Behörden (Eisenbahn-) gegen polnische Arbeitervereine: Bd. 268, 204. Sitz. S. 7835A.

Vorgehen der Eisenbahnverwaltung gegen Konsumvereine von Arbeitern: Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867D.

Deutscher Transportarbeiterverband, Unterstützungseinrichtungen, Verbot (der Eisenbahndirektion Halle usw.) für Eisenbahnarbeiter, dem Verbands beizutreten:

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924D ff.

Stellung der Verwaltung zur Sozialdemokratie, Entlassung von Arbeitern, die sich für die Sozialdemokratie betätigen, Beziehungen des elsass-lothringischen Eisenbahnarbeiterverbandes zur Sozialdemokratie:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2048C, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058A.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5902C (bayerischer Verkehrsminister).

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7819B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7823A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7825B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7830A, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7834C, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7836B, Bd. 268, 204. Sitz. S. 7839B. Interpellation Albrecht u. Gen.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7867A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7871C, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7873B, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7875A, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7876D ff., Bd. 268, 205. Sitz. S. 7878C ff. Interpellation Albrecht u. Gen.

Frage der Anstellung von Sozialdemokraten im Staatsdienste in Bayern, Koalitionsrecht der Eisenbahnarbeiter, Stellung des Zentrums:

Bd. 268, 192. Sitz. S. 7415D.

Bd. 268, 204. Sitz. S. 7833A.

Bd. 268, 205. Sitz. S. 7866D, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7875D ff.

Landtagswahl in Elsaß-Lothringen, Eintreten von Staatsbeamten und Staatsarbeitern für den Sozialdemokraten (Colmar); Großblockabkommen, Wahl des Sozialdemokraten im 4. Straßburger Wahlkreis auch seitens der Eisenbahnarbeiter: Bd. 268, 205. Sitz. S. 7877C, Bd. 268, 205. Sitz. S. 7879C.

Verbot, sozialdemokratische Zeitungen zu lesen (Güterbodenarbeiter, Straßburg); Gratisüberlassung von Schriften des Reichsverbandes gegen die Sozialdemokratie: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5875D ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5897B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5897C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5899D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5902D.

Verkehr mit Abgeordneten: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5871C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5895C.

Notstandsversammlung der Eisenbahnarbeiter und -Handwerker in Berlin, Anwesenheit des sozialdemokratischen Abgeordneten Hoffmann: Bd. 268, 195. Sitz. S. 7499D.

Ausgabe von Fragebogen durch die Arbeiter der Werkstätte Bischheim zur Veranstaltung von Erhebungen über die Arbeiterverhältnisse (Denkschrift), Verbot der Ausgabe der Fragebogen durch die Behörde: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874B.

n) Strafverfolgung von Eisenbahnarbeitern wegen geringfügiger Vergehen usw.: Bd. 258, 17. Sitz. S. 547D.



## F. Betrieb und Betriebseinrichtungen.

### a) Absperrungen.

Reise des Kaisers von Rußland durch Elsaß-Lothringen,

Absperrungen: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060A. Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061B.

Besuch einer chinesischen Studienkommission in Essen, Absperrung des Essener Bahnhofs: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060B.

Sperrung des Warteraums I. und II. Klasse der Station Hagenau für das Publikum, weil er auswärtigen Offizieren für ein Festmahl zur Verfügung gestellt war: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5873C.

### b) Bahnbauten, Bahnverbindungen, Züge, Bahnverkehr im allgemeinen, Fahrpläne usw.

1. Uebersicht über die Bauausführungen und Beschaffungen der Reichseisenbahnverwaltung, für welche die Mittel bei den Fonds zu einmaligen Ausgaben bewilligt sind, nach dem Stande vom 30. September 1909: Bd. 272 Nr. 184.

2. Verhältnisse in Thüringen, Mangel an Anschlußverbindungen (Jena — Apolda, Donndorf — Kaltennordheim, Auma — Schleiz — Hof) usw.; Hilfsbahnen; Frage der Einführung des Automobilverkehrs:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 738D ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 740B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938D ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5940A ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5942D.

