

Eisenbahnen

Eisenbahnen.

Etat des Reichseisenbahnamts siehe Etatswesen unter III, IV und V, Spezialberatung M; Etat der Verwaltung der Eisenbahnen siehe Etatswesen, III, IV und V, Spezialberatung S.

Schutzgebiete, Eisenbahnen siehe Kamerun, Ostafrikanisches Schutzgebiet, Südwestafrikanisches Schutzgebiet usw.

Uebersicht.

Akkordsystem: Nr. D VI 2.

Altpensionäre: Nr. D V 2.

Anstellungsverhältnisse: Nr. D I bis V, D VI.

Arbeiterrausschüsse: Nr. D II bis IV (Petitionen), D VI 10.

Arbeiterfahrkarten: Nr. F.

Arbeiterverhältnisse: Nr. D II bis IV (Petitionen), D VI.

Arbeitszeit der Arbeiter: Nr. D II bis IV (Petitionen), D VI 5.

Arbeitszeit der Beamten: Nr. D I bis IV (Petitionen), D V 3.

Archiv für Eisenbahnwesen: Nr. C 8.

Assistenten: Nr. D I bis IV (Petitionen), D V 6 und 7.

Ausgleichungsfonds: Nr. C 2.

Aushelfer: Nr. D V 7.

Badische Eisenbahnverhältnisse: Nr. B 3.

Bahnärzte: Nr. D VI 8.

Bahnbauten: Nr. E a, E k und l.

Bahnhöfe: Nr. E b, E k.

Bahnhofsbuchhandel: Nr. E c.

Bahnmeister: Nr. D IV (Petition), D V 8.

Bahnnetz: Nr. E a.

Bahnverbindungen: Nr. E a 2 und 3.

Bahnwärter: Nr. D II bis IV (Petitionen) und D V 20.

Bauassistenten: Nr. D I bis IV (Petitionen), D V 9.

Beamte: Nr. D.

Beamte, weibliche: Nr. D III u. V 1.

Beamtenausschüsse: Nr. D V 5.

Behandlung, Maßregelung von Arbeitern: Nr. D VI 11 ff.

Betrieb, Betriebseinrichtungen: Nr. E.

Betriebsingenieure und -sekretäre: Nr. D IV (Petitionen).

Betriebsmittelgemeinschaft: Nr. B 1.

Braunschweig, Eisenbahnverhältnisse: Nr. B 4.

Bremsvorrichtungen: Nr. E k.

Bureaugehilfen: Nr. D I und D V 10.

D-Züge: Nr. E o.

Dienstprämien: Nr. D VI 1.

Dienstzeit siehe Arbeitszeit.

Disziplinarverfahren: Nr. D V 5.

Eisenbahnfrachtverkehr, internationaler: Nr. F.

Eisenbahngehilfen: Nr. D III und IV (Petitionen), D V 11.

Eisenbahnkanzleisekretäre, -kanzlisten: Nr. D V 11 u. 12.

Eisenbahnsekretäre: Nr. D I bis IV (Petitionen).

Eisenbahnverkehrsordnung: Nr. F.

Eisenbahnverkehrsordnung, Bahnverbindungen: Nr. E a 2 und 3.

Eisenbahnzeiten: Nr. E d.

Elektrisierung der Bahn: Nr. E e.

Elsaß-Lothringen, Bedeutung der Reichseisenbahnen für E.-L. etc.: Nr. C 5 ff.

Erfindungen: Nr. E f.

Erziehungsbeihilfen: Nr. D V 2.

Etats: Nr. C.

Fahrgeschwindigkeit: Nr. E a 9.

Fahrkarten: Nr. F.

Fiskalische Eisenbahnpolitik Preußens: Nr. B 1 ff. und C.

Frachtverkehr: Nr. F.

Freifahrtscheine für Arbeiter: Nr. D II ff. (Petitionen), F.

Gehaltsverhältnisse: Nr. D I bis IV (Petitionen), D V.

Gepäckverkehr: Nr. F.

Güterwagengemeinschaft: Nr. B 2.

Haftpflicht: Nr. E g.

Handwerker: Nr. D II bis IV (Petitionen), D VI.

Heizer: Nr. D V 15.

Hessische Bahnen: Nr. B 3.

Hilfsbeamte: Nr. D V 1.

Hoteldiener: Nr. E b.

Kinderzulagen: Nr. D V 2.

Koalitionsrecht: Nr. D III ff., D V 5 (Beamte), D VI 11 (Arbeiter).

Krankenkassen: Nr. D III ff., D VI 8.

Kuppelungen: Nr. E k.

Lademeister: Nr. D II und IV (Petitionen), D V 14.

Lohnverhältnisse: Nr. D II bis IV (Petitionen), D VI 1 ff.

Lokomotivbeamte, -führer: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 3 und 15.

Magazinaufseher: Nr. D II (Petitionen), D V 16.

Mittlere Beamte, Besoldung- und Anstellungsverhältnisse: Nr. D ff., D I bis IV (Petitionen), D V 1 ff.

Nordsüdverkehr: Nr. B 3.

Oberassistenten: Nr. D V 18.

Packmeister: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 19.

Pensionskassen: Nr. D III ff., D VI 9.

Personal: Nr. D ff.

Personalakten: Nr. D V 5.

Personenverkehr: Nr. F.

Petitionen: Nr. D I bis IV und bei dem betreffenden Gegenstand.

Pförtner: Nr. D V 20.

Politische Rechte der Beamten u. Arbeiter: Nr. D V 5, D VI 11.

Preßzensur auf den Bahnhöfen: Nr. E c.

Preußische Eisenbahnpolitik: Nr. B 1 ff. und C.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft: Nr. B 3.

Preußisch - sächsische Eisenbahngemeinschaft: Nr. B 6.

Privatbahnen: Nr. E a 3.

Rangiermeister: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 25.

Rechtsverhältnisse der Arbeiter: Nr. D III u. IV, D VI 11.

Rechtsverhältnisse der Beamten: Nr. D V 5.

Reichseisenbahnamt: Nr. A.

Reichseisenbahnen, Etats: Nr. C.

Reklamen an Bahnstrecken, auf Bahnhöfen: Nr. E a 6, E b.

Rottenführer: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 20.

Sächsische Eisenbahnen: Nr. B 6.

Salonwagen: Nr. E o.

Schaffner: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 20.

Schiedsgerichte: Nr. D VI 11.

Schirrmeister etc.: Nr. D II (Petitionen), D V 21.

Schrankenwärter: Nr. D III, D V 22.

Sicherungs- und Signalanlagen: Nr. E k.

Sonntagsarbeit: Nr. D III, D V 3, D VI 5.

Sozialdemokratie: Nr. D VI 11.

Speisewagen: Nr. E o.

Staatsarbeiterrecht: Nr. D III ff., D VI 11.

Staatsbahnwagenverband: Nr. B 2.

Stationsdiätare: Nr. D I ff., D V 6.

Steindrucker: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 24.

Straßenbahnbetriebe: Nr. C 9.

Strategische Bahnen: Nr. E a 3 und 4.

Streikrecht Nr. D VI 11.

Submisstonswesen: Nr. E I.

Tarifwesen: Nr. F.

Techniker: Nr. D I bis IV (Petitionen) und D V 9.

Thüringische Staaten, Eisenbahnen: Nr. B 5.

Tunnel: Nr. E a 7.

Ueberführungen: Nr. E a 8.

Unfälle, Unfallverhütung: Nr. E k.

Unterbeamte: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 2 ff.

Unterstützungen: Nr. D V 2.

Urlaub: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 4 (Beamte), D VI 7 (Arbeiter).

Verdingungswesen: Nr. E I.

Viehtransporte: Nr. E m.

Wagen, Wagenmangel: Nr. E n.

Wagenmeister: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 25.

Wagenwärter: Nr. D II, D V 25.

Waggons, Magenklassen: Nr. E o.

Weichensteller: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 26.

Werkführer: Nr. D II (Petition), D V 25.

Wohlfahrtseinrichtungen: Nr. D VI 8.

Zehntonnenwagen: Nr. E n.

Zollverkehr: Nr. F.

Zugführer: Nr. D II bis IV (Petitionen), D V 27.

Zulagen: Nr. D I bis IV (Petitionen), D V 2 ff.

A. Reichseisenbahnamt.

Reichseisenbahnamt, Existenzberechtigung, Bedeutung, Zuständigkeit, Aufgaben gemäß Art. 41 ff. der Verfassung; Aufsichtstätigkeit:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1146D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1151D (Landesverteidigung usw.), Bd. 284, 38. Sitz. S. 1157A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1160A ff.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189A.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3972C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3976D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3984C.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5224C, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7592A ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7599B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7613A ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7616B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7628C.

Reichseisenbahnamt, Reichseisenbahnamt, Aufsichtsbefugnis des Amts, des Reichstags, gemäß Art. 43 der Reichsverfassung, in bezug auf Abstellung des Wagenmangels, Prüfung der Entwürfe für Eisenbahnanlagen usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2775B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2778D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2784B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2791B ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2792B ff.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2801D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2802C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2808B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2809D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614A.

B. Eisenbahnpolitik, Betriebsmittelgemeinschaft, Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft.

1. Betriebsmittelgemeinschaft, volle Betriebs- und Finanzgemeinschaft, Frage der Uebertragung der Bahnen auf das Reich; Schriften des Geheimrats Kirchhoff und des Mannheimer Professors Enders; Aufgaben des Reichseisenbahnamts; Verhandlungen Preußens mit den einzelnen Bundesstaaten:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1147A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1154D ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1156A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1157B ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1158B, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1175A ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1176A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1176B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1177A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1178B ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1184B ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1184D.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1467C (Interessen Elsaß-Lothringens).

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1476D.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961A ff., Bd. 288, 117. Sitz. S. 3966A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3972C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3982B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3983B ff., Bd. 288, 118. Sitz. S. 3990B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3993B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3994B.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5222D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5226D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7599B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7602B ff. (Kostenfrage), Bd. 293, 221. Sitz. S. 7603B ff. (ablehnende Stellung der Konservativen Preußens, Tarifinteressen), Bd.

293, 221. Sitz. S. 7607B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7609C ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7612A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7616D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7618C ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7622B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7626C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7628D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7643B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7644A.

Betriebsmittelgemeinschaft, Bisheriges Scheitern der auf Herstellung der Betriebsmittelgemeinschaft abzielenden Bestrebungen (Schwierigkeiten auf dem Gebiete des Werkstättenwesens, staats- und etatsrechtliche Bedenken):

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3975B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3984B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3991B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3993C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3994B.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223A.

Betriebsmittelgemeinschaft, Widerstand des preußischen Eisenbahnministeriums, des Finanzministeriums und des Abgeordnetenhauses gegen die Vereinheitlichung, finanzielle Gründe:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961B, Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3974A ff., Bd. 288, 118. Sitz. S. 3983C ff., Bd. 288, 118. Sitz. S. 3990D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7596B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7603A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7616D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7618D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7620C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7622C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7626C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7632C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7643B.

Betriebsmittelgemeinschaft, Wahrung der einzelstaatlichen Hoheitsrechte als Hindernis für die Vereinheitlichung:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1178B ff.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3994A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7600A.

Betriebsmittelgemeinschaft, Konkurrenz der einzelnen Eisenbahnverwaltungen, verkehrsschädliche Wirkungen des Eisenbahnpartikularismus (Umleitungen, Vielheit von Kursbüchern, Verweigerung günstiger Anschlüsse im Durchgangsverkehr):

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1154D ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1157B ff.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3962C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3975B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3976B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3989D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3992B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3998C.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5221A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7599B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7621D ff.

Betriebsmittelgemeinschaft, Wirtschaftlicher Wert des Zusammenschlusses, Lokomotivenverbrauch in Preußen und anderen Bundesstaaten, Statistisches: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7622B.

Betriebsmittelgemeinschaft, Frage des Erwerbs der badischen, württembergischen und bayerischen Bahnen durch das Reich: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7622D.

Betriebsmittelgemeinschaft, Schriften des Geheimrats Kirchhoff über die Vereinheitlichung (Vorschlag der Einsetzung einer zuständigen Fachkommission zur Prüfung der einschlägigen Fragen usw.):

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1175A ff.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3962A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3991B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3994B.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7618D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7620A.

Betriebsmittelgemeinschaft, Schrift des Ministerialdirektors Wehrmann "Die Verwaltung der Eisenbahnen":

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3991B.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7618D.

Betriebsmittelgemeinschaft, Schrift des Gerichtsassessors Geyer (im Auftrage der Handelskammer Mannheim) "Das Problem der deutschen Eisenbahngemeinschaft":

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3962B.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3976B.

Betriebsmittelgemeinschaft, Bestrebungen des Deutschen Handelstags zur Vereinheitlichung des Eisenbahnwesens, Stellungnahme süddeutscher Handelskammern, Einsetzung einer Sonderkommission durch den Deutschen Handelstag:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1177A ff.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961D.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3976C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3978A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7619D.

Historische Rückblicke, Gesetzentwurf des damaligen bayerischen Ministerpräsidenten Fürsten Hohenlohe 1870, Bismarcks Pläne:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1155A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1176B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1179B.

Historische Rückblicke, Frage des Erlasses eines Reichseisenbahngesetzes, Resolution vom 5. Mai 1869, Hebung der Stellung des Reichseisenbahnamts, Frage der Uebernahme der Eisenbahnen auf das Reich; Stellung Bismarcks:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2792A ff.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2798C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2800B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2802C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2809A (Stellung der sozialdemokratischen Partei, Resolution von 1904).

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7623A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7643C.

Idee eines Eisenbahnparlaments; eines Gemeinschaftsamts:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1158C, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163C.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1175B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1178D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181A.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1467D.

Das deutsche Eisenbahnwesen als einheitlicher Organismus gegenüber dem Ausland, Einheit des Fahrplans, der Tarife, des Signalwesens usw.:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478A.

Uneinigkeit der deutschen Staatsbahnverwaltungen, Wirkung in bezug auf das Ausland, Begünstigung der Reichseisenbahnen und bayerischen Bahnen durch die Schweiz, Benachteiligung Badens, Durchgangsverkehr über die Schwarzwaldbahn: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7621D.

Vereinheitlichende Vereinbarungen für einzelne Sondergebiete (Sondergemeinschaften, Vereinfachung der Güterverkehrsleitungen, Vereinfachung der Abrechnung im Personenverkehr, zweckmäßigere Gestaltung des Uebergangsverkehrs, vertragliche Regelung des Betriebs auf den Wettbewerbslinien,

Tarifvereinfachungen usw.):

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3982D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3984C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7612A ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7619B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7620A (Stellung Württembergs).

Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens, bisher Erreichtes — Staatsbahnwagenverband usw., Wünsche wegen weiterer Vereinheitlichung —, Beseitigung der Tariffdifferenzen auf dem Gebiete des Güterverkehrs, Normativbestimmungen usw.:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4093B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4096D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4116A.

Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens, Siehe auch im folgenden.

2. Deutscher Staatsbahnwagenverband, Güterwagengemeinschaft, Bedeutung, Wirkung, Frage der Vorlegung einer Denkschrift; weitere Entwicklung; preußisches Eisenbahnzentralamt:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1155C, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1157D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163A.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1175D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1177A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1177D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1179B.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1467D.

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2784A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3975B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3991B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3992A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4093B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4096D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4116A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587A ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604A, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7607C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7609C.

Resolution Beck (Heidelberg) u. Gen. zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1912: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dem Reichstag noch im Laufe dieses Jahres eine Denkschrift über die bisherigen Wirkungen und Ergebnisse des Staatsbahnwagenverbandes vorzulegen und darin zugleich Richtlinien für etwaige weitere Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens im Benehmen mit der vom Deutschen Handelstag eingesetzten Sonderkommission und mit Vertretern des Großen Generalstabs darzulegen: Bd. 299, Nr. 359.

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1155C, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1163A ff.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1175A ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1192D.

Angenommen.

Deutscher Staatsbahnwagenverband, Nichtvorlegung der bei der Beratung des Etats für 1912 gewünschten Denkschrift:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3977B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3979C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3982B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3991A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3992B.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7586B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7607C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7609C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7619A.

Deutscher Staatsbahnwagenverband, Ausdehnung des Staatswagenverbands auf Bayern, Debatte im bayerischen Landtag über die Forderung von 17 Millionen Mark zur Beschaffung von Güterwagen, Stellung des Abgeordneten Dr. Pichler:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595D ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7609C ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7619B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7628D.

3. Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, finanzielle Wirkung für Hessen, Frage der Schulbentilgung aus Eisenbahnüberschüssen; Bemänglung des Vertrages, Notwendigkeit der Abänderung, Hinweis auf die Bestimmungen des badisch-preußisch-hessischen Vertrages über die Main-Neckarbahn vom 14. Dezember 1901:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1148A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1160D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1176C ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181D (etatsrechtliche Fehler Hessens), Bd. 284, 39. Sitz. S. 1188D.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3975C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980B, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3983A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3993D.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5224D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5226B, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227B, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595D.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, Millionenüberschüsse, demgegenüber unzureichende Löhne: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965A.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, Nordsüdverkehr (Berlin—Basel),

Schädigung durch die Konkurrenz der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft und der Reichseisenbahnen einerseits und der süddeutschen (badischen) Bahnen andererseits (angebliche Bevorzugung der linksrheinischen Route):

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3962C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3992C.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587C ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7599B ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7607D ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7633B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7633C.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, Offenbach, Klagen über Zurücksetzung der Stadt Offenbach durch die preußische Eisenbahnverwaltung: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5225C, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227C, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230B, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5231B.

Preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft, Odenwaldbahn, Bemühungen der Handelskammer Würzburg um eine direkte Verbindung des Maintals mit dem Rheintal quer durch den Odenwald, Scheitern dieses Projekts am einzelstaatlichen Eisenbahnpartikularismus: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963B.

4. Eisenbahnverhältnisse im Herzogtum Braunschweig, Benachteiligung Braunschweigs durch die preußische Eisenbahnpolitik, Ausschaltung der Stadt Braunschweig aus dem Durchgangsverkehr: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1183A ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191B.

5. Thüringische Eisenbahnverhältnisse, Politik Preußens in bezug auf den Neubau von Bahnlinien usw., Nebenbahn Ludwigstadt—Lehsten, Steinachthalbahn, Linie Sonneberg—Eisfeld; Strecke Dorndorf—Kaltennordheim usw.:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1184D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1187B ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191B.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5221C, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5222A ff., Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228B.

Thüringische Eisenbahnverhältnisse, Anteil der thüringischen Staaten an den Ueberschüssen: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1187D.

6. Preußisch-sächsische Eisenbahnverhältnisse, Interessenpolitik Preußens, Strecken Berlin—Bitterfeld—Halle und Berlin—Leipzig usw.:

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2282B ff.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3989D ff.

Preußisch-sächsische Eisenbahnverhältnisse, Fiskalischer Standpunkt der Eisenbahnverwaltungen Preußens und Sachsens; Notwendigkeit der Vermehrung der Betriebsmittel, der Bahnhofsanlagen usw.: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3986A ff.

Preußisch-sächsische Eisenbahnverhältnisse, Nachtverbindung von Leipzig—Dresden über Chemnitz nach Bremen, nach der Unterweser, Forderung der Handelskammern von Hamburg, Bremen, Leipzig usw.; ablehnende Haltung Preußens: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7612A ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7630B.

Sog. preußischer Eisenbahnkrieg, Güter- und Personenverkehr, Durchgangsverkehr, Konkurrenz zwischen der preußisch-bayerischen Linie über Probstzella und der sächsischen Linie Berlin über Leipzig nach München:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7596C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7608C ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7613B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7617D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7620D ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7631A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7632A ff.

C. Reichseisenbahnen, Etat, Verwaltung im allgemeinen.

1. Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912 bis 1914, Ueberschüsse, Höhe des Betriebskoeffizienten; die Eisenbahn als Verkehrsinstitut, nicht als Institut für Plusmacherei; Einwirkung der strategischen Bahnen; fiskalischer Standpunkt der preußischen Eisenbahnverwaltung, Stellung des preußischen Finanzministers; Beteiligung Elsaß-Lothringens an den Ueberschüssen:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1281C, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1290C, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1294B ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1463A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464D, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1466B ff.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1473D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1476B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478C.

Bd. 286, 77. Sitz. S. 2545A, Bd. 286, 77. Sitz. S. 2566D.

Bd. 286, 78. Sitz. S. 2578D.

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2774D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2777B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2780C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2782C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2784D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2787C ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2790A ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2791D.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2796B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2798B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2798D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2806C ff., Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810D.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3984C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3999C ff.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4081D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4088C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4116B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4134A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7634C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7640B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7645B ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7650A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7663A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7670A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7670C ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7686C.

Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912 bis 1914, Eisenbahneinnahmen, Ergebnisse, monatliche Veröffentlichung, Hinzuziehung Bayerns: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605A.

Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912 bis 1914, Preußische Eisenbahn- und Finanzpolitik zur Zeit des Finanzministers v. Rheinbaben, Kritik des Herrn v. Gwinner: Bd. 286, 86. Sitz. S. 2807C ff.

Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912 bis 1914, Ueberschüsse, Verwendung für einmalige Ausgaben, kleinere Neubauten, Entlastung des Anleihekontos: Bd. 286, 78. Sitz. S. 2573C, Bd. 286, 78. Sitz. S. 2579B (Entschädigung der Beamten für außergewöhnliche Dienstleistungen).

2. Unsicherheit der Einnahmen, Schaffung eines Ausgleichsfonds für die elsäß-lothringischen Bahnen:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1290D.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1463B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1476B (Rente der Eisenbahn).

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4092A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4097A.

3. Einmalige Ausgaben des ordentlichen Etats für den Bau von Nebenbahnen usw. und Ausgaben für den außerordentlichen Etat, Möglichkeit einer gewissen Uebertragbarkeit der bewilligten Summen, Budgetklausel:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1280D, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1290D.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1462C.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1510B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4092B.

4. Reichseisenbahnverwaltung, Ausgaben für "Wohlfahrtszwecke", Etatsüberschreitungen (1910): Bd. 283, 17. Sitz. S. 371D.

5. Bemänglung der Personalunion zwischen dem Reichsamt für die Verwaltung der Reichseisenbahnen und dem preußischen Eisenbahnminister, Ueberführung der Reichseisenbahnen in das Eigentum des Landes bzw. Verlegung der Verwaltung nach Elsaß-Lothringen; Aufstellung und Beratung des Eisenbahnnetats durch die elsäß-lothringische Volksvertretung, Verbleiben der Eisenbahnhoheit bei dem

Reiche:

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1466C ff.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1476B ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4116A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7600A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7634B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7644C (wirtschaftlicher Wert der Reichseisenbahnen für Elsaß-Lothringen, Kosten des Reichs usw.), Bd. 293, 222. Sitz. S. 7645B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7645D (Beitrag des Reichs und der Reichslande), Bd. 293, 222. Sitz. S. 7662D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7663B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7670B ff.

Bemänglung der Personalunion zwischen dem Reichsamt für die Verwaltung der Reichseisenbahnen und dem preußischen Eisenbahnminister, Kompensationen für Elsaß-Lothringen, Einführung einer Gewerbesteuer für die Reichseisenbahnen: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498D.

Bemänglung der Personalunion zwischen dem Reichsamt für die Verwaltung der Reichseisenbahnen und dem preußischen Eisenbahnminister, "Nebenamtliche" Verwaltung der Reichseisenbahnen durch den preußischen Eisenbahnminister:

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7684C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7691D.

6. Kulturelle Bedeutung der Eisenbahnverwaltung für Elsaß-Lothringen; soziale Fürsorge, Hebung des mittleren Beamtenstandes; Schroffheit der Verwaltungsgrundsätze:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1290A.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1466A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1468A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1468C (Einzelfälle, Schalterbeamte).

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493D (Ablehnung des preußischen Geistes, der Militäranwärter).

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7644C.

7. Generaldirektion der Bahnen in Elsaß-Lothringen, Beschäftigung und Anstellung von einheimischen Beamten, von Eingeborenen und Söhnen von Elsaß-Lothringern:

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1461D, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1468B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1482B (Statistische Angaben), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4125A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4133C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7667C., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7668C ff. (Statistische Angaben).

8. Archiv für Eisenbahnwesen, Veröffentlichung einer Statistik der Krankheits-, Sterbe- und Invalibisierungsfälle im Betriebspersonal, — Wiederherstellung einer öffentlichen Ausgabe des Archivs usw.: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1185B.

Archiv für Eisenbahnwesen, Wünsche in bezug auf Wiedermehrstellung des Archivs für Eisenbahnwesen an die Mitglieder des Reichstags:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112A.

9. Erhebungen (Denkschrift) in den Straßenbahnbetrieben seitens der preußischen Eisenbahnverwaltung, Herstellung, Bemänglung, Notwendigkeit der Befragung der Angestellten; Ergebnisse der Erhebungen usw.: Bd. 284, 30. Sitz. S. 814C ff., Bd. 284, 30. Sitz. S. 816D, Bd. 284, 30. Sitz. S. 818C. — Siehe auch Straßenbahnen.

D. Personal, Beamte, Handwerker, Arbeiter.

I. Petitionen der mittleren Beamten zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912:

1. des Vereins der Reichsbahnzivilsupernumerare in Straßburg (Elsaß) um Festsetzung eines zweijährigen Diätariats, Anrechnung der Gehilfen- und überschüssigen Diätarzeit auf das Besoldungs- und Pensionsdienstalder der Stationsdiätäre bzw. um Vermehrung der Stationsassistentenstellen bei den Reichseisenbahnen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter III a. — Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512C.

Ueberweisung zur Erwägung.

2. des Deutschen Technikerverbandes in Berlin um Nachzahlung der Einkommenserhöhung der diätarisch beschäftigten Beamten bei den Reichseisenbahnen für die Jahre 1908 und 1909.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter III c. — Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291A.

Uebergang zur Tagesordnung.

3. des Vereins der Bureauassistenten der Reichseisenbahnen in Straßburg um Gleichstellung der Bureauassistenten mit den Betriebsekretären und Verleihung des Titels "Sekretär" nach 25 jähriger Gesamtdienstzeit;

4. des Verbandes der Bahnhofsaufseher und Eisenbahnunterassistenten in Schwaförden, den Bahnhofsaufsehern und Eisenbahnunterassistenten den Wohnungszuschuß der mittleren Beamten, Stellenzulagen und eine dem Range entsprechende Dienstkleidung zu verleihen.

Zu 3 und 4: Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter III d 8 und 10. — Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291A.

Ueberweisung zur Erwägung bezw. Uebergang zur Tagesordnung.

5. des Eisenbahnassistentenverbandes in Straßburg (Els.) u. Gen., die vom Reichstag für die Postassistenten vorgeschlagene Gehaltserhöhung auch den Eisenbahnassistenten zu gewähren.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 299, Nr. 488 unter III c 5. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Südekum.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291D.

Durch die Beschlußfassung über den betreffenden Etatstitel für erledigt erklärt.

6. des Eisenbahnbauassistenten Joseph Backes in Metz, betreffend anderweitige Festsetzung seiner Dienstverhältnisse. 5. Bericht der Petitionskommission: Bd. 299, Nr. 383. — Berichterstatter: Abgeordneter Thumann (Gebweiler).

Bd. 285, 63. Sitz. S. 2049B.

Ueberweisung als Material.

II. Petitionen der Unterbeamten, Handwerker und Arbeiter zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912:

1. des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerkerkolonnenführer in Siegen um Aufnahme der Handwerkerkolonnenführer in das Beamtenverhältnis.

2. des Verbandes der Eisenbahngehilfen und Arbeiter. Sitz Berlin, um Ueberführung der für den äußeren Betriebsdienst körperlich nicht geeigneten Eisenbahngehilfen in die Stellen gehobener Unterbeamten und um Anrechnung der fünf Jahre übersteigenden Hilfsbeamtendienstzeit auf das Besoldungsdienstalter.

Zu 1 und 2: Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter III a. — Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512C.

Ueberweisung zur Erwägung.

3. des Verbandes der elsass-lothringischen Eisenbahnarbeiter in Straßburg um Gewährung staffelweiser Lohnzulagen, Lohnzahlung für die Wochenfeiertage, Einführung einer neunstündigen Arbeitszeit und Anerkennung des Verbandes als Berufsorganisation;

4. des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerker und -Arbeiter, Sitz Berlin, um Erhöhung der Löhne, Vermehrung der etatsmäßigen Stellen, Ausbau der Arbeiterausschüsse, Einführung einer neunstündigen Arbeitszeit und eines Erholungsurlaubs, Gewährung freier Fahrt usw. für die Handwerker, Hilfsbeamten und Arbeiter der Reichseisenbahnen sowie Anerkennung des Verbandes als Berufsvereinigung;

5. des Schaffnerdiätars Joseph Heidemeyer in Straßburg-Kronenberg um Vermehrung der etatsmäßigen Schaffnerstellen, Gewährung eines Monatslohns als Gnadengehalt beim Ableben der Schaffnerdiätare und eines Umzugskostenzuschusses;

6. des Zentralverbandes deutscher Eisenbahnhandwerker und -Arbeiter, Sitz Elberfeld, um Erhöhung der Löhne und Ausgestaltung der Arbeiterausschüsse;

7. des Verbandes der Bahnunterhaltungsarbeiter in Elsaß-Lothringen und Luxemburg um eine angemessene Lohnerhöhung und Gewährung eines Erholungsurlaubs für die älteren Arbeiter.

Zu 3 bis 7: Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter b. —
Berichterstatte: Abgeordneter Schwabach.

Zu 3, 4, 6 und 7: Antrag Albrecht u. Gen. auf Ueberweisung zur Berücksichtigung:
Bd. 299, Nr. 363.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465D.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496C.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1511D.

Zu 3 und 4: Ueberweisung zur Berücksichtigung.

Zu 5: Ueberweisung als Material.

Zu 6 und 7: Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291A, Ueberweisung als Material.

8. des Wertführers Wilhelm Sexter in Bischheim um Einreihung der Werkführer bei den Reichseisenbahnen in die Gehaltsklasse 16 und unter die mittleren Beamten sowie um Anrechnung der Hälfte der vor der Hauptprüfung zurückgelegten Dienstjahre auf das Pensionsdienstalter;

9. des Verbandes der Steindrucker der Preußischhessischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen, Sitz Saarbrücken, um Erhöhung des Gehalts der Steindrucker bei der Kaiserlichen Generaldirektion auf 1400 bis 2000 Mark;
10. des Zugführervereins der Reichseisenbahnen in Straßburg i. E. um Regelung der Nebengebühren der Zugführer, Festsetzung des pensionsfähigen Betrages derselben auf 540 Mark, Erhöhung des Endgehalts auf 2500 Mark, erreichbar in 15 Jahren;
11. der Vereinigung der Lademeister der Reichseisenbahnen in Straßburg-Neudorf um Einreihung der Lademeister in die Klasse der mittleren Beamten;
12. des Stellwertsweichenstellers Jakob Henrich in Metz um Einreihung der Stellwertsweichensteller in Gehaltsklasse 11a;
13. des Verbandes der Eisenbahnschaffner und Hilfsschaffner in Elsaß-Lothringen zu Metz, daß den Schaffnerdiätaren Wohnungsgeld, den Hilfsschaffnern freie Kleidung gewährt wird, die Anstellungsverhältnisse wie bei den Posthilfsbeamten geregelt und die Militärdienstjahre dem Anwärterdienstalter hinzugerechnet werden, ferner die Schaffner im Einkommen den Postschaffnern gleichgestellt und die Dienst- und Ruhezeiten, sowie Nebenbezüge und Vergütung der Ueberstunden neu geregelt werden;
14. des Magazinaufsehers Pekar in Straßburg i. E. u. Gen., die Magazinaufseher der Reichseisenbahnen in die Klasse der gehobenen Unterbeamten einzureihen und ihnen den Titel Magazinverwalter zu verleihen;
15. des Vereins deutscher Eisenbahnrotten- und Hilfsrottenführer in Diedenhofen um Einreihung der Rottenführer in die Besoldungsklasse 11b und Verleihung der Dienstbezeichnung "Unterbahnmeister";
16. der Bezirksgruppe Elsaß-Lothringen des Verbandes deutscher Eisenbahnwagenmeister in Metz um Gleichstellung der Wagenmeister in Rang und Einkommen mit den Lokomotivführern;
17. des Eisenbahnrangiermeistervereins für Elsaß-Lothringen, Ortsgruppe Straßburg, um Gleichstellung der Schirrmeister der Reichseisenbahnen im Einkommen mit den Zugführern;
18. des Bahnwärters Andreas Kalis in Wölferdingen bei Saargemünd, betreffend die Aenderung der Gehalts- und Arbeitsverhältnisse der Bahnwärter, Schrankenwärterinnen und Haltepunktwärter;
19. des Schaffners Jacob Gutbier in Straßburg-Schiltigheim um Gleichstellung der Eisenbahnschaffner im Gehalt mit den Postschaffnern und Einreihung der Vororte von Straßburg in die Servisklasse C;
20. des Vereins der Wagenwärter der Reichseisenbahnen in Straßburg i. E. um Einreihung der Wagenwärter in Besoldungsklasse 6;

21. des Zivilzugführeranwärterverbandes von Elsaß-Lothringen in Metz um Gleichstellung der zum Zugführer geprüften Schaffner mit den Militäranwärtern bei der Beförderung zum Zugführer, Vermehrung der Zugführerstellen usw.;

22. des Fahrbeamtenvereins der Reichseisenbahnen, Ortsgruppe Metz, um Gleichstellung der Eisenbahnschaffner im Einkommen mit den Post- und Oberpostschaffnern, Vermehrung der etatsmäßigen Stellen, Erhöhung des Tagegeldes für Hilfsschaffner, Gleichstellung der Zivil- mit den Militäranwärtern bei Besetzung der Zugführerstellen, Anrechnung der Militärfahre auf das Besoldungsdienstalter, gesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten und Regelung der Nebengebühren.

Zu 8 bis 22: Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298, Nr. 348 unter III d. — Berichterstatter Abgeordneter Schwabach.

Anträge der Kommission: Die Petition, soweit sie eine Aenderung im Amtstitel oder in der Dienstkleidung sowie die Höhe und den pensionsfähigen Betrag der Nebenbezüge, die Verbesserung der Anstellung, insbesondere eine solche auf Lebenszeit, zum Gegenstand haben,

dem Herrn Reichskanzler zur Erwägung zu überweisen,

soweit sie die Erlangung von Gehaltssätzen bezwecken, die in der zweiten Lesung der Besoldungsordnung vom Reichstag beschlossen sind,

durch die Annahme der unter II des Berichts vorgeschlagenen Resolution als erledigt anzusehen,

und soweit sie eine anderweitige Reform der Besoldungsordnung bezwecken, über sie zur Tagesordnung überzugehen.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291A.

Annahme der Anträge der Kommission.

23. des Vereins der Bahnsteigschaffner der Reichs- und Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in Straßburg (Els.) um Gleichstellung der Bahnsteigschaffner und Pförtner im Einkommen mit den Bureaudienern usw.;

24. der Packmeistervereinigung der Reichs- und Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in Straßburg (Els.) um Einreihung der Packmeister in die Besoldungsklasse 11a.

Zu 23 und 24: Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 299, Nr. 488 unter III c 4 und 6. — Berichterstatter: Abgeordneter Dr. Südekum.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291D.

Durch die Beschlußfassung über den betreffenden Etatstitel für erledigt erklärt.

III. Petitionen zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1913.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 301, Nr. 737 unter III. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach. — Mit den Anträgen der Kommission:

a) die Petitionen:

1. des Verbandes der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens und Luxemburgs in Straßburg um Anerkennung des Verbandes als Berufsorganisation, Verbesserung der Lohnverhältnisse, Neuregelung der Arbeitszeit, Gewährung von Ruhegeld, Erweiterung des Urlaubs u. a.,

2. des Zentralverbandes deutscher Eisenbahner (Sitz Elberfeld) um Vorlegung eines Gesetzentwurfs zur Regelung der Arbeitsverhältnisse der Staatsarbeiter,

3. des Verbandes deutscher Eisenbahn Handwerker und Arbeiter in Berlin, betreffend Wünsche der Eisenbahnhandwerker und Arbeiter in sozialpolitischer und wirtschaftlicher Beziehung (Ausbau der Arbeiterausschüsse, Schaffung eines Staatsarbeiterrechts, anderweite Regelung der Leistungen der Pensions- und Krankenkassen, Neuregelung der Arbeits- und Ruhezeiten sowie der Lohnverhältnisse u. a.),

dem Herrn Reichskanzler zur Erwägung zu überweisen;

b) die Petition des Verbandes der Weichenstellerdiätäre, Hilfs- und Aushilfsweichensteller, Gruppe Elsaß-Lothringen, betreffend ihre Dienst- und Besoldungsverhältnisse,

soweit der Erholungsurlaub von 4 Tagen nach Ablauf einer fünfjährigen anstatt einer siebenjährigen Dienstzeit gewünscht wird, dem Herrn Reichskanzler zur Erwägung zu überweisen,

im übrigen die Petition durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären;

c) die Petition des Weichenstellers I. Klasse Jakob Henrich in Metz um

1. Einreihung der Weichensteller I. Klasse in Gehaltsklasse 11a oder

2. Gewährung einer pensionsfähigen Stellenzulage,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

zu Punkt 2 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

d) die Petition des Vereins der etatsmäßigen Fahrkarten- und Steindrucker der Preußisch-Hessischen Staats- und Reichseisenbahnen (Sitz Elberfeld) um

1. Ueberführung der Fahrkarten- und Steindrucker der Preußisch-Hessischen Staats- und Reichsbahnen in die Gehaltsklasse von 1400 bis 2100 Mark,

2. Verlängerung des Sommerurlaubs auf 12 bzw. 18 Tage,

3. Entschädigung für Dienstkleidung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

zu Punkt 2 und 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

e) die Petition des Verbandes der Lokomotivbeamten der Reichseisenbahnverwaltung E. V. in Metz um

1. Gewährung von Teurungs- und Erziehungszulagen,

2. Neuregelung der Nebengelder,

zu Punkt 1 durch die Annahme der zum Etat für die Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung vorgeschlagenen Resolution (Bd. 301, Nr. 716 unter II d) für erledigt zu erklären,

zu Punkt 2 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

f) die Petition der Bahnsteigschaffner und Pförtner der Reichs- und Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in Straßburg um

1. Aufbesserung ihrer Besoldungsverhältnisse,

2. bessere Beförderungsmöglichkeit,

3. unkündbare Anstellung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

g) die Petition des Deutschen Technikerverbandes in Berlin um

1. Schaffung neuer etatsmäßiger Stellen für die bei der Reichseisenbahnverwaltung beschäftigten Bauassistenten,

2. Anrechnung der diätarischen Dienstzeit bei Besetzung solcher Stellen,

3. Verhütung von Einkommensverminderungen bei einer Anstellung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

h) die Petition des Hippolyt Bach, Vorsitzenden des Bezirksausschusses der Fahrbeamten in Elsaß-Lothringen, in Montigny bei Metz um

1. Gleichstellung der Zugführer im Gehalte mit den mittleren Beamten,
2. Gleichstellung der Eisenbahnschaffner mit den Post- und Oberpostschaffnern im Gehalte,
3. Bewilligung einer Stellenzulage an die im Zugführerdienste ständig verwendeten Schaffner,
4. Erhöhung der Bezüge der Schaffnerdiätäre,
5. Gleichstellung der Zivilanwärter des Schaffnerdienstes mit den Inhabern von Anstellungsscheinen,
6. Anrechnung der Militärjahre für Hilfsschaffner,
7. Aufnahme der Hilfsschaffner in die Kleiderkasse,
8. gesetzmäßige Regelung der Dienst- und Ruhezeiten für das Zugbegleitpersonal, Gewährung eines wöchentlichen Ruhetags und bessere Bewertung des Nachtdienstes,

zu Punkt 1 bis 4 durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären,

zu Punkt 7 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 8 dem Herrn Reichskanzler zur erneuten Erwägung zu überweisen,

über Punkt 5 und 6 zur Tagesordnung überzugehen;

i) die Petition des Elsaß-Lothringischen Bahnwärtervereins in Wölferdingen, wegen

1. Gleichstellung der Bahnwärter im Gehalt und Rang mit den Rottenführern und Weichenstellern II. Klasse,
2. Anrechnung der gesamten, vom Tage des Eintritts in die Pensionsklasse B geleisteten Dienst- und Arbeitszeit als Pensionsberechtigende Dienstzeit,
3. Beseitigung der Bestimmung, daß die Bahnwärter Untergebene des Rottenführers sind (§ 3 Instruktionsbuch),
4. Gewährung einer Stunde Mittagspause gleich anderen Beamten und Arbeitern,
5. Gewährung und Einführung der täglichen Dienstdauer von 12 Stunden,
- 6.

a) Gewährung eines höheren Wohnungsgeldzuschusses für diejenigen Beamten,

welche in den Vororten einer Stadt wohnen müssen und um richtige Einteilung derselben,

b) Gewährung des Wohnungsgeldzuschusses auch für die jüngeren Wärter, welche nach dem 1. Oktober 1909 Dienstwohnungen beziehen müssen,

7. Gewährung und Wiedereinführung der dienstfreien Sonntage von 30 Stunden sowie eines freien Tages an einem Feiertage wie Weihnachten, Ostern und Pfingsten,

8. Gewährung eines jährlichen Urlaubs von 10 Tagen, zu verschiedenen Zeiten, die je nach Bedarf und nach Wunsch des Wärters genommen werden können,

9. Aufbesserung der Schrankenwärterinnen auf 1, 50 Mark pro Tag, welchen Lohn sie auch ungeschmälert für die Zeit ihres Wochenbettes erhalten sollen,

10. Gewährung von 100 Mark Stellenzulage für Haltepunktwärter,

11. Wegfall resp. Beseitigung des Sonntagsdienstes bei den Haltepunkten, wenn der Monat 5 Sonntage hat,

12. Gleichstellung des Lohnes der Hilfsbahnwärter mit demjenigen der Hilfsweichensteller,

13. Wegfall der Diätarzeit,

14. Verabfolgung der gleichen Menge Heizmaterial wie vor 1910,

15. Gewährung der freien Einsicht und Kenntnisnahme des Amtsblatts gleich allen anderen Beamten,

16. Gewährung und Wiedereinführung der Marktkarten nach größeren Städten wie vor 1910,

17. Gewährung des Gehalts der betreffenden Beamtenklasse bei Wahrnehmung des Dienstes einer anderen Beamtenkategorie,

zu Punkt 1, 10, 12, 13 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

zu Punkt 4, 5, 7, 8, 9, 14 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über die Punkte 2, 3, 6, 11, 15, 16, 17 zur Tagesordnung überzugehen;

k) über die Petitionen:

1. des deutschen Technikerverbandes in Berlin um Nachzahlung der Einkommenserhöhung der bei den Reichseisenbahnen diätarisch beschäftigten Bauassistenten für 1908 und 1909 und um Nachzahlung der Reichszulage vom 1. April 1908 ab,

2. des Verbandes deutscher Eisenbahnhandwerker-Kolonnenführer in Siegen um Aufnahme der Handwerkerkolonnenführer in das Beamtenverhältnis,

3. des Zivilzugführer-Anwärterverbandes von Elsaß-Lothringen in Metz um Regelung der Beförderungsverhältnisse der zum Zugführer geprüften etatsmäßigen Schaffner,

4. des Kanzleisekretärs F. Schleichert in Straßburg (Elf.) um anderweite Festsetzung seines Besoldungsdienstalters,

zur Tagesordnung überzugehen;

l) die Petition des Verbandes der Eisenbahn-Maschinenwärter und -Anwärter der Preußisch-Hessischen und der Reichseisenbahnen (Sitz Barmen) um

1. Gleichstellung im Gehalt mit den Wagenmeistern bezw. Ueberführung in die Gehaltsklasse 11a,

2. Aenderung der Amtsbezeichnung,

3. Verleihung der unkündbaren Anstellung nach fünfjähriger Dienstzeit,

4. Verpflichtung der Maschinenwärter zum Tragen der Dienstkleidung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 bis 4 zur Tagesordnung überzugehen;

m) die Petition des Eisenbahnrangierbeamtenvereins von Elsaß-Lothringen und der Rangierführerdiätare der Reichseisenbahnen um

1. Gleichstellung der Rangierführer mit den Schaffnern bezüglich der Nebengebühren in Form einer pensionsfähigen Rangierzulage,

2. Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses,

3. Abkürzung der Gehaltsstufen von 15 auf 12 Jahre,

4. anderweite Regelung der Anstellungs- und Beförderungsverhältnisse,

5. Anstellung der Rangierführerdiätare mit dem zuletzt als Arbeiter bezogenen Lohn,

6. Bewilligung von Nebenbezügen in Form einer Rangierzulage an die Diätare,

zu Punkt 1 bis 3, 5 und 6 durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

über Punkt 4 zur Tagesordnung überzugehen;

n) die Petition des Vereins der Reichseisenbahnbeamten in Straßburg (Elsaß) um Verbesserung der Besoldungsverhältnisse der Reichseisenbahnbeamten,

insbesondere der unteren etatsmäßigen Bediensteten und der diätarisch angestellten Beamten usw.,

durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären,

soweit aber Erhöhung der Sonderzulage der Diätare auf den Betrag des Wohnungsgeldzuschusses des Dienstortes und Gewährung von Umzugskosten bei Versetzungen der Diätare gewünscht wird, über die Petition zur Tagesordnung überzugehen;

o) die Petitionen:

1. des Werkführers Wilh. Kemnitz in Montigny um Gleichstellung im Range und Gehalt mit der Klasse der Eisenbahnassistenten,

2. des Weichenstellers Franz Brenner in Montigny bei Metz und Genossen um Gewährung von Teuerungszulagen sowie eines Gehaltssatzes von 1400 bis 1800 Mark,

3. des Stationsdiätars Alfred Kobler in Rappoltsweiler und Genossen um Vermehrung der Stellen für Stationsassistenten der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen,

4. der Packmeistervereinigung der Elsaß-Lothringischen und Wilhelm-Luxemburgischen Eisenbahnen in Straßburg um Einreihung der Packmeister in die Besoldungsklasse 11a,

5. des Eisenbahnsekretärs Neumann u. Gen. in Straßburg (Elsaß) um Neuregelung ihres Besoldungsdienstalters,

6. des Verbandes der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens und Luxemburgs um Lohnaufbesserung,

7. des Zugführervereins der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen in Straßburg um Verbesserung der Besoldungsverhältnisse der Zugführer,

8. der Eisenbahngehilfin Frau Kay in Straßburg und Genossen um Anrechnung von Dienstjahren auf ihr Besoldungsdienstalter, Gewährung der Landeszulage und Vermehrung der etatsmäßigen Stellen,

9. der Bezirksgruppe Elsaß-Lothringen des Verbandes deutscher Eisenbahnwagenmeister in Metz um Gleichstellung der Wagenmeister in Rang, Gehalt und Wohnungsgeldzuschuß mit den Lokomotivführern

durch die Beschlußfassung über den Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für erledigt zu erklären.

Zu III a bis o:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4150C.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5240D.

Annahme der Anträge der Budgetkommission.

IV. Petitionen zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahn für 1914:

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 305 Nr. 1611 unter II. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach. — Mit den Anträgen der Kommission:

a) die Petition des Verbandes der Eisenbahntechniker der Preußisch-Hessischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen in Hannover, für die Bauassistenten bei der Verwaltung der Reichseisenbahnen etatsmäßige Stellen noch in den Etat für 1913 einzusetzen und für die noch nicht zur Anstellung Gelangenden die Gehaltsstufen der Preußisch-Hessischen Staatsbahnen einzuführen,

dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

b) über die Petitionen:

1. des Bahnmeisters Kirste in Reichshofen um Verbesserung der Lage der Eisenbahnbahnmeister bei den reichsländischen Eisenbahnen,

2. des Zivilzugführeranwärterverbandes von Elsaß-Lothringen in Metz um reichsgesetzliche Regelung der Beförderungsverhältnisse der zum Zugführer geprüften etatsmäßigen Oberschaffner, Schaffung etatsmäßiger Stellen und Gleichstellung der Eisenbahnoberschaffner im Gehalt mit den Postoberschaffnern,

3. der Frau Hay, Eisenbahngehilfin in Straßburg (Els.) und Genossen um Anrechnung von Dienstjahren, Gewährung der Landeszulage und Vermehrung der etatsmäßigen Stellen,

zur Tagesordnung überzugehen;

c) die Petition des Deutschen Technikerverbandes in Berlin um

1. Vermehrung etatsmäßiger Stellen für Bauassistenten bei der Reichseisenbahnverwaltung,

2. Anrechnung der diätarischen Dienstzeit auf das Besoldungsdienstalter,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

d) die Petition der Fahrbeamten in Elsaß-Lothringen in Sablon-Metz um

1. Gleichstellung der Zugführer mit den Assistenten,

2. Gleichstellung der Packmeister im Gehalt mit den gehobenen Unterbeamten,

3. Aufrückungsmöglichkeit der vorhandenen Packmeister in Oberpackmeisterstellen,

4. Schaffung von Etatsstellen für Oberschaffner mit dem Gehalt der Oberpostschaffner,

5. Gleichstellung der Schaffnerdiätäre und Hilfsschaffner mit den Postboten in bezug auf Einkommen und Anstellungsverhältnisse,

6. unbeschränkte Anrechnung des Militärdienstes auf das Anwärterdienstalter der Hilfsschaffner,

7. gesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten,

8. Erhöhung der Nebenbezüge und Bewertung des Nachtdienstes nach dem Muster der Reichspost,

zu Punkt 1, 2 und 5 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 6 und 8 durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären,

zu Punkt 7 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über Punkt 3, 4 und 6 zur Tagesordnung überzugehen;

e) die Petition des Vereins der Bahnsteigschaffner und Pförtner der Reichs- und Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in Straßburg (Els.) um

1. Verbesserung der Einkommensverhältnisse der Bahnsteigschaffner und Pförtner,

2. unkündbare Anstellung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

f) die Petition des Verbandes Reichsländischer Lokomotivführer in Sablon-Metz

1. den Lokomotivführern ein Gehalt von 1800 bis 3600 Mark,

2. den Reservelokomotivführern ein Gehalt von 1600 bis 2050 Mark sowie den Wohnungsgeldzuschuß der gehobenen Unterbeamten zu gewähren,

3. um eine entsprechende Abänderung des Nebengeldes,

zu Punkt 1 und 2 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

g) die Petition des Verbandes geprüfter Betriebsingenieure und technischer Sekretäre der Preußisch-Hessischen Staats- und Reichseisenbahnen in Berlin um

1. Gewährung des Gehalts der Landmesser,
2. Gewährung einer pensionsfähigen Stellenzulage für die in gehobenen Stellungen tätigen technischen Eisenbahnsekretäre,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären, über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

h) die Petition der Werkstättenführer der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen in Montigny um

1. Gewährung des Gehalts der Eisenbahnassistenten,
2. Einreihung in die Wohnungsgeldzuschußtarifklasse V,
3. Herausgabe einer Dienstvorschrift für die Werkführer,

zu Punkt 1 und 2 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 3 als ungeeignet zur Erörterung im Plenum zu erklären;

i) die Petition des Jakob Henrich, Weichensteller I. Klasse in Metz, um

1. Gewährung eines Gehalts von 1800 bis 2400 Mark und
2. Gleichstellung mit den gehobenen Unterbeamten,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 zur Tagesordnung überzugehen;

k) die Petition des Rangierbeamtenvereins in Elsaß-Lothringen in Monhofen um

1. Gewährung von Stundengeldern bzw. einer Nachtdienstentschädigung gleich dem Lokomotiv- und Fahrpersonal oder einer besonderen Rangierzulage,
2. Bewilligung einer Joppe mit Umlegekragen,
3. verwaltungsseitige Gestellung von wasserdichten Mänteln,
4. Einreihung der Rangiermeister in die Wohnungsgeldzuschußtarifklasse V,

5. Gehalt der Werkführer,
6. Einweisung der Rangierführer in die Gehaltsstufen der Beförderungsstelle nach Maßgabe des für die Eingangsstelle festgesetzten Besoldungsdienstalters,
7. Erhöhung des den Rangierführern zustehenden Wohnungsgeldzuschusses der Tarifklasse VI auf $\frac{3}{4}$ der Sätze der Tarifklasse V,
8. Gewährung eines Ausgleichszuschusses [anstatt einer Stellenzulage] für die Rangierführer, die dauernd Kolonnen führen,
9. Bemessung der diätarischen Bezüge der Rangierführerdiätäre zum mindesten auf den Betrag, den sie vor ihrer Anstellung zuletzt als Arbeiterlohn bezogen,
10. Gewährung des Wohnungsgeldzuschusses der Tarifklasse VI an die Rangierführerdiätäre,

11. Aufnahme der Hilfsrangierführer in die Kleiderkasse,

12. Wegfall des Diätariats,

zu Punkt 2 und 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 4, 5 und 7 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 11 durch die Beschlußfassung zum Etat für erledigt zu erklären,

über Punkt 1, 6, 8, 9, 10 und 12 zur Tagesordnung überzugehen,

l) die Petition des Franz Brenner, Weichensteller in Montigny bei Metz, um

1. Gehalt 1600 bis 2100 Mark, das Höchstgehalt erreichbar in 15 Jahren,

2. Wiedergewährung von Stellenzulagen bis zu 200 Mark,

3. Gewährung einer Entschädigung für den Nachtdienst,

4

a. Vermehrung der Etatsstellen für Weichensteller I. Klasse,

4

b. Begrenzung der Wartezeit bis zur Beförderung auf 5 Jahre, oder

4

c. Bewilligung einer Funktionszulage an die im Stellwerksdienst tätigen Weichensteller,

5. Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses der Tarifklasse VI auf $\frac{3}{4}$ der Sätze der Tarifklasse V,

6. Verlängerung des Erholungsurlaubs auf 14 Tage,

7. unkündbare Anstellung,

zu Punkt 1 und 5 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2, 4b, 4c und 7 zur Tagesordnung überzugehen,

zu Punkt 3 und 6 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 4a durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären;

m) die Petition des Vereins der Reichseisenbahnbeamten in Straßburg (Els.) um

1. die Diätarzeit auf ein möglichst geringes Maß zu beschränken und die Anstellung nach einer bestimmten Frist folgen zu lassen,

2. die Besoldungen für sämtliche Beamtenklassen möglichst auskömmlich zu gestalten und die Zeit zur Erlangung des Höchstgehaltes soweit als tunlich abzukürzen,

zu Punkt 1 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 2 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären;

n) die Petition des Elsaß-Lothringer und Wilhelm-Luxemburger Bahnwärtervereins in Wölferdingen

bei Saargemünd um

1. Gleichstellung der Bahnwärter in Gehalt und Rang mit den anderen unteren Beamten,

2. bei Verwendung in anderen Chargen Gewährung des ihnen zustehenden höheren Gehalts,

3. Freigabe des fünften Sonntags in einem Monat,

4. Freigabe an Feiertagen,

5. Gewährung einer Stunde Mittagspause,

6. Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 bis 6 zur Tagesordnung überzugehen;

o) die Petition des Ausschusses der Vereinigungen der mittleren und unteren Reichs-Eisenbahnbeamten in Elsaß-Lothringen in Straßburg (Els.) um

1

a. bei Festsetzung der Besoldungen,

1

b. der Dienst- und Ruhezeiten und des Urlaubs der Reichseisenbahnbeamten die gleichen Grundsätze wie bei den entsprechenden Postbeamten zu beachten,

2. das Diätariat möglichst gleichmäßig zu regeln und allmählich zu verkürzen,

3. bis zur Durchführung dieser Maßnahmen allen mittleren und Unterbeamten sowie den Beamtinnen den nichtpensionsfähigen Zuschuß unverkürzt zu erhalten,

zu Punkt 1a und 3 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 1b und 2 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen;

p) die Petition des Verbandes Deutscher Eisenbahnhandwerker-Kolonnenführer in Siegen um

1. Uebernahme der Handwerkerkolonnenführer in das Beamtenverhältnis, andernfalls um

2. Normierung eines festen Tagesverdienstes, Gewährung der gleichen Vergünstigungen, die den Unterbeamten hinsichtlich Urlaub, Freifahrt, Bezahlung der Sonn- und Feiertage zuteil werden u. a.,

3. Entnahme der Werkführer aus den Reihen der Handwerkerkolonnenführer,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über Punkt 1 und 2 zur Tagesordnung überzugehen;

q) die Petition des Verbandes der Eisenbahnunterassistenten, -Gehilfen und -Anwärter in Berlin um

1. Aufbesserung der Bezüge der Eisenbahnunterassistenten,

2. Aufbesserung der Bezüge der Eisenbahngehilfen,

3. Anrechnung eines Teils der Arbeiterdienstjahre auf das Besoldungsdienstalter,
4. Einweisung der Beamten bei der Anstellung in diejenige Gehaltsstufe, die dem zuletzt bezogenen Arbeiterlohneinkommen entspricht,
5. Einweisung der Beamten bei der Beförderung in eine höhere Gehaltsklasse in diejenige Gehaltsstufe, die dem bisherigen Gehaltssatz einschließlich etwa bezogener Stellenzulage entspricht,

zu Punkt 1 und 2 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

über Punkt 4 und 5 zur Tagesordnung überzugehen;

r) die Petition des Verbandes der Bahnhofsaufseher und Eisenbahnunterassistenten der preußisch-hessischen Staats- und der Reichseisenbahnen in Schwaförden um

1. für Eisenbahngehilfen: Gehalt von 1400 bis 2200 Mark, das Höchstgehalt erreichbar in 18 Jahren,

2. Abschaffung des Weichenstellerdiätariats,

3. für Bahnhofsaufseher und Unterassistenten: Gehalt von 1600 bis 2800 Mark, das Höchstgehalt erreichbar in 18 Jahren und Einreihung in die Wohnungsgeldzuschußtarifklasse V,

4. Gewährung von Stellenzulagen bis zu 200 Mark an die Bahnhofsaufseher,

5. Beschäftigung der Aushelfer gegen feste Monatsbesoldung statt gegen Tagelohn,

6. Amtsbezeichnung "Eisenbahngehilfe" für die Aushelfer und "kommissarischer Unterassistent" für die jetzigen Eisenbahngehilfen,

zu Punkt 1 und 3 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2, 4, 5 und 6 zur Tagesordnung überzugehen;

s) die Petition des Vereins der Bureauassistenten der Reichseisenbahnen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahn in Straßburg (Els.) um Einführung einer zweitklassigen Stelle im Bureauendienst der Reichseisenbahnverwaltung und Verleihung des Titels Eisenbahnsekretär oder Bahnsekretär,

soweit die Petition Geschäftswünsche betrifft, durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

im übrigen über die Petition zur Tagesordnung überzugehen;

t) über die Petition der Eisenbahnsekretäre der Reichseisenbahnen Neumann und Genossen in Straßburg (Els.) um anderweite Festsetzung ihres Besoldungsdienstalters und um Gewährung einer jährlichen Zulage bis zur Neuregelung,

bezüglich des Wunsches auf Gewährung einer jährlichen besonderen Zulage bis zur Neuregelung der Bezüge: zur Tagesordnung überzugehen,

im übrigen die Petition durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären;

u) über die Petition der Vereinigung der Lademeister bei der Verwaltung der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen in Straßburg (Els.) mit 22 Ortsgruppen um Gleichstellung der Lademeister mit den Zugführern,

soweit eine Aufbesserung der Bezüge der Lademeisterdiätäre gewünscht wird, zur Tagesordnung überzugehen,

im übrigen die Petition durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären;

v) über die Petition des Verbandes der Eisenbahnmaschinenwärter und -Anwärter der Reichseisenbahnverwaltung Straßburg (Els.) in Straßburg (Els.) um Gleichstellung der Eisenbahnmaschinenwärter im Gehalt mit den Wagenmeistern, Aenderung der Amtsbezeichnung in Maschinist und Verleihung der unkündbaren Anstellung nach fünfjähriger etatsmäßiger Anstellung,

soweit eine Aenderung der Amtsbezeichnung und unkündbare Anstellung gewünscht wird, zur Tagesordnung überzugehen,

im übrigen durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären;

w) die Petition des Verbandes der etatsmäßigen Fahrkarten- und Steindrucker der Preußisch-Hessischen Staats- und Reichsbahnen in Elberfeld um

1. Einreihung der etatsmäßigen Fahrkarten- und Steindrucker in die Gehaltsklasse der Lademeister usw.,

2. Verlängerung des Sommerurlaubs auf 12 bzw. 18 Tage,

3. Entschädigung für Dienstkleidung,

zu Punkt 1 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

über Punkt 2 und 3 der Petition zur Tagesordnung überzugehen;

x) die Petition des Schaffner- und Hilfsschaffnerverbandes von Elsaß-Lothringen in Sablon-Metz, betreffend

1. gesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnfahrpersonals,
2. allgemeine Erhöhung der Nebengebühren und Weiterzahlung in Krankheitsfällen,
3. Aufhebung der Geheimhaltung der Personalakten,
4. Gewährung des Gehalts der Postschaffner,
5. Gewährung höherer Nebengebühren gleich den Postschaffnern im Bahnhofsdienst,
6. unkündbare Anstellung,
7. Aufhebung der Bezüge der Schaffnerdiätäre,
8. Verbesserung der Anstellungsverhältnisse der Zivilanwärter,
9. unbeschränkte Anrechnung des Militärdienstes auf das Anwärterdienstalter der Hilfsschaffner,

zu Punkt 1, 2, 5, 6, 8 und 9 dem Herrn Reichskanzler als Material zu überweisen,

zu Punkt 3 dem Herrn Reichskanzler zur Berücksichtigung zu überweisen,

zu Punkt 4 durch die Beschlußfassung des Reichstags über den Entwurf einer dritten Ergänzung des Besoldungsgesetzes — Bd. 304 Nr. 1408 — für erledigt zu erklären,

zu Punkt 7 durch die Beschlußfassung über den Etat für erledigt zu erklären.

Zu IV a und b:

Bd. 295, 260. Sitz. S. 8969A.

Zu IV c bis x:

Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151C ff.

Annahme der Anträge der Kommission.

V. Beamte im allgemeinen (1—5) und einzelne Kategorien (6—27).

1. Anstellungsverhältnisse, Personalvermehrung in den letzten Jahren, insbesondere 1907; Notwendigkeit einer weiteren Vermehrung der Stellen; zuviel Aufsichtspersonal: Bd. 284, 42. Sitz. S. 1282A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1295A

Stellenvermehrung 1912, Rückgang, Vergleich mit den Vorjahren, Sparsamkeitspolitik: Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464D.

Etatsmäßige Beamtenstellen, Etat für 1913, Wünsche wegen stärkerer Vermehrung der e. B.:

Bd. 286, 77. Sitz. S. 2545A, Bd. 286, 77. Sitz. S. 2566D.

Bd. 286, 78. Sitz. S. 2578D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4088D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4097D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4124C.

Etatsmäßige Beamtenstellen, Etat für 1914, vermehrte Anstellung, Notwendigkeit der Verkürzung der Wartezeit: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A.

Etatsmäßige Beamtenstellen, Keine der Vermehrung des Verkehrs entsprechende Vermehrung des Personals: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7663D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7664B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7669B.

Möglichste Gleichstellung der gleich beschäftigten Beamten in Rang und Gehalt usw.: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479C ff.

Mangelndes Entgegenkommen des Bundesrats gegen die Beschlüsse des Reichstags (Resolutionen zum Reichseisenbahnamt); Bd. 288, 117. Sitz. S. 3961B.

Wachsen der Unzufriedenheit, Nichtberücksichtigung der Wünsche der Angestellten seitens der Eisenbahnverwaltung: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083A.

Wünsche der Beamten und Arbeiter wegen Anrechnung von Militärzeit:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662A.

Umwandlung mittlerer Beamtenstellen in untere, höherer in mittlere; Sparsystem, Personalmangel, Mißstände (Colmar, Straßburg): Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491B.

Versetzung von Beamten und Arbeiten:, Berücksichtigung der persönlichen Verhältnisse der Beamten:

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7688A.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7693D (Saargemünd, Niederjeutz).

Hilfsbeamte, Zunahme des Hilfsbeamtenwesens (falsche Sparsamkeit): Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Hilfsbeamte, Hilfsbeamte, Aushilfsbeamte, Anstellungsverhältnisse, Ausgleich für lange Wartezeit, Löhne usw.:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680D.

Weibliches Personal, Zunahme, Niederhaltung der Löhne des männlichen Personals:
Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Uebertritt eines höheren Eisenbahnbeamten in ein Privatunternehmen, Abfindung des Beamten für Pensionsansprüche mit 100 000 Mark, später Wiedereintritt des Beamten in die Eisenbahnverwaltung, dann Pensionierung mit voller Pension: Bd. 284, 47. Sitz. S. 1462A.

2. Mittlere und Unterbeamte. — Petitionen siehe vorstehend unter D I bis IV.

Besoldungsverhältnisse im allgemeinen, Ungleichheiten, Mängel der Besoldungsreform; Gleichstellung der Eisenbahn- und Postbeamten, der verschiedenen Kategorien; Wünsche der Beamten, Petitionen; Wohnungsgeldzuschuß; Zulagen:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1288D ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1468A.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1482C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491A ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1500B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4096C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4105A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4124A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4138B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661A ff.

Besoldungsverhältnisse im allgemeinen, Siehe auch die einzelnen Beamtenkategorien nachstehend unter D V 6 ff.

Resolution der Budgetkommission zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, die erforderlichen Maßnahmen zu treffen, durch welche die in der Verwaltung der Reichseisenbahnen beschäftigten Personen und Beamten dieselben Verbesserungen erhalten, welche der Reichstag für die entsprechenden Personen der Reichspostverwaltung (Mündlicher Bericht der Budgetkommission Bd. 298 Nr. 315 unter II b) gefordert hat: Bd. 298 Nr. 348 unter II.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479C.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2289D (von der Tagesordnung abgesetzt).

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4149D.

Angenommen.

Siehe auch: Bd. 284, 42. Sitz. S. 1281B.

Resolution der Budgetkommission zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1913: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, noch vor der dritten Lesung des Reichshaushaltsetats einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch welchen die im Jahre 1909 in der zweiten Lesung beschlossenen Gehaltssätze für die Unterbeamten in die Besoldungsordnung aufgenommen werden: Bd. 301 Nr. 737 unter II b.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4149A.

Angenommen.

Resolution Albrecht u. Gen. zum Etat der Reichseisenbahnen für 1913: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, in den nächstjährigen Etat für die nichtetatmäßigen Beamten und sämtliche Arbeiter der Reichseisenbahnen eine Erhöhung ihrer Bezüge von zehn bis fünfzehn Prozent einzustellen: Bd. 301 Nr. 758 (abgeändert).

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148B.

Abgelehnt.

Unterbeamte, Rottenführer, Weichensteller usw., Erhöhung des Gehalts für sämtliche Kategorien des Tit. 11 (Kap. 87); — Antrag der Budgetkommission: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148D (Annahme des Antrags).

Unterbeamte, Unterbeamte, Bewilligung von Zulagen durch die Budgetkommission:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4096C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4124A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4138B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148C.

Unterbeamte, Streichung der Zulagen in der dritten Beratung; vergl. Bd. 302 Nr. 974 und Bd. 290, 151. Sitz. S. 5238D.

Eisenbahnbeamte in Elsaß-Lothringen, Zulagen aus den Ueberschüssen der Einnahmen: Bd. 287, 92. Sitz. S. 3014B.

Untere Beamte der Reichseisenbahnen, Erhöhung der Bezüge nach der dritten Ergänzung zum Besoldungsgesetz, Aufrechterhaltung des seit 1909 gewährten Zuschusses:

Bd. 294, 251. Sitz. S. 8527C ff., Bd. 294, 251. Sitz. S. 8535C ff., Bd. 294, 251. Sitz.

S. 8536D, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8537B, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8538A.

Bd. 295, 261. Sitz. S. 9059A, Bd. 295, 261. Sitz. S. 9062D ff.

Gehobene Unterbeamte (der Postverwaltung und) der Eisenbahnverwaltung, Erhöhung der Bezüge, Wirkung für Preußen usw. (Besoldungsgesetz, dritte Ergänzung):

Bd. 294, 251. Sitz. S. 8526A, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8526D, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8528A ff., Bd. 294, 251. Sitz. S. 8329B, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8531A, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8532A, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8532C, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8533D, Bd. 294, 251. Sitz. S. 8536D.

Bd. 295, 261. Sitz. S. 9058D, Bd. 295, 261. Sitz. S. 9060A ff., Bd. 295, 261. Sitz. S. 9061B, Bd. 295, 261. Sitz. S. 9062B ff., Bd. 295, 261. Sitz. S. 9064D.

Nichtetatmäßige Beamte, Bezüge und Löhne, Erhöhung auf Antrag der Budgetkommission: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4149D (Annahme des Antrags).

Erziehungsbeihilfen, Kinderzulagen, Einführung für Beamte und Arbeiter:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4119C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4138C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661A.

Erziehungsbeihilfen, Siehe im übrigen Beamte (Uebersicht).

Zulagen für Nachtdienst bzw. 1½ fache Anrechnung des Nachtdienstes erwünscht: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106D.

Wünsche wegen Gewährung von Auslandszulagen an die in Basel wohnenden Beamten der Reichseisenbahnen:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4110C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4110D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4123B.

Bischheim, Versetzung in eine höhere Servisklasse, Entschädigung von bei Bahnbauten in B. geschädigten Einwohnern: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4149C.

Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn, Klagen des Personals, ungenügende Besoldung, über zu lange Dienstschichten, Betriebssicherheit: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230D.

Unterstützungsgesuche, Wunsch nach mehr Wohlwollen den U. gegenüber: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4105D.

Fonds zu Beihilfen an bedürftige Pensionäre, Aufbrauchung, Gewährung von Beihilfen und auf Meldung: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1509B, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1509C.

Altpensionäre, Wünsche wegen Besserstellung der A. unter den Beamten und Arbeitern: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4144A.

Altpensionäre, Siehe im übrigen Pensionswesen unter J.

Eingabe von Unterbeamten, die in den Jahren 1886 bis 1897 verunglückt sind, Aufbesserung ihrer Pension: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492C.

Einzelne Beamtenkategorien siehe vorstehend unter D I bis IV (Petitionen) und nachstehend unter V 6 ff.

3. Arbeitszeit.

Antrag Bassermann u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch den die Dienst- und Ruhezeit des deutschen Eisenbahnpersonals reichsgesetzlich geregelt wird: Bd. 298 Nr. 118. — Unerledigt.

Antrag Dr. Werner (Gießen) u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, einen Entwurf über die reichsgesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeiten der Eisenbahner vorzulegen: Bd. 298 Nr. 135. — Unerledigt.

Dienst- und Ruhezeit, Nachtdienst usw. des Eisenbahnpersonals, der Lokomotivführer, Wagenputzer usw., reichsgesetzliche bzw. günstigere Regelung, Kompetenzen des Reichs bzw. des Reichseisenbahnamts; Vermeidung vorzeitiger Pensionierungen; Kostenfrage; Petitionen der Arbeiter usw.:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1153A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1156A ff. Bd. 284, 38. Sitz. S. 1159A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161C ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1164A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1165D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1169D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1170B ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1185C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1192C.

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1282B ff., Bd. 284, 42. Sitz. S. 1295B.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465A.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1482A (Nachtdienst, anderthalbfache Berechnung), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484A (Nachtarbeit), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491D.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1504C.

Resolutionen zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1912:

α) Bassermann u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch den die Dienst- und Ruhezeit des deutschen Eisenbahnpersonals reichsgesetzlich geregelt wird: Bd. 299 Nr. 360.

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1153A ff., Bd. 284, 38. Sitz. S. 1156A.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1193A.

Angenommen.

β) Albrecht u. Gen.: Die verbündeten Regierungen zu ersuchen, einen Gesetzentwurf vorzulegen, durch den die Dienst- und Ruhezeiten des Personals der deutschen Eisenbahnen geregelt werden: Bd. 299 Nr. 361.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1193A.

Angenommen.

Resolutionen zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1912, Regelung der Dienst- und Ruhezeit, ablehnende Haltung des Bundesrats; der Beschwerden wegen Ueberbürdung des Personals und dadurch bedingte Gefährdung der Betriebssicherheit; Vergütung der Ueberstunden, des Nachtdienstes, Gratifikationen usw.; im Jahre 1912 getroffene Vereinbarungen zwischen den deutschen Eisenbahnverwaltungen zur Vereinheitlichung und Verbesserung der bezüglichen Vorschriften, erhebliche Kosten der vereinbarten Maßnahmen:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2773D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2776A (Ersatz der Menschenkräfte durch mechanische), Bd. 286, 85. Sitz. S. 2778A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2781A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2781C ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789C.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2800A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810B.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3972D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3976C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980D (insbesondere Bahnbewachungspersonal), Bd. 288, 118. Sitz. S. 3989A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3996D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3998B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4085A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4110C (Ablösung im Bahnsteigdienst), Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111D (Anhörung des Personals vor Aufstellung der Dienstpläne), Bd. 288, 121. Sitz. S. 4113A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4119B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140C.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5226D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230D.

Resolutionen zum Etat für das Reichseisenbahnamt für 1912, Reichsgesetzliche Regelung, Hervorhebung von Mißständen usw., siehe ferner:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7592C ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7601B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7606C ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7617C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7630D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659D ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7660C (Vorbereitungsdienst der Lokomotivbeamten, Wegfahren der Lokomotiven in die Schuppen usw.), Bd. 293, 223. Sitz. S. 7664C ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7665C (Einzelfälle), Bd. 293, 223. Sitz. S. 7669A.

Anfrage Nr. 7, Behrens: Ist der Herr Reichskanzler bereit, Auskunft darüber zu geben, welche Maßnahmen getroffen sind und werden, um das infolge der andauernden Verkehrsüberbürdung im westdeutschen Industriegebiet überlastete und übermüdete Eisenbahnpersonal zu entlasten, um die Verkehrssicherheit zu sichern und zu erhöhen, und ob beabsichtigt ist, das Personal für die Ueberschreitung entsprechend zu entschädigen?

Bd. 300 Nr. 556. — Schriftliche Antwort: Bd. 300 Nr. 572.

Neuregelung der Dienstzeit im Jahre 1913 auf allen deutschen Eisenbahnen, Dienstzeit der einzelnen Beamtenkategorien, Ruhetage usw., — Bewertung, Durchführung, Kosten usw.: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7658C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7664C ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7669A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7677B.

Bestimmungen der Dienstdauervorschrift über notwendige Ueberschreitungen der planmäßigen Dienstschicht: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590A, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7607A.

Frage der allgemeinen Einführung der neunstündigen Arbeitszeit für den Betriebsdienst; Pausen usw.: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636D.

Frage der allgemeinen Einführung der neunstündigen Arbeitszeit für den Betriebsdienst, Unfallgefahr siehe nachstehend unter E k.

Gesetzliche Regelung der Dienststunden in der Schweiz, Wirkung in bezug auf Unfallhäufigkeit usw.:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1159C, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1162A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1166A.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1171B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1192D.

Gesetzliche Vorschriften der Vereinigten Staaten: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1192D.

Gesundheitliche Verhältnisse des Betriebspersonals; Durchschnittsalter:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1162A.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1171A., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1185D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186D.

Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn, Klagen des Personals über zu lange Dienstschichten, ungenügende Besoldung, Betriebssicherheit: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5227A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230D.

Sonntagsruhe, Erzielung ausreichender Sonntagsruhe (Hinweis auf die Postverwaltung und auf die Regelung in der Schweiz):

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7665B.

4. Erholungsurlaub, reichsgesetzliche Regelung usw.:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1159C, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1164D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1172B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186B.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997A (insbesondere des Lokomotivpersonals).

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637A (Weichensteller).

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7688A (Urlaubsverweigerung).

5. Rechtsverhältnisse der Beamten.

Beamtenausschüsse, Einführung, ablehnende Stellung der Eisenbahnverwaltung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7646D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7666A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7666D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675C.

Beamtenausschüsse, Siehe auch Beamte (Uebersicht).

Beamtenausschüsse, Verkehr der Beamten und Arbeiter mit Abgeordneten: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7666D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7668D.

Disziplinarverfahren, Reform; Personalakten, offene Führung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4119C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7660B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694B.

Beamte, Koalitionsrecht:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1495B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652D.

Beamte, Verbot der Mitgliedschaft beim Technikerverbände und beim Bund der technischen industriellen Angestellten, Kündigung von technisch Angestellten usw:

Bd. 286, 82. Sitz. S. 2703C, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2718C ff. (Eisenbahndirektion in Hessen), Bd. 286, 82. Sitz. S. 2722A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4087D (Verbot für den Technikerverband aufgehoben), Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101B.

Repressalien gegen Unterbeamte (und Arbeiter) infolge des Ausfalls der Wahlen: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491C.

Beamtentag in Straßburg am 28. Dezember 1913, Einladung sozialdemokratischer Abgeordneter usw.: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7676A.

Siehe auch nachstehend unter D VI 11.

6. bis 27. Einzelne Kategorien von Beamten.

Siehe auch die Petitionen unter D I ff.

6. Assistenten, Stationsdiätare usw.

Stationsdiätare, Zivilsupernumerare, Anstellungsverhältnisse, lange Diätarzeit, Anstellung von Militärärzten, Anrechnung der Diätarzeit auf das Besoldungsdienstalter usw.:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1474C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481A.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1506A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4124D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7664C.

Resolution der Budgetkommission zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1913: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, die nötige Zahl von neuen Assistentenstellen zu schaffen und den Stationsdiätaren eine angemessene Beförderungsmöglichkeit zu gewähren: Bd. 301 Nr. 737 unter II a.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4124C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4139C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148D.

Angenommen.

Gleichstellung mit den gleichartigen Verkehrsbeamten des Reichs; Zulagen für das älteste Drittel:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126B.

Verschiedene Besoldung in Elsaß-Lothringen und in Preußen-Hessen: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487D.

7. Aushelfer, Bahnhofsaufseher, Unterassistenten, hervorgegangen aus Weichenstellern erster Klasse und Bahnhofsaufsehern; dienstliche Verrichtungen, Hebung ihrer Stellung, Gewährung von Zulagen:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1482D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140B.

Aushelfe, Unterassistenten (Uniformwünsche): Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107D.

8. Bahnmeister, Beförderungsverhältnisse, Hebung, Streckenzulagen:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656D.

9. Bauassistenten, Techniker, Gehaltsverhältnisse: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1500C.

Bauassistenten, Bauassistenten, etatsmäßige Anstellung:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4105A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7657A.

Bauassistenten, Beförderung zu technischen Eisenbahnsekretären, Freifahrt 2. Klasse usw.: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7687B ff.

10. Bureauassistenten (Wunsch nach dem Sekretärtitel): Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103C.

11. Eisenbahngehilfen, Schreibergehilfen, Weichenstellerexamen, Beseitigung usw.: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480C.

Eisenbahngehilfen, Gehaltsverhältnisse, Aufbesserung: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1504D.

12. Eisenbahnkanzleibeamten, Anstellung- und Besoldungsverhältnisse,

Unterstützungen: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1506C.

Eisenbahnkanzleibeamten, Vereinigung mit der Gruppe der Assistenten: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112B.

13. Fahrbeamte, Schaffnerdiätäre usw., siehe nachstehend unter 20, auch unter 15.

14. Lademeister, Besoldungsverhältnisse, Benachteiligung durch die Besoldungsreform, Zulagen; Aufnahme in die Klasse der mittleren Beamten:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1289B ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464C, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1483A, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1487B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1505B, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1506D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4113A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4125D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140A.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694A.

Lademeister, Ernennung von Oberlademeistern in Elsaß-Lothringen wie in Preußen:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126C.

15. Lokomotivbeamte, Heizer, Dienst-, Gehaltsverhältnisse, Nebenbezüge, Urlaubsverhältnisse, Regelung usw.:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4127A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4133D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7601C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7660C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694C.

Lokomotivbeamte, Arbeitszeit siehe vorstehend unter D V 3.

Lokomotivbeamte, Ausbildung, Dienstschichten und Besoldungsverhältnisse,

frühzeitige Invalidität, Pensionierung, Verhältnisse der geprüften Hilfsbeamten:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3996D, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3998A.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5226B, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5229C.

Lokomotivbeamte, Nebengelder, Neuregelung: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186B.

16. Magazinaufseher, Dienstverrichtungen, Gleichstellung mit den Werkführern, Gehaltsaufbesserung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126D.

17. Maschinenwärter, Gehaltsaufbesserung: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128A.

18. Oberassistenten, beschäftigt als Bahnhofsvorsteher, Gehaltserhöhung bezw. Vergütung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480C.

19. Pensionierung eines Packmeisters, Wiederaanstellung als Haltepunktverwalter nach wiedererlangter Dienstfähigkeit, Einkommen usw.: Bd. 284, 42. Sitz. S. 1286A.

20. Schaffner, Hilfsschaffner, Schaffnerdiätare, Bahnwärter, Rottenführer usw., — Anstellungs- und Gehaltsverhältnisse, Wohnungsgeldzuschuß, Verbesserung, Anrechnung der Militärdienstjahre:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1474D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480D.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1504B ff.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4144C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636B.

Schaffner, Bahnwärter, lange Dienststrecken: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694A.

Schaffner, Rangierführer und Rangierführerdiätare, Gehaltsaufbesserung: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4105C.

Schaffner, Rottenführer, Anrechnung der Hilfsbeamtendienstzeit: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089A.

Schaffner, Eisenbahnschaffner, Verrichtung von Zugführerdiensten, Gleichstellung mit den Zugführern, Vermehrung der etatsmäßigen Zugführerstellen, Bevorzugung

der Militäranwärter:

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1464B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1475B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1491A,
Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1500D.

Schaffner, Bahnsteigschaffner, Pförtner, Besoldungsverhältnisse,
Wohnungsgeldzuschuß, Aufbesserung usw.:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1474C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4126D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636B.

Schaffner, reichsgesetzliche Regelung der Dienst- und Ruhezeit: Bd. 284, 48. Sitz.
S. 1488A.

Schaffner, Dienstmäntel für Pförtner: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7687D.

21. Schirrmeister, Gleichstellung mit den Zugführern: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487B.

Schirrmeister, Schirmmänner, Anrechnung der Militärdienstzeit (in China): Bd. 284,
49. Sitz. S. 1507A.

Schirrmeister, Schirrmannndiätäre, Gehaltsverhältnisse, — Versetzung eines
Schirrmannndiätars, Verschlechterung seiner Lage infolge der Fürsprache durch einen
Abgeordneten: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1505C.

22. Schrankenwärter, Frauen als Schrankenwärter, Bezahlung:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083C.

Schrankenwärter, Schrankenwärter, Aufnahme in die Kleiderkasse: Bd. 293, 223.
Sitz. S. 7681B.

23. Stationsdiätäre siehe vorstehend unter 6.

24. Steindrucker, Gehaltsverhältnisse, Zuerteilung des Beamtencharakters:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7654A.

25. Wagenmeister, -wärter, Rangiermeister, Werkführer usw., Beamte, die aus dem
Handwerkerstand hervorgehen, Entschädigung für die Erlernung des Handwerks

usw.; Gehaltsverhältnisse im übrigen, Frage der Aufnahme in die mittlere Beamtenklasse:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1289B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1480A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1482D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483A (Werkführer), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1506D (Wagenwärter, Titel "Eisenbahnwagenmeister").

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4107B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4125C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4127C ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7586C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694A.

Wagenmeister, Werkmeisteranwärter, Berechnung des Dienstalters, Erhöhung ihrer Bezüge:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4112B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4127B.

26. Weichensteller, Stellwerksweichensteller, verantwortungsvoller und nervenaufregender Dienst, Gehaltsverhältnisse, Aufbesserung, Gleichstellung mit den gehobenen Unterbeamten:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1505A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4102D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7636B.

Weichensteller, Aushilfsweichensteller, diätarische Weichensteller, Anstellung: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685B.

Petition des Aushilfsweichenstellers Heinrich Schmidt in Sablon bei Metz, den Hilfs- und Aushilfsweichenstellern für solche Dienstverrichtungen, die sonst nur Beamten obliegen, eine entsprechende Zulage zu gewähren und ihnen die pensionsfähige Dienstzeit von dem Eintritt in die Klasse B der Pensionskasse an anzurechnen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373 unter II. —
Berichtersteller: Abgeordneter Schwabe.

Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151A.

Uebergang zur Tagesordnung.

27. Zugführer, Zulagen, anderweite Regelung der Nebengebühren usw.:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4106C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4125C.

Zugführer,, Bevorzugung der Militäranwärter, Zurücksetzung älterer Zivilanwärter, Petition: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7615C ff.

VI. Arbeiter und Handwerker, Arbeits-, Lohn- und Rechtsverhältnisse usw. —
Petitionen siehe unter D II bis IV, einzelne auch im folgenden.

Zahl der Arbeiter, Vergleich mit den Vorjahren, Abnahme: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638B.

Bevorzugte Stellung der Eisenbahnarbeiter, Gründe dafür; Ueberangebot von Arbeitern: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7658D.

Petition des Verbandes der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens und Luxemburgs in Straßburg, enthaltend Vorschläge zur Besserung der Lage und Hebung des Standes der Eisenbahnarbeiter.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373 unter II b. —
Berichterstater: Abgeordneter Schwabach.

Hierzu Ab.Antr. Bd. 304 Nr. 1405 und Ab.Antr. Bd. 304 Nr. 1406 auf Ueberweisung zur Berücksichtigung bezw. zur Erwägung:

Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151A.

Ueberweisung als Material.

1. Lohnverhältnisse, Durchschnittslöhne der Eisenbahnarbeiter und Handwerker (Werkstätten-, Rotten- und Güterbodenarbeiter) in Elsaß-Lothringen, Vergleich mit den entsprechenden Verhältnissen in Baden, Württemberg usw.; Frage der Lohnerhöhung, der Höchstlöhne usw.; Gewährung der ortsüblichen Löhne; Lebenshaltung, Lebensmittelteuerung:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1282D ff., Bd. 284, 42. Sitz. S. 1291A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1295B ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465B, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465D (Petitionen), Bd. 284, 47. Sitz. S. 1469A.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1475B ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477B, Bd. 284, 48. Sitz. S.

1481A ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483D ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1486B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1489B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1495D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497D ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498B (Statistiken usw.), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1500B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1507B, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1509A.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4085A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4099B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4119D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4120C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4121C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4123C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4133A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4134D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4139A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145D.

Bd. 292, 195. Sitz. S. 6643C.

Bd. 292, 201. Sitz. S. 6848A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7646 (statistische Angaben).

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653A ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7667A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7669D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7674A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7644C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7677B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7679C ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680D ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7688C.

Lohnverhältnisse, Akkordsystem, Zeitlohnsystem siehe nachstehend unter 2.

Lohnverhältnisse, Seit 1908 tatsächlich erfolgte Lohnerhöhungen:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4099B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4120B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4134D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4139A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653C.

Lohnverhältnisse, Petition der Eisenbahnarbeiterverbände (Berliner und Elberfelder Verband): Bd. 284, 49. Sitz. S. 1511D, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512A, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512B.

Lohnverhältnisse, Petition des Verbandes der Eisenbahnarbeiter Elsaß-Lothringens

und Luxemburgs: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7667B.

Lohnverhältnisse, Lohnverhältnisse, Lohnordnung, Aufrückfristen: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484B.

Lohnverhältnisse, Lohnkommission, neue Lohnordnung (vom 1. 4. 1914 ab), Uebersichtlichkeit, Herstellung der Lohnordnung unter Hinzuziehung von Arbeitervertretern:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7667A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7669D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7679C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7684A (Polemik des Abgeordneten Ickler mit der Sozialdemokratie).

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7690B (Polemik Ickler-Sozialdemokratie), Bd. 293, 224. Sitz. S. 7691B, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7695B (Ickler).

Lohnverhältnisse, Beschäftigungs- und Lohnklassen, Unübersichtlichkeit; Ortsklassen der Bahnunterhaltungsarbeiter; Notwendigkeit der Einführung eines einfacheren Systems:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655D.

Lohnverhältnisse, Handwerksmäßig Beschäftigte, Gleichstellung der Betriebshandwerker, der Handwerker in den Bahnmeistereien mit den Handwerkern der Hauptwerkstätten:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4130D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682D.

Lohnverhältnisse, Löhne in Württemberg und in Preußen, Unterschied, niedrigere Löhne in Preußen:

Bd. 289, 150. Sitz. S. 5157D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637C.

Lohnverhältnisse, Eisenbahndirektion in Schwerin, Geheimzirkular an den Patriotischen Verein, betreffend Löhne, Gleichhaltung der Löhne mit den Löhnen für landwirtschaftliche Arbeiter: Bd. 286, 89. Sitz. S. 2919C.

Lohnverhältnisse, Lohntabellen, Wunsch nach direktionsweiser Herausgabe der Lohntabellen: Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965C.

Lohnverhältnisse, Auslegung von Lohnlisten: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4130B.

Lohnverhältnisse, Dienstprämien, Wunsch nach Nichtaufnahme der D. in die

Lohnlisten: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132A.

Lohnverhältnisse, Lohnzettel, Einführung von L. erwünscht: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129C.

Lohnverhältnisse, Fortgewährung des Lohnes bezw. Unterstützung bei militärischen Übungen: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682C.

2. Akkordsystem in den Haupt- und Nebenwerkstätten, Bemänglung; Regelung durch eine aus Beamten und Arbeitern zusammengesetzte Kommission; Einführung eines Zeitlohnsystems bezw. Stückzeitsystems; Frage der Beseitigung bezw. Beibehaltung der Akkordarbeit usw.:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1284A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1291B, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1295D.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1469B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483D ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497D.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508D.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4084B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4089B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4121C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4133A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145B.

Bd. 292, 201. Sitz. S. 6853D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682A (Verkürzung der Akkordpreise, Ermittlung des Arbeitswertes durch Probearbeiten).

Akkordsystem in den Haupt- und Nebenwerkstätten, Einführung des Stückgutzeitsystems für Güterbodenarbeiter:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1291D, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1295D.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497D.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641B.

Akkordsystem in den Haupt- und Nebenwerkstätten, Werkstättenhandwerker, Wertführer, Besoldung, Akkordsystem, Beseitigung: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189C.

Akkordsystem in den Haupt- und Nebenwerkstätten, Handwerker, Lohnverhältnisse, Aufhebung der Klassen A und B, Gleichstellung der Stücklohn- und der Tagelohnarbeiter:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1484D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1507D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681D.

Einzelne Arbeiterkategorien, Löhne, sonstige Wünsche.

Bahnunterhaltungsarbeiter, Streckenarbeiter, Rottenarbeiter, Dienst- und Lohnverhältnisse, Bezahlung der Regentage, Urlaub, Schutzkleidung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1475D, Bd. 288, 48. Sitz. S. 4136A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4084D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4099D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7667A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681B (Abrechnungszettel).

Bauarbeiter, Oberbauarbeiter, Arbeiterverhältnisse, nicht genügende Löhne, Alterszulagen: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1166B.

Betriebsarbeiter, Löhne, Arbeitszeit: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4083B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4085C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4099D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100A.

Gepäckträger, Tarif, Erhöhung:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680A.

Güterbodenarbeiter, Güterlader, Löhne, Erhöhung, Stückzeitsystem:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4084D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680A.

Hilfsarbeiter, Aushilfsbedienstete, Löhne, Arbeitszeit:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1189B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680D.

Kohlenlader, Löhne:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7680C.

Kolonnenführer der Eisenbahnhandwerker, Einkünfte, Uebernahme ins Beamtenverhältnis: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4136D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140A.

Magazinarbeiter, Bezüge, Aufbesserung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1483D.

Maschinen- und Wagenputzer, Inanspruchnahme, Löhne, Gesundheitszulagen, Schutzkleidung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481D,, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4129B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681B.

Rangierer, Ruhezeit, Regelung, Funktionszulagen:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4128D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681A.

Rangierer, Befreiung älterer Arbeiter vom Rangierdienst: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7681B.

Stellwerksschlosser, Hebung ihrer Stellung, der Lohnverhältnisse; Schutzkleidung: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108D.

Telegraphenhandwerker und -arbeiter, Telegraphenmechaniker, Hebung ihrer Stellung: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4130D.

Werkstättenarbeiter, Beschäftigung als Hilfsheizer, Löhne:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662A.

Baseler und Luxemburger Eisenbahner der Verwaltung der Reichseisenbahnen: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7637D.

3. Lohnfortgewährung an gesetzlichen Feiertagen, die auf einen Werktag fallen:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1284B, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1291D, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296A.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465B, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1469A.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1490B.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1507D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4084D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4090B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655C.

Resolution Albrecht u. Gen. zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dahin zu wirken, daß den Arbeitern der Verwaltung der Reichseisenbahnen für die Wochenfeiertage der Lohn bezahlt wird: Bd. 299 Nr. 362.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1501B.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2289D (von der, Tagesordnung abgesetzt).

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4084C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4090B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148D.

Angenommen.

4. Sicherstellung des Dienstverhältnisses der älteren, länger als 10 Jahre im Eisenbahndienst beschäftigten Arbeiter:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1292C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098A.

Sicherstellung des Dienstverhältnisses der älteren, Uebernahme in das Beamtenverhältnis (Frage nach dem Prozentsatz der übernommenen Arbeiter): Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

5. Arbeitszeit, Ueberstunden, Sonntagsarbeit.

Neunstündige Arbeitszeit der in den Betriebswerkstätten Beschäftigten (Bischheim):

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1282D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682C.

Nacharbeit, Gewährung von Zulagen usw.: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7660D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682C.

Weg zur Arbeitsstätte, Einrechnung in die Arbeitszeit: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662B.

Arbeitszeit, Herabsetzung der zulässigen Höchststundenzahl, Vermehrung der Ruhetage: Bd. 292, 201. Sitz. S. 6853C.

Ueberstunden, Verminderung, Bezahlung:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1284B, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7638B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662B.

Ueberstunden, Rangierer, Ueberstunden, Bezahlung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485C.

Sonntagsarbeit, Betriebswerkstätte in Colmar, Beseitigung der Sonntagsarbeit, Lohnausfall infolgedessen: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1490C.

Wunsch nach Einführung der englischen Arbeitszeit an den Tagen vor den hohen Festen: Bd. 289288, 121. Sitz. S. 4089D.

Wünsche in bezug auf dienstfreie Sonntage: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655D.

6. Arbeiterfahrkarten siehe nachstehend unter F.

7. Urlaubsverhältnisse:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485C.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4085C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683D.

8. Wohlfahrtseinrichtungen, soziale Fürsorge im allgemeinen, gesundheitliche Einrichtungen (Bischheim, Mülhausen), Badeeinrichtungen, Lüftung usw.:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1284C.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1486C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1486D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086B.

Betriebskrankenkassen, Wiedereinführung bezw. Beseitigung der dreitägigen
Karenz, Vertrauensärzte; Frage der freien Arztwahl usw.:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1284D ff., Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103A, Bd. 288, 121. Sitz. S.
4108D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4131B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4139D, Bd. 288, 122. Sitz. S.
4144B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694C.

Betriebskrankenkassen, Leipziger Aerzteverband, Nachgeben der
Reichseisenbahnverwaltung diesem Verband gegenüber bezüglich
Honorarerhöhung: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4088A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101C.

Bahnärzte, Vertrauensärzte, Untersuchungen, Nachuntersuchungen, Bemänglung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481D (politische Betätigung des Bahnarztes in Altmünsterol
usw.), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683A.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7691D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7695A (Heranziehung der
Privatärzte).

Verordnung minderwertiger Arzneien:

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7682D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7691D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694D.

Besuch von Sanatorien, Beschäftigung solcher Arbeiter mit leichteren Arbeiten: Bd.
293, 224. Sitz. S. 7694B.

Uebernachtungs- und Aufenthaltsräume, getrennte Schlafräume, Heizung,
Beleuchtung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487A.

Kartoffellieferungen aus Ostpreußen, Lieferung schlechter Kartoffeln: Bd. 284, 39.
Sitz. S. 1189D.

Eisenbahnvereine, Konkurrenz für den Mittelstand: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1487A.

9. PensionskasseB, Erhöhung der Leistungen usw.:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1291B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4100D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4131D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641D und Bd. 293, 222. Sitz. S. 7659C (Altpensionäre).

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683A (neunte Lohnklasse) Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683B (Altpensionäre).

PensionskasseB, Pensionskassen, Förderung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485D.

PensionskasseB, Herabsetzung der Pensionierungsgrenze auf 60 Jahre: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639B.

PensionskasseB, Verwendung der Kapitalien zum Kleinwohnungsbau:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683B.

Petition des Reichseisenbahnwerkführers Kellner in Metz und Genossen um Abänderung des § 49 Absatz 1 der Satzungen der Pensionskasse für die Arbeiter der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373 unter IIa. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach: Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151A.

Ueberweisung zur Erwägung.

10. Arbeiterausschüsse.

Zusammensetzung, Wahl der Mitglieder, Herabsetzung des passiven Wahlalters auf 25 Jahre; Notwendigkeit der "freien" Wahl; weitere Ausgestaltung, Uebermittlung von Beschwerden, Teilnahme an Verhandlungen über Löhne, Arbeitszeit usw., Schaffung von Zentralarbeiterausschüssen, Sicherung des Arbeitsverhältnisses der Mitglieder:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1285C, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1286A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1292A ff., Bd. 284, 42. Sitz. S. 1293A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296C.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465C.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1481C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1490C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498A.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508B.

Bd. 288, 117, Sitz. S. 3965C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086C ff., Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4108B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4139C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7656A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7659B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7666A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7674D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7683C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7688D.

Resolution Behrens u. Gen. zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, zu bestimmen, daß die von der Verwaltung der Reichseisenbahnen beschäftigten Arbeiter, die das 25. Lebensjahr vollendet haben, als Mitglieder der Arbeiterausschüsse wählbar sind: Bd. 299 Nr. 364.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485D.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508B.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2289D (Von der Tagesordnung abgesetzt.).

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4137A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148C. — Angenommen.

Resolution Behrens u. Gen. zum Etat für die Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1912, Einrichtung eines Zentralausschusses in Straßburg:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639A.

Schikanierung und Maßregelung von Mitgliedern in Straßburg, Bischheim usw., Erlaß des Ministers v. Breitenbach, Verfügungen des Regierungsrats Meyer:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4087C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639A.

Arbeiterräte (Vertrauensmänner) für Streckenarbeiter:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498C.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1509B.

11. Rechtsverhältnisse, Koalitionsrecht, Streitrecht, politische Gesinnung. (Siehe auch vorstehend unter D V 5.)

Staatsarbeiterrecht, Frage der Schaffung eines Staatsarbeiterrechts (Aufgaben des Reichseisenbahnamts):

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4090B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4096B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4123A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135C.

Bd. 292, 201. Sitz. S. 6854D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7592D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7641A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7677D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7684B.

Staatsarbeiterrecht, Siehe auch Reichsbetriebe; siehe hier auch die Petition des Zentralverbands deutscher Eisenbahner in Elberfeld.

Koalitionsfreiheit für Arbeiter (§ 152 G.O.), auch in Betrieben, die in ein irgendwie direktes oder indirektes Lieferungsverhältnis zu den Eisenbahnen getreten sind, reichsgesetzliche Sicherung:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1166D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1170A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1172B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639B ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7677C.

Koalitionsfreiheit für Arbeiter (§ 152 G.O.) Vorgehen der Waggonfabrik de Dietrich in Reichshofen gegen die christlich-nationale Arbeiterbewegung: Bd. 295, 262. Sitz. S. 9142D.

Koalitionsrecht, Stellung der Verwaltung, angebliche Bevorzugung patriotischer

Vereine usw., Stellung zum süddeutschen bzw. elsäß-lothringischen Eisenbahnerverband; § 152 G.O.:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1286C, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1287D, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296C ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465B, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1469B ff.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1494A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1495B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4088A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7617A ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7639D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7676C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7679B.

Koalitionsrecht, Verhältnis der Eisenbahnverwaltung zu den staatstreuen Eisenbahnverbänden:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4095C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132D.

Koalitionsrecht, Entgegenkommendes Verhalten der Eisenbahnverwaltung gegenüber den von der Organisation ausgesprochenen Wünschen und Beschwerden: Bd. 286, 83. Sitz. S. 2737C.

Koalitionsrecht, Vorgehen der Eisenbahnverwaltung gegen den Bund der technischen und industriellen Beamten, gegen den Deutschen Technikerverband usw., siehe vorstehend unter D V 5.

Koalitionsrecht, Ueberwachung von Arbeiterversammlungen durch Beamte: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7661C.

Koalitionsrecht, Agitation gegen die Zentrumsparthei seitens gewisser Organisationen: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7654A.

Koalitionsrecht, Koalitionsrecht, unter Ausschluß des Streikrechts, Verzicht auf das Streikrecht durch Revers usw.:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1486C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1494A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1495B.

Bd. 286, 82. Sitz. S. 2702C, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2703A (Reverssystem in Bayern), Bd. 286, 82. Sitz. S. 2703D, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2722A ff., Bd. 286, 82. Sitz. S. 2723C ff.

Bd. 286, 83. Sitz. S. 2735 A, Bd. 286, 83. Sitz. S. 2738D, Bd. 286, 83. Sitz. S. 2744C ff., Bd. 286, 83. Sitz. S. 2756D, Bd. 286, 83. Sitz. S. 2760A ff.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4087D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7640A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7676A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7677C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7695B ff.

Einrichtung paritätischer Schiedsgerichte für Differenzen zwischen Verwaltung und Arbeitern:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7653A.

Koalitionsfreiheit, Stellung der Verwaltung zur Sozialdemokratie, Nichtduldung politischer Agitation usw., Erlaß vom 16. Dezember 1911 betreffend die außerdienstliche Führung der Arbeiter, Verbot der Teilnahme an deutschfeindlichen, an sozialdemokratischen (liberalen) Bestrebungen usw., an dem Transportarbeiterverband, des Haltens sozialdemokratischer Zeitungen usw.; auch Streikrecht:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1287A ff., Bd. 284, 42. Sitz. S. 1288A, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1293B, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1296D ff.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465D, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1469C ff.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1477D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1494A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1494D ff., Bd. 284, 48. Sitz. S. 1496B, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1498C.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1504C, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1504D, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508C.

Bd. 286, 82. Sitz. S. 2702D, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2703D, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2710D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4087D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4122A ff., Bd. 288, 122. Sitz. S. 4122C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4132C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4146C ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675D ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7676B ff.

Koalitionsfreiheit, Vertretung der Interessen des Eisenbahnpersonals durch die

Sozialdemokratie:

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3964C.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591C ff.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7617A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7618C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7695D.

Koalitionsfreiheit, Maßregelungen von Arbeitern, insbesondere von sozialdemokratischen Arbeitern:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4122A ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591B.

Koalitionsfreiheit, Beeinflussung der Arbeiter seitens der Verwaltung in politischer Beziehung, in bezug auf die Reichstagswahl, Vorgehen gegen die Sozialdemokratie, gegen den Transportarbeiterverband:

Bd. 284, 30. Sitz. S. 813C.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190B ff.

Koalitionsfreiheit, Polizeiliche Haussuchung bei der Zahlstelle des Transportarbeiterverbandes in Essen, Entlassung der Mitglieder seitens der Eisenbahnverwaltung: Bd. 292, 205. Sitz. S. 6979D.

Koalitionsfreiheit, Nichtduldung politischer Agitation in den Betrieben; Agitation der sogenannten Mittelpartei usw. in den Colmarer Betrieben: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4123D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4142D.

Koalitionsfreiheit, Diebstahl ist milder zu beurteilen als das Lesen einer sozialdemokratischen Zeitung (Obmann Wiedemann von der Straßburger Güterlagergesellschaft): Bd. 284, 42. Sitz. S. 1285B.

Koalitionsfreiheit, Bericht im "Vorwärts" über eine angeblich stattgehabte Versammlung von Unterbeamten und Arbeitern der Eisenbahnen in Berlin; angebliche Stellungnahme der Eisenbahnangestellten zu Gunsten der Wahl eines sozialdemokratischen Landtagsabgeordneten: Bd. 286, 83. Sitz. S. 2736D ff., Bd. 286, 83. Sitz. S. 2756C, Bd. 286, 83. Sitz. S. 2763D.

Erlaß des bayerischen Ministeriums, betreffend das Koalitionsrecht der Staatsarbeiter, Ausschluß sozialdemokratischer Arbeiter (Süddeutscher Eisenbahnerverband): Bd. 289, 146. Sitz. S. 5016C ff., Bd. 289, 146. Sitz. S. 5019A ff., Bd. 289, 146. Sitz. S. 5019D.

Erlaß des bayerischen Ministeriums, Stellung des früheren bayerischen Ministers v. Frauendorffer zum Koalitions- bzw. Streikrecht der Eisenbahnarbeiter; Vorgehen gegen den süddeutschen Eisenbahnerverband; Stellungnahme des Zentrums im

bayerischen Landtag gegen die sozialdemokratischen Organisationen; Maßnahmen des Ministers v. Seidlein:

Bd. 286, 82. Sitz. S. 2722D, Bd. 286, 82. Sitz. S. 2724A.

Bd. 286, 83. Sitz. S. 2746C, Bd. 286, 83. Sitz. S. 2756D ff., Bd. 286, 83. Sitz. S. 2760C ff.

12. Verkehr der Arbeiter mit Abgeordneten, Stellung der Verwaltung:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1286D.

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1465C (Süddeutscher Verband).

13. Behandlung der Arbeiter seitens der Vorgesetzten, Beschwerden usw.: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1490D.

Behandlung der Arbeiter seitens der Vorgesetzten, Angeblich im Deutschen Landwirtschaftsrat gefallene Aeußerung des Freiherrn v. Thüngen, daß gegenüber den Eisenbahnarbeitern nicht genügend der Unteroffizierston angewendet wird: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4131A.

14. Versetzung von Arbeitern, die Dienstwohnung haben, von einer Werkstätte in die andere, Schädigungen; Werkstättenkolonie in Danzig, Fehlen einer Schule, von Badeanstalten usw.: Bd. 293, 223 Sitz. S. 7688B.

Versetzung von Arbeitern, Anlage von Mietwohnung, Schaffung von Ein- und Zweifamilienhäusern: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685C.

15. Stellung der Arbeiterschaft zur Verwaltung, Verehrung für den verstorbenen Minister Budde: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1476A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1486C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497C.

E. Betrieb und Betriebseinrichtungen.

a) Bahnbau, Bahnnetz, Bahnverbindungen, Züge, Bahnverkehr usw.

1. Bauausführungen, Bewegungsfreiheit durch die Etatsklausel zu Kap. 11 (einmalige Ausgaben des ordentlichen Etats) und Kap. 5 (Ausgaben des außerordentlichen Etats), günstige Wirkung, Beschleunigung der B.: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4092B.

Bauausführungen, Siehe auch vorstehend unter C 3.

2. Bahnnetz, Ausbau, Bahnlinien, Verhältnisse der Bundesstaaten zu einander.

Betriebslänge des Bahnnetzes und Leistungen der Fahrzeuge, Beilage zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1913, — S. 32 des Etatsentwurfs.

Desgl., Beilage zum Etat der Verwaltung der Reichseisenbahnen für 1914, — S. 30 des Etatsentwurfs.

Neue Eisenbahnstrecken, Verkehrsinteressen, Bahnverbindung Fürth —
Rechelsheim, Bensheim-Lindenfels:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190B.

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3963D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604C.

Sogenannte Fehmarn-Linie, Projekt einer direkten Verbindung zwischen den
Hansastädten und Südwestdeutschland über Fehmarn nach Kopenhagen,
ablehnende Stellung Preußens:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7621B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7629A ff. (Interessen
Mecklenburgs u. Schleswig-Holsteins, Linie Warnemünde—Gjedser—Kopenhagen,
Kiel—Korför).

Schaffung einer Eisenbahn für die Gegend von Hameln bis Holzminden: Bd. 293, 222
Sitz. S. 7628C.

Mangelhaftigkeit der Verbindung zwischen Rostock und Berlin: Bd. 290, 151. Sitz. S.
5222D.

Konkurrenz der einzelnen Eisenbahnverwaltungen (Eisenbahnpartikularismus) siehe
auch vorstehend unter B 1 ff.

3. Ausbau des Bahnnetzes der Reichseisenbahnen, Bedeutung für das
Wirtschaftsleben in Elsaß-Lothringen, Entwicklung der wirtschaftlichen Verhältnisse
seit 1871:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1492D.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4082C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103D, Bd. 288, 121. Sitz. S.
4109D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4117B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140D, Bd. 288, 122. Sitz. S.
4142C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148A.

Ausbau des Bahnnetzes der Reichseisenbahnen, Strategische Bahnen, Frage der
Beendigung des Baues von strategischen Bahnen, Belastung des Etats:

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1467B.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493A.

Ausbau des Bahnnetzes der Reichseisenbahnen, Staats- und Privatnebenbahnen,
Bau der Neben- und Schmalspurbahnen möglichst durch den Staat; Bahn von
Novéant nach Gorze, (Fentschtalbahn); Bahn von Bollingen nach Oettingen
(Kaisersberger Talbahn) usw.:

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1462D, Bd. 284, 47. Sitz. S. 1467A

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1499A.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4082B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4141C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7634D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7668A.

Ausbau des Bahnnetzes der Reichseisenbahnen, Nebenbahn Püttlingen—Forschweiler, Kosten, Schädigung der Stadt Püttlingen, Frage des Ankaufs der Bahn durch die Reichseisenbahnverwaltung: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7693C.

Ausbau des Bahnnetzes der Reichseisenbahnen, Erweiterung des Eisenbahnnetzes in landwirtschaftlichen Gegenden; Arbeiterzüge, Fürsorge für hinreichendes Waggonmaterial; Heizung der Züge: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1474A.

Einzelne Bahnverbindungen.

Bahnverlängerung von Algringen nach Dübelingen:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4103 D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7686D.

Strecke Altkirch—Pfirt, Verlegung auf einen eigenen Bahnkörper: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4141D.

Bahnstrecke Basel—St. Ludwig, Erhöhung in St. Ludwig, Entschädigungsanspruch der Geschwister Dudenhöfer: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7696B.

Strecke Bundenthal — Weiler — Weisenburg: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7673A.

Bahnverbindung Colmar—Freiburg, Herstellung: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4117C.

Schaffung besserer Verkehrsverhältnisse im Kreise Forbach:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4143B.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7692C.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Linie Lauterburg—Straßburg, Verlängerung bis zu Basel bzw. Schaffung einer zweiten Rheintalbahn, sog. Riedbahn: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478C, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493B (Ausschließung der Vogesen), Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497A.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Denkschrift betreffend die Herstellung eines dritten

und vierten Gleises auf der Strecke Straßburg—Basel bzw. den Bau einer Seitenbahn zur Entlastung dieser Strecke (vergl. Kap. 5 Tit. 17 des Etatsentwurfs — Anlage XVI — für 1914): Bd. 303 Nr. 1305.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Strecke Basel—Straßburg, Bau eines dritten und vierten Gleises, Erschließung des Rieds durch Stich- und Nebenbahnen; Antrag der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7635A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7672A ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7692A, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7696C ff.

Bd. 293, 227. Sitz. S. 7778C.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Herstellung einer Seitenlinie der Strecke Straßburg — Basel (Ried - Hardtbahn), Erschließung des Rieds und der Hardt sowie des Scheer-Anlagebiets (zwischen Straßburg, Molsheim, Schlettstedt), — Ab.Antr. Delsor usw., Bd. 304 Nr. 1400.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7640B.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7696C ff.

Bd. 293, 227. Sitz. S. 7778C.

Antrag Delsor zurückgezogen.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Ried- und Hardtbahn, wirtschaftliche und technische Gründe:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4082D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4117C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4140D.

Ausbau des Eisenbahnnetzes, Angebliche Verweigerung der Konzession für eine elektrische Schnellbahn: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497B.

Leucktalbahn, Weiterbau (Metz—Waldwiese—Launsdorf—Saarburg—Conz): Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104A.

Leucktalbahn, Petition, betreffend Fortführung der Eisenbahnstrecke Metz—Waldwiese von Waldwiese über Launsdorf—Saarburg nach Conz bei Trier. 134. Bericht der Petitionskommission: Bd. 301 Nr. 936. — Berichterstatter: Abgeordneter Thumann (Gebweiler):

Bd. 290, 152. Sitz. S. 5264D.

Ueberweisung als Material.

Verbindung zwischen Lothringen bezw. Straßburg nach der Pfalz, nach Pirmasens, Einmündung der Pfalzlinie in Bitsch oder Philippsburg:

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1510D, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1511B, Bd. 284, 49. Sitz. S. 1511B.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4142C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4143A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7672D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7692D.

Petitionen:

1. Des Aktionskomitees für den Bahnbau Pirmasens—Bitsch in Bitsch, die vorgeschlagene Rate in Rap. 5 Lit. 12 der einmaligen Ausgaben zu Vorarbeiten für den Bahnbau Pirmasens—Bitsch zu bewilligen,

2. des Pfarrers Joh. Schwartz in Binningen bei Pirmasens, die vorgeschlagene Rate in Rap. 5 Lit. 12 der einmaligen Ausgaben zu Vorarbeiten für den Bahnbau Pirmasens—Bitsch zu bewilligen,

3. des Bürgermeisters Ludwig Weißgerber in Jägerthal (Elsaß) u. Gen. um Herstellung einer Bahnverbindung Pirmasens—Störtzelbronn—Reichshofen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298 Nr. 348 unter IIIe. — Berichterstatter Abgeordneter Schwabach. — Bd. 285, 69. Sitz. S. 2291B. — Durch die Beschlußfassung über Kap. 5 Tit. 12 der Ausgaben des Außerordentlichen Etats für erledigt erklärt.

4. des Bürgermeisters in Bitsch und Genossen um eine Eisenbahnverbindung zwischen der Stadt Pirmasens und der Stadt Bitsch.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373. — Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151C.

Uebergang zur Tagesordnung.

Linie Metzeral—Sondemach, Weiterbau: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7672D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678D.

Linie Schlettstadt—Sundhausen, Verlängerung an und über den Rhein: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479A.

Linie Schlettstadt—Weilertal—Weiler, Durchführung bis Steige:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479A.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4141D.

Linie Spittel — Lubeln — St. Avold — Bensdorf bezw. Spittel — Karlingen — St. Avold nach Nancy:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104B.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7693A.

Straßburg — Molsheim, Ausbau des zweiten Gleises:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4110D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4134C.

Anfrage Nr. 132, Levêque: Kann der Herr Reichskanzler Auskunft darüber geben, ob die Verhandlungen zwischen der Reichseisenbahnverwaltung und der Landesregierung von Elsaß-Lothringen so weit gediehen sind, daß der Bau einer Eisenbahn von Vie über Bourdonnaye nach Saarburg baldtunlichst in Angriff genommen wird: Bd. 304 Nr. 1402.

Bd. 293, 229. Sitz. S. 7864B.

Vogesendurchstich:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4117C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4141C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7672D.

Vogesendurchstich, Vornahme eines Vogesendurchstichs bei Markkirch bezw. Colmar: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478D, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493A, Bd. 284, 48. Sitz. S. 1497B (Haltung Frankreichs).

Vogesendurchstich, Gebirgsbahn längs der Vogesen: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118A, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4141B.

Vogesendurchstich, Erschließung der Vogesen, Extrazüge von Berlin nach den Vogesen: Bd. 293, 223 Sitz. S. 7673B.

Projekt Zweibrücken — Münzthal-St. Louis, Fertigstellung der Strecke Hornberg — Wolmünster — Münzthal, Schaffung einer Verbindung nach Saargemünd:

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1510C.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4142D, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148A.

4. Mobilmachungsbereitschaft der deutschen Eisenbahnen: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3972C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3983A.

Mobilmachungsbereitschaft der deutschen Eisenbahnen, Siehe auch nachstehend unter E e.

5. Verkehrsstockungen bei den letzten Kaisermanövern in Sachsen (Schädigung der kleinen Gewerbetreibenden): Bd. 288, 118. Sitz. S. 3985B ff.

Verkehrsstockungen siehe auch unter E n.

6. Bahnstrecken, Beseitigung der Reklamen an den Bahnstrecken:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662C.

7. Tunnel.

Riestädter Tunnel bei Blankenheim (Bahn Halle—Cassel), Nachteile in bezug auf eine Mobilmachung bei Unpassierbarkeit des Tunnels, Ausbau der Strecke Querfurt (Oberröblingen) bis Sangerhausen: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7625A ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7631B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7634A.

8. Uebergänge, Ueberführungen.

Niveauübergänge ohne Schranke, Wegübergänge, Gefährlichkeit, Beseitigung:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1179D, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182C.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3988B.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590 (Gefährdung des Prinzen Ernst August bei Rathenow).

Planübergänge zwischen Metz und dem Vorort Devant-les-Ponts, Bau der Ueberführungen, Frage der Uebernahme durch die Stadt: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1509D.

Planübergänge zwischen Metz und dem Vorort Devant-les-Ponts, Devant-les-Ponts, Brückeneinsturz, diesbezügliche Anfrage: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111C.

Planübergänge zwischen Metz und dem Vorort Devant-les-Ponts, Bahnübergang auf dem Bahnhof Devant-les-Ponts, Bau, Zusammenbruch der Mauerstützen, Bemänglung der Bauausführung, Schadensersatzklage usw.: Bd. 295, 261. Sitz. S. 9009C ff.

9. Fahrgeschwindigkeit der Züge auf der Linie von Berlin nach Leipzig, verschiedene Fahrgeschwindigkeit auf den Strecken Berlin — Bitterfeld — Halle und Bitterfeld — Leipzig; Benachteiligung der Reisenden und des Güterverkehrs, Interessenpolitik Preußens; Frage einer preußisch-sächsischen Eisenbahngemeinschaft:

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2282B ff.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3990A ff.

Fahrgeschwindigkeit auf thüringischen Bahnlinien, Mißstände, Verbindung von Leipzig nach Thüringen, Haltung Preußens: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5222A ff.

Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, Strecke Darmstadt — Ebersbach: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604C.

b) Bahnhöfe, Bahnsteige.

Wartesäle und Vorhallen, künstlerische Ausstattung, Beseitigung der Plakate und Reklamen:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662C.

Unterkunftsräume für Reisende, insbesondere in Thüringen, Mißstände: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5221D.

Neuer Bahnhof in Braunschweig, Einrichtung als Durchgangsbahnhof: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1184A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191B.

Neuer Bahnhof in Colmar, unzweckmäßige Lage: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493B.

Neuer Bahnhof in Colmar, Haltestelle für die Münstertalbahn am St. Josephsplatz: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7668A.

Bahnhof in Diedenhofen, unzweckmäßige Anlage usw.: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1499B (Frage der Moselkanalisierung).

Bahnhof in Diedenhofen, Beschleunigung des Bahnhofsbaues: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104B.

Hayingen, Bahnhofsumbau: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104C.

Kneuttingen, Bahnhofsumbau: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104C.

Mülhausen, Bau des Bahnhofs, Vergebung der Erdarbeiten, siehe nachstehend unter E 1.

Niederjeutz, Bahnhofsbau: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104B.

St. Pilt, Stationsgebäude, Instandhaltung, Ausstattung, Bemänglung, Empfangssalon für den Kaiser: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493C.

Unterführungsarbeiten am Bahnhof Remelfingen bei Saargemünd, Entschädigung für dazu hergegebenes Land: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7693B.

Petition des Bürgermeisters in Saarburg i. B. um Beschleunigung des Umbaues der

Bahnhofsanlagen in Saarburg.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298 Nr. 348 unter III b. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512D.

Ueberweisung als Material.

Verbot für Hoteldiener, die Bahnhöfe zu betreten (Metz):

Bd. 284, 47. Sitz. S. 1468D.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4086B.

c) Bahnhofsbuchhandel.

Buchhandel und Zeitungsverkauf auf den Bahnhöfen, Preßzensur, Bekämpfung der Schmutz- und Schundliteratur, Verbot des Verkaufs sozialdemokratischer Zeitungen, der "Welt am Montag", des "Simplizissimus"; Zulassung des Verkaufs der "Wahrheit" usw.:

Bd. 283, 7. Sitz. S. 78D.

Bd. 283, 8. Sitz. S. 88A, Bd. 283, 8. Sitz. S. 116D, Bd. 283, 8. Sitz. S. 117C.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1172C ff., Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182C (Zuständigkeit der Landesbehörden), Bd. 284, 39. Sitz. S. 1185A.

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1290B.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109D (Erlaß des Eisenbahnministers, betreffend den Ausschluß judengegnerischer Schriften vom B.).

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135B (Schmutz- und Schundliteratur im B.).

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7662D ("Berliner Tageblatt").

Buchhandel und Zeitungsverkauf auf den Bahnhöfen, Siehe auch Judenfrage.

Buchhandel und Zeitungsverkauf auf den Bahnhöfen, Ausschaltung polnischer Zeitungen: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1191A.

d) Eisenbahnzeiten, Bezeichnung, deutsches und belgischitalienisches System, Durchrechnung der Tagesstunden von 1 bis 24: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605C.

e) Elektrisierung der Bahnen, der Berliner Stadtbahn, Wirkung für die Landesverteidigung (Mangel an Lokomotiven, an ausgebildetem Lokomotivpersonal):

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1158D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1166C.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1180C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182B, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1185A.

Elektrisierung der Bahnen, Gefahren für die Landesverteidigung, Zerstörung der Zentralstationen von französischen Lenkballons aus: Bd. 285, 59. Sitz. S. 1863A (Broschüre von Oskar Kresse).

Elektrisierung der Bahnen, Frage der Abhängigkeit der Staatseisenbahnen von den Elektrizitätsgesellschaften; Koalitionsrecht (Streikrecht) der Arbeiter der Elektrizitätswerke, Einschränkung:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1166D.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1170A.

f) Erfindungen. Prämien für Erfinder, Verteilungsmodus, Zuteilung von Prämien auch an Arbeiter:

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7679A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7690C.

g) Haftpflicht der Eisenbahnen für Sachschäden, gesetzliche Regelung:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1153A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161C.

Bd. 284, 40. Sitz. S. 1225B (Vorlegung des Entwurfs in nächster Session), Bd. 284, 40. Sitz. S. 1231B.

Bd. 293, 216. Sitz. S. 7391C.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7593D, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604D (Gesetzentwurf).

h) Salonwagen siehe nachstehend unter E o.

i) Speisewagen siehe nachstehend unter E o.

k) Unfälle, Unfallgefahr, Sicherheitseinrichtungen.

Unfälle, Statistisches; Zahl der Achsenbrüche und Schienenbrüche, Entgleisungen, Zusammenstöße usw., Zahl der getöteten Reisenden und Angestellten usw.:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3988B ff.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7606B.

Unfälle, Unfälle, Rückgang der Zahl:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4094D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4097B.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7606B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614C.

Mülheimer Eisenbahnunfall, Schuldfrage (angebliche Trunkenheit des Lokomotivführers): Bd. 288, 118. Sitz. S. 3997C.

Eisenbahnunglück bei Dortmund, Entgleisung eines Zuges auf dem Bahnhof Lüttringhausen, zehn Personen verletzt: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7615A.

Eisenbahnkatastrophe am Harrasfelsen, Ursachen, Felssturz vor dem Tunnel, Zurückziehung des Wachtpostens usw.: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7615A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7630C (Ergebnis der Untersuchungen, tägliche Revisionen des Tunnels usw.), Bd. 293, 222. Sitz. S. 7633D.

Unfall eines Militärzuges am 2. Januar 1914 am Bahnhof Woippy bei Metz, Tötung von 7 Soldaten, schwere Verletzungen; Untersuchung, Ursachen der Katastrophe: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7690D.

Sicherheitsverhältnisse bei den deutschen Eisenbahnen (Wünsche und Beschwerden, Ueberbürdung des Personals als Ursache von Betriebsunfällen):

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3988A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3999A.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5221D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5223B, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5228D, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5229A, Bd. 290, 151. Sitz. S. 5230D.

Vorkommen von Unfällen gerade in den ersten Dienststunden, Gründe dafür usw.:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1153D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1164B.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1170C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186A.

Fahrpersonal, Begleitung eines Zuges durch 2 Eisenbahnangestellte, Bemänglung der geringen Zahl; Aufwendung an persönlichen Ausgaben per Kilometerbetriebslänge seitens der einzelnen Staaten: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7591A.

Betriebssicherheit, Bemänglung, Verhütung einzelner Unfälle durch die Aufmerksamkeit von Angestellten, Notwendigkeit häufigerer Untersuchungen auf den betriebssicheren Zustand:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7588D ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7606B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614C.

Unfallverhütungsvorschriften, Notwendigkeit der Ueberwachung der U. durch besondere Inspektionen: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4091A.

Kaiserreisen, besondere Schutzmaßnahmen der Eisenbahnen bei Kaiserreisen: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5222A.

Betriebssicherheit, Anerkennung der Sicherheitsmaßnahmen der Verwaltung: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7690C, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7691B.

Lieferung fehlerhaften Eisenbahnmaterials, Prozeß gegen das Rheinische Hammerwerk in Essen: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614C.

Lieferung fehlerhaften Eisenbahnmaterials, Unfälle infolge fehlerhaften Materials, Entgleisung von Güterzügen (Kaiser-Wilhelm-Tunnel bei Cochem): Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614D.

Verbesserung des elektrischen Signaldienstes: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7589D (Unglück am Stadtbahnhof Jannowitzbrücke).

Bremsvorrichtungen, Einheitlichkeit, Durchführung; Beseitigung der Verschiedenheit der Bremsvorrichtungen im Eisenbahnverkehr von Deutschland über Oesterreich nach Italien:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181C, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1182D (durchgehende selbsttätige Güterzugbremse, internationale Regelung).

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605D.

Einführung der automatischen, mechanischen Sicherung (Ueberfahren des Signals "Halt"), Versuche, Ergebnisse:

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4094D (Hinweis auf den Brahmschen Sicherungsapparat), Bd. 288, 121. Sitz. S. 4097B.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7601D, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7608D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7633B.

Frage der Einführung von selbsttätigen Kuppelungen; Versuche, Ergebnis: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7595A, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605D.

Zugsicherungsapparate, Beschaffung gutfunktionierender, Prüfung usw.: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1181D.

Petition des Mathias Seng in Sierenz (Oberelsaß) um Einführung der von ihm erfundenen Vorrichtung zum gleichzeitigen Zu- und Aufriegeln der Türen einer Eisenbahnzugseite bei den Reichseisenbahnen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 298 Nr. 348 unter III b 4.
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach. — Bd. 284, 49. Sitz. S. 1512D. —
Ueberweisung als Material.

Petitionen

des Mathias Seng in Sierenz (Elf.) um nochmalige Prüfung der von ihm erfundenen Vorrichtung zum gleichzeitigen Zu- und Aufriegeln der Türen zwecks Einführung bei den Reichseisenbahnen;

des Mathias Seng in Sierenz (Elf.) um Prüfung und Einführung eines Lokomotivfunkenfängers.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 301 Nr. 737 unter IIIk. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4150C.

Bd. 290, 151. Sitz. S. 5240D.

Uebergang zur Tagesordnung.

I) Verdingungswesen.

Resolution Dr. Ablaß, Bassermann, Behrens, Dr. Hitze, v. Trampczynski zum Etat der Reichseisenbahnen für 1913: Den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, anzuordnen, daß die Verwaltung der Reichseisenbahnen bei Vergebung von Lieferungen, die ganz oder teilweise in der Hausarbeit hergestellt werden,

1. die Berufsorganisationen und Genossenschaften der Hausarbeiter und -arbeiterinnen berücksichtigt,

2. solchen Lieferanten den Vorzug gibt, die für die in der Hausarbeit hergestellten Arbeiten mindestens die von den Berufsorganisationen und Genossenschaften der Hausarbeiter und -arbeiterinnen gezahlten Löhne nachweislich zahlen, oder mit den Organisationen der Hausarbeiter und -arbeiterinnen Tarifverträge vereinbart haben, oder deren für Hausarbeit gezahlte Löhne von dem zuständigen Fachausschuß als angemessen bezeichnet sind: Bd. 301 Nr. 774.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4090B, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4101D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4135B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4145B, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4148B.

Angenommen.

Resolution Dr. Ablaß, Siehe auch:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7635C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7674B, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7678B.

Mittelstandