

## **Kaiser-Wilhelm-Kanal**

Kaiser-Wilhelm-Kanal.

1. Erweiterung des Kanals, Kanalprojekte.

a) Denkschrift über den Stand der Arbeiten zur Erweiterung des Kaiser-Wilhelm-Kanals, siehe Etat für das Reichsamt des Innern für 1910, S. 66 des Etatsentwurfs.

Desgl. für 1911, siehe S. 51 des Etatsentwurfs.

b) Kanalbauten,

Heranziehung der einheimischen Industrie: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1736B.

Verbreiterung des Kanals, Verdingungsverfahren:

Bd. 262, 93. Sitz. S. 3394D.

Vorzugsweise Beschäftigung von Ausländern, Galiziern, Italienern usw. (Firma Bachstein, Fa. Barsinski); Arbeitsbedingungen, Verpflegungs- und Wohnungsverhältnisse, Löhne:

Bd. 260, 48. Sitz. S. 1736C ff., Bd. 260, 48. Sitz. S. 1737A ff., Bd. 260, 48. Sitz. S. 1738C, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1738D, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1741D.

Bd. 265, 152. Sitz. S. 5654A ff., Bd. 265, 152. Sitz. S. 5655B, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5656D, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5657C, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663C.

Wohlfahrtseinrichtungen, Unterkunftsräume, Baracken usw.; Schrift "Arbeiterwohlfahrt beim Kaiser-Wilhelm-Kanal", Grundsätze für die Schaffung von Wohlfahrtseinrichtungen, Frage der Befolgung dieser Grundsätze; Arbeiterausschüsse:

Bd. 260, 48. Sitz. S. 1737A, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1738A.

Bd. 265, 152. Sitz. S. 5653D ff., Bd. 265, 152. Sitz. S. 5655B, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5656A, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663C.

Erhöhung der Preise für Unterkunft und Verpflegung in den Baracken: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5656B, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5657A.

Nichtannahme ausgesperrter deutscher Bau- und Werftarbeiter: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5654D.

Gesundheitliche Fürsorge, Unfallverhütungsvorschriften, Lazaretteinrichtungen, Krankenkassen, Alkoholgenuß: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5655C, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5657B.

Durchführung der Vorschriften der G.O. betreffend Arbeitsbuch, Lohnzahlung usw.: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5656A.

c) Erweiterung der Liegestelle bei Brunsbüttel usw.: Bd. 260, 49. Sitz. S. 1770A.

d) Parallelkanal (Eckernförde—Rendsburg), Projekt Petersen-Möhlhorst: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1740C.

Resolution Spethmann, Wommelsdorff u. Gen. zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1911: Eine Kommission von 14 Mitgliedern einzusetzen zur Prüfung der Frage, wie der von Petersen-Möhlhorst projektierte Eckernförder Kanal im Interesse des Reichs am besten zu fördern sei: Bd. 278 Nr. 824 (Berichtigt).

Bd. 265, 152. Sitz. S. 5661C ff., Bd. 265, 152. Sitz. S. 5662D, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663D, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5664C.

Abgelehnt.

Die Resolution wurde bei der dritten Beratung des Etats des Reichsamts des Innern — unter Bd. 279 Nr. 923 — wiederaufgenommen:

Bd. 266, 162. Sitz. S. 6194C ff.

Abgelehnt.

e) Bedeutung des Kanals für die Flotte, Beschleunigung der Arbeiten, Durchführung des Kanals bis zur Weser, Jade, Ems: Bd. 260, 49. Sitz. S. 1787C.

2. Brückenbauten.

Hochbrücke bei Holtenau, Frage des Ausbaus für den Eisenbahnverkehr, Wünsche der Landschaft und des Kreises Eckernförde: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1739B, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1741A.

Hochbrücke bei Taterpfahl, Ersatz für die Drehbrücken, Linienführung, Eisenbahnverhältnisse, Nachteile für die Anlieger, Entschädigungen:

Bd. 260, 48. Sitz. S. 1739D, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1741B.

Bd. 260, 49. Sitz. S. 1770B ff.

3. Fähren.

Einrichtung einer Fähre bei Königsförde: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1739C.

Fährverhältnisse bei Burg und Brunsbüttel usw.: Bd. 260, 49. Sitz. S. 1770D.

#### 4. Kanalamt, Beamte.

Kanalamt.

Etat für 1910: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1737A.

Etat für 1911: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5653D.

Hinzuziehung des Präsidenten des Kanalamts zu den Verhandlungen im Reichstag: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663B.

Betriebsbeamte auf Kündigung, feste Anstellung: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1739A, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1740D.

Lotsen, Lohn- und Pensionsverhältnisse: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1740B.

Petitionen der Schleusenwärter siehe Reichsamt des Innern unter III.

Etatsüberschreitungen 1906, Löhne und Gratifikationen für Arbeiter: Bd. 261, 69. Sitz. S. 2585A.

#### 5. Schifffahrtsverhältnisse.

Resolution Dr. Hahn u. Gen. zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1911: den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dahin wirken zu wollen, daß der deutschen Flagge das Recht der alleinigen Binnenschifffahrt in dem Kaiser-Wilhelm-Kanal erhalten bleibt: Bd. 278 Nr. 863.

Bd. 265, 152. Sitz. S. 5657B, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5661A, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663A, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5664C, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5680B.

Abgelehnt.

Schifffahrtsverhältnisse, Konkurrenz der fremden Flagge (Holländer) für die deutsche in der Binnenschifffahrt, Befahrung der Küsten, der Elbemündung, Unterelbe usw., gesetzliche Regelung: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5657D ff., Bd. 265, 152. Sitz. S. 5661A, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5663C.

Zuweisung der Frachten an deutsche Schiffe seitens der Regierung, Klausel in den Verträgen mit Unternehmern, Umgehungen der Klausel: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5658B.

Schwierigkeiten für kleine Schiffe auf der Unterelbe und auf dem Kanal, Kollisionen mit großen Schiffen (Köhlbrandvertrag), Notwendigkeit der Anlegung eines Schutz- und Winterhafens in Krautsand: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5659C.

Baggerungen, Schädigungen für die kleine Schifffahrt, Anlegung von Schutzdämmen an der Ostemünde: Bd. 265, 152. Sitz. S. 5660A.

Ausweichstellen, Festliegen der kleinen Schiffe, Vermehrung der Schleppdampfer:

Bd. 265, 152. Sitz. S. 5660B ff, Bd. 265, 152. Sitz. S. 5661B.

Ermäßigung des Schlepplohns für kleine Schiffe usw.: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1738B.

6. Absperrung des Kanals und seiner Ufer bei Anwesenheit des Kaisers von Rußland und bei Durchfahrt der russischen Flotte, Maßnahmen der russischen Polizei usw., Entschädigung der durch die Absperrung Benachteiligten: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1740A, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1741A, Bd. 260, 48. Sitz. S. 1741C ff.

7. Tätigkeit des Vaterländischen Frauenvereins für den K.: Bd. 260, 48. Sitz. S. 1738C.