3. Hessische Bahnen, Wünsche Hessischer Verkehrsvereine, Verbindungen Lauterbach — Frankfurt usw., Wünsche des Kreisamts Alsfeld usw., Mißstände auf oberhessischen Linien (Gießen — Fulda):

Bd. 258, 22. Sitz. S. 746A ff.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937A (Gießen — Fulda, zweites Gleise).

4. Fürstentum Hohenzollern, mangelhafte Verkehrsverhältnisse, Anschluß an die Verbindung Südfrankreich—München: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057D.

5. Bedeutung der Eisenbahnen für die industrielle Entwicklung Elsaß-Lothringens; Verbindungen mit der Schweiz und Frankreich; Hebung des Güterverkehrs, Tarifierleichterungen, Zurückgewinnung der Verbindung mit dem Rhein, Hüninger Kanalprojekt, Vorherrschaft Badens (Mannheims) am Oberrhein: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5909C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5912C ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5913B ff., Bd. 265, 157. Sitz. S. 5915B ff.

Bahnverbindungen in und mit Elsaß-Lothringen (Avricourt—Alt-Münsterol), — dritte

Verbindung mit Frankreich, Vogesendurchstich, strategische Gesichtspunkte, Haltung Frankreichs:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2032A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2034D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2042D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057B ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872D.

Petition der Handelskammer in Mülhausen, betreffend Erbauung einer dritten Vogesenbahn: 45. Bericht der Petitionskommission: Bd. 276 Nr. 493. —  
Berichterstatter Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Anträge der Petitionskommission:

die Petition, insofern sie die Herstellung einer dritten Eisenbahnverbindung über die Vogesen mit Frankreich überhaupt betrifft,

dem Herrn Reichskanzler zur Berücksichtigung,

insofern sie bestimmte Routen, wie Bussang — Krüt und Krüt — Metzeral, vorschlägt,

zur Erwägung zu überweisen.

Bd. 261, 81. Sitz. S. 2979B.

Anträge der Petitionskommission.

Weitere Petitionen betreffend die Herstellung einer dritten Vogesenbahn. 136. Bericht der Petitionskommission: Bd. 282 Nr. 1172. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Bd. 268, 216. Sitz. S. 8283A.

Überweisung zur Berücksichtigung bezw. zur Erwägung.

Petitionen betreffend Weiterführung der Eisenbahn Hayingen — Algringen nach Düdelingen. 135. Bericht der Petitionskommission: Bd. 282, Nr. 1171. —  
Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Will (Straßburg).

Bd. 268, 216. Sitz. S. 8283A.

Überweisung zur Erwägung.

Bahnverbindungen der süddeutschen Staaten mit Elsaß bezw. Frankreich, Linie Wien — Paris, — Abkürzungslinie (Vogesendurchstich von St. Die): Bd. 260, 56. Sitz. S. 2032B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057A.

Verkehrsverhältnisse zwischen Oberelsaß und dem südlichen Württemberg, Eilzug von Colmar nach Ulm:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 743C.

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057B.

Verbindung zwischen Straßburg und Basel längs der Rheinstraße, Parallelbahn zur Hauptbahn Straßburg — Basel: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904D.

Bahnverbindung zwischen Kaiserslautern und Straßburg und dem Elsaß:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2064B ff.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905B.

Bahnbau Wolmünster — Zweibrücken, neue Rate für 1910:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2053A, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061C.

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268C.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905D ff. (Bereitstellung der Mittel durch den bayerischen Landtag, Eingaben der Stadt Zweibrücken usw, Stellung des bayerischen Verkehrsministeriums), Bd. 265, 157. Sitz. S. 5908D.

Petition des Bürgermeisteramts in Zweibrücken um Bau einer Eisenbahn von Münzthal über Wolmünster bis zur pfälzischen Grenze.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 278, Nr. 880 unter IIc — Berichterstatter Dr. Will (Straßburg).

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5919B.

Durch die Beschlußfassung über Kap. 5 Tit. 16 der Ausgabe des außerordentlichen Etats für erledigt erklärt.

Petitionen betreffend Erbauung einer Bahnlinie auf elsäß-lothringischem Gebiet im Anschluß an die projektierte südliche Fortsetzung der Bahnlinie Kaiserslautern — Pirmasens bis zur bayerischen Landesgrenze. 71. Bericht der Petitionskommission: Bd. 278, Nr. 739. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Hoeffel.

Bd. 266, 166. Sitz. S. 6361A.

Ueberweisung zur Berücksichtigung.

Petition betreffend den Eisenbahnbau Zweibrücken — Wolmünster — Münzthal — St. Louis mit Verbindungslinie Siersthal — Nitsch. 133. Bericht der Petitionskommission: Bd. 282, Nr. 1156. — Berichterstatter: Abgeordneter Geck.

Bd. 268, 216. Sitz. S. 8282D.

Ueberweisung als Material.

Bahnverbindung von Pirmasens nach Elsaß bzw. nach Bitsch oder Reichshofen:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2057D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2064B ff.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5872D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5908B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5908D.

Linie Kaltenbach — Dahn — Bündenthal: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905C.

Linien Brebach — Großbillersdorf usw. nach Mörchingen, Wadgassen — St. Avold, Saargemünd nach Metz usw.: Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268D.

6. Fahrpläne, Berücksichtigung der Anträge der kleinen Nebenbahnen auf Anschlüsse von Hauptbahnen usw.: Bd. 258, 22. Sitz. S. 739A ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 740B ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 741C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 746C ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 749A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 750D.

D-Züge, Durchgangsverkehr, Anschlußmöglichkeiten, D-Zug 6, Anschluß an die Linie Fulda — Gießen, Notwendigkeit des Haltens des Zuges in Fulda: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5936B.

Bahnlinie Berlin — Metz, Strecke Koblenz — Cochem — Trier, Vermehrung der Schnellzüge: Bd. 266, 163. Sitz. S. 6252B.

7. Linien- und Gleisführungen, Bahnhofsverhältnisse, Verhältnisse in Rheinland und Westfalen, Ruhrgebiet, Mißstände: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2618D ff. — Siehe auch nachstehend unter 1 (Unfälle),

Fahrsicherheit, Ueberfahren von Straßenübergängen, Stationen bei Leipzig (Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld; Bahnhof Groß-Lichterfelde, Schienenübergang der Wilhelm- und Seydlitzstraße): Bd. 266, 158. Sitz. S. 5922D ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5930D. — Siehe auch unter I.

Gleisdreiecke, Gefährlichkeit, Unfall auf der Berliner Hochbahn, Unfall bei Bahnhof Baumschulenweg: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5923B ff.

8. Fahrgeschwindigkeit, Verpflichtung der Eisenbahnverwaltungen nach Art. 44 der Reichsverfassung, Personenzüge mit entsprechender Fahrgeschwindigkeit einzurichten, Schnellzug Eger — Leipzig, langer Aufenthalt auf den Leipziger Bahnhöfen: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5922C ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5930D.

9. Reklameunfug an den Bahnlinien: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937A.

c) Bahnhöfe, Bahnsteige.

1. Bauten usw.

Umbau des Bahnhofs in Straßburg i. E., praktische Anlage; Bahnhofsanlagen in

Hausbergen Süd II, Fehlen von Unterkunftsräumen für die Beamten:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2058B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2063D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905A.

Bahnhöfe in Thüringen, Sicherheitsverhältnisse, Umbau des Koburger Bahnhofs: Bd. 258, 22. Sitz. S. 738B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 741D.

Bahnhöfe in Elsaß-Lothringen, mangelhafte Beleuchtung: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5873A.

2. Preßzensur auf den Bahnhöfen, Verbot der Auslegung politischer Zeitungen (Vorwärts, Simplicissimus), Feilhaltung von Erzeugnissen der Schundliteratur:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 735A/ Bd. 258, 22. Sitz. S. 735B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 742A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 742D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 744A/ Bd. 258, 22. Sitz. S. 744B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 744D (Revolverpresse "Wahrheit"), Bd. 258, 22. Sitz. S. 748C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 750B.

Bd. 260, 44. Sitz. S. 1526B (Stellungnahme des Vereins deutscher Buchhändler usw.).

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5884B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5888A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5890D.

3. Hoteldiener, Begleitung der Reisenden auf die Bahnsteige, Ausstellung einer Karte: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2060A.

d) Bahnhofswirtschaften, Speisewagen, Schlafwagen. — Siehe auch nachstehend unter n.

Personal, Festlegung von Mindestlöhnen, Bekämpfung des Trinkgelderunwesens, Anstellungsverhältnisse der Kellnerinnen in den Bahnhofswirtschaften (Süddeutschland):

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2049C ff., Bd. 260, 56. Sitz. S. 2056D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5890B.

Petition des Nationalen Kartells der deutschen Gasthausangestellten in Berlin um Einführung einer festen, ausreichenden Entlohnung der Angestellten der Bahnhofswirtschaften und Abschaffung des Trinkgelderunwesens. 75. Bericht der Petitionskommission: Bd. 278, Nr. 750. — Berichterstatter: Abgeordneter Wallenborn:

Bd. 266, 165. Sitz. S. 6306D.

Ueberweisung als Material.

Schlaf- und Speisewagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft, Personal,

Anwendung der Arbeiterschutzgesetzgebung, Gastwirtsverordnung, Entlohnung, Arbeitszeit:

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2064D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2065B.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5890C.

Oeffnung der Speisewagen 20 Minuten, nachdem der Zug die Abfahrtsstation verlassen hat: Bd. 258, 22. Sitz. S. 735A.

Speisewagen für Raucher und Nichtraucher: Bd. 258, 22. Sitz. S. 742B ff., Bd. 258, 22. Sitz. S. 743A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 744B ff.

Speisewagen für Passagiere II. und III. Klasse: Bd. 258, 22. Sitz. S. 744B.

Schlafwagen, Verdrängung der Wagen I. Klasse: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2065B, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2065C.

e) Haftpflicht, reichsgesetzliche Ausdehnung auf Sachschäden, siehe Haftpflicht.

f) Kohlenlieferung siehe nachstehend unter m.

g) Paketbeförderung siehe Post- und Telegraphenwesen unter VIII b und IXj.

h) Schlafwagen siehe vorstehend unter d.

i) Speisewagen siehe vorstehend unter d.

j) Submissionswesen siehe nachstehend unter m.

k) Tunnel, Erneuerung des Tunnels von Teterchen, Kosten (Etat für 1911): Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5905A.

l) Unfälle.

α) Unfallhäufigkeit auf deutschen Bahnen, Statistische Mitteilungen:

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2610C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5927A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5933C ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5939B.

β) Katastrophe bei Mülheim, — Interpellation Bassermann u. Gen.: Was gedenkt der Herr Reichskanzler zu tun, um die Wiederkehr von Eisenbahnunfällen, wie desjenigen bei Mülheim am Rhein zu verhüten und die Opfer desselben oder ihre Familien zu entschädigen: Bd. 275, Nr. 376.

Bd. 261, 63. Sitz. S. 2342A (Zeitpunkt der Beantwortung).

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2603D.

Begründet, beantwortet und besprochen.

Gründe für die Katastrophe, Betriebsanlagen bei Mülheim, Linienführung, S-Kurve, Blockstation, Häufigkeit der durchgehenden Züge, Strecke Düsseldorf-Mülheim: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2604B ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2606B ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2607B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2608C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2611B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2615C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2621B ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2623D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2625A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2627A ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2628A ff.

Besprechung der Katastrophe im preußischen Abgeordnetenhaus, Erklärungen des Eisenbahnministers, Interpellation: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2604B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2608B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2612B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2614C ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2624A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2626B ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2628A.

Rettungswerk, Bemängelung, Verspätung der bahnamtlichen Hilfeleistung, Benachrichtigung der Angehörigen der Getöteten und Verletzten: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2616D ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2627C.

Entschädigung der Verletzten und Hinterbliebenen: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2603A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2610D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2612B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2612D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2624B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2626A.

Bemängelung der Waggons, Benutzung "alter Kasten" bei Militärtransporten: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2617C ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2623B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2625B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629D.

Unfall bei Bahnhof Baumschulenweg, Gefährlichkeit der Gleisdreiecke, Frage der Schuldigkeit der Beamten, Ueberfahren von Signalen: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5923B ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924D, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932C ff.

Eisenbahnunglück bei Duisburg, Vorgang, Ursachen:

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5944A.

Bd. 266, 163. Sitz. S. 6250A, Bd. 266, 163. Sitz. S. 6251D.

Unfall bei Bahnhof Friedrichstraße, Ueberfahren von Signalen: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5923D.

Eisenbahnunglück bei Matzenheim, Tötung von 6 Rottenarbeitern, Veranlassung der Katastrophe: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5873C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879D.

γ) Unfallverhütung.

Sicherungs- und Signalanlagen, akustische und optische, automatische Vorrichtungen usw., Stand der Technik, Versuche und Ergebnisse (Kommission):

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2605A ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2606D ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2609C ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2611C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613D, Bd. 261, 70. Sitz.

S. 2621C ff., Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2623C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2625D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2626C, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2628C.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924A (Uebermaß von Signalen), Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932D ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5933B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5934A.

Neue Erfindungen, Prüfung durch die Regierung, Prüfung von Erfindungen durch den Prinzen Heinrich von Preußen: Bd. 261, 70. Sitz. S. 2607B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2611D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2622A, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2623A.

Erhöhung der Betriebssicherheit, Konferenz im Reichseisenbahnamt (Juni 1910), Ergebnisse: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932D.

Verantwortlichkeit des Lokomotivführers, Frage der Beigabe eines dritten Mannes, eines besonderen Signalbeobachters:

Bd. 261, 70. Sitz. S. 2613D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2619D, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629B, Bd. 261, 70. Sitz. S. 2629D.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5924A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5933B.

Lange Arbeitszeit als Ursache von Unfällen siehe unter D b 2 und D b 8.

Vorkommen der meisten Unfälle in den vier ersten Dienststunden: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5932A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5937B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5938B ff., Bd. 266, 158. Sitz. S. 5939B.

m) Verdingungswesen.

Verdingungswesen, Bevorzugung der Handwerkerorganisationen bei Vergebung der Lieferungen: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2052A.

Verhalten der unteren Behörden, Generalentreprisen, Unterbietungen usw.: Bd. 262, 93. Sitz. S. 3370C ff.

Kohlenlieferung.

Mehrbedarf für 1910, Gründe: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2062C.

Minderbedarf für 1911: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5904A.

Lieferung von Hölzern, Vergleich mit dem Verfahren der Marineverwaltung: Bd. 258, 5. Sitz. S. 104C.

Lieferung schlechter Materialien und Werkzeuge an die Arbeiter: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059D.

Vernichtung von noch brauchbaren Materialien (Dampfzylinder usw.):

Bd. 260, 56. Sitz. S. 2059D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2061B.



Bd. 265, 157. Sitz. S. 5874A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5880B.

n) Wagen, siehe auch vorstehend unter B und F d. I.

Wagenpark (Elsaß-Lothringen), Vermehrung, Verleihung von Wagen, Mietskosten: Bd. 260, 56. Sitz. S. 2031D, Bd. 260, 56. Sitz. S. 2063A ff.

Wagenmangel, Schäden für Industrie und Handel:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 734C, Bd. 258, 22. Sitz. S. 736D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5884A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5887C ff.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5927A, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5939B (Verhältnisse in Thüringen).

Wagenmangel, Schädigung der Bergarbeiter, Verminderung der Förderung: Bd. 268, 208. Sitz. S. 7977B.

Einstellung neuer Güterwagen mit einer Tragfähigkeit von 15 bis 20 Tonnen, Notwendigkeit der Einstellung von mehr Zehntonnenwagen: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5869C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5878A (Vorlegung einer Denkschrift).

Vorgehen der Verwaltung gegen Reisende IV. Klasse, die bei Wagenmangel die III. Klasse benutzt haben: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5909A ff.

Sonntagszüge, Verwendung von Güter- und Viehwagen zur Personenbeförderung, Umwandlung von Wagen IV. Klasse in Wagen III. Klasse:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 734D, Bd. 258, 22. Sitz. S. 736D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5873B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5879D, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5884B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5939B (Wagenmangel in Thüringen).

Raucherabteile, Rauchverbot:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 742B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 744B (Raucherabteile für die IV. Klasse).

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268C.

o) Wagenkuppelungen, Frage der Einführung der selbsttätigen Wagenkuppelungen, Beschlüsse der 19. Technikerversammlung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5941A ff, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5943A ff.

p) Wegübergänge, Fahrsicherheit (Umgegend von Leipzig, Berlin, Groß-Lichterfelde, Unfall bei Bahnhof Baumschulenweg): Bd. 266, 158. Sitz. S. 5922D, Bd. 266, 158.

Sitz. S. 5930D.

G. Tarifwesen. — Siehe auch Eisenbahnfrachtverkehr usw..

Fahrpreismäßigungen für Blinde: Bd. 261, 72. Sitz. S. 2666B. — Siehe auch Blinde, Blindenfürsorge.

Gepäckbeförderung, Fehlen direkter Tarife im Verkehr kleinerer Stationen: Bd. 258, 22. Sitz. S. 745A, Bd. 258, 22. Sitz. S. 751A.

Vereinheitlichung der verschiedenen Abfertigungsgebühren, allgemeine Kilometerlauftabelle, einheitliche Ausgestaltung der Ausnahmetarife, Zentralauskunftsstelle mit amtlicher Gewähr, Generaltarif, Errichtung eines deutschen Tarifamts: Bd. 265, 157. Sitz. S. 5881B, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5886D ff.

Eisenbahnverkehrsordnung, Güterverkehr, schnellere und sichere Erledigung, Herabsetzung der Lieferfristen auf den großen durchgehenden Linien:

Bd. 258, 22. Sitz. S. 736B, Bd. 258, 22. Sitz. S. 737B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5927C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935A.

Tarifpolitik Preußens, Interessen Elsaß - Lothringens, Tarifierleichterungen, Einführung billiger Transittarife:

Bd. 260, 60. Sitz. S. 2268D.

Bd. 265, 157. Sitz. S. 5909C, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5911A, Bd. 265, 157. Sitz. S. 5912B.

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5926D.

Erhöhung der Nebengebühren (vom 1. April 1911 ab):

Bd. 266, 158. Sitz. S. 5929C, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5935B.

Siegerland, Vorzugstarife für Eisenstein: Bd. 258, 22. Sitz. S. 743C/ Bd. 258, 22. Sitz. S. 743D — Siehe auch Eisenerze usw.

Frage der Gewährung von Notstandstarifen für die Westerwaldgruben: Bd. 266, 158. Sitz. S. 5942B, Bd. 266, 158. Sitz. S. 5943D.

Herabsetzung der Eisenbahntarife für deutsche Seefische siehe Fischerei unter A c.

Tarife für Butter und Margarine: Bd. 262, 86. Sitz. S. 3137C.

Ermäßigung der Tarife für Vieh und Futtermittel siehe Lebensmittelpreise unter D 2b, für Getreide siehe Zolltarif unter 6 (wo des Zusammenhangs wegen auch die Frachttarifffrage behandelt ist).

Ermäßigung der Tarife für die Beförderung von Pflastersteinen (Konkurrenz

Schwedens) siehe Schweden unter 3 und 5r.

---

© BSB München 2024

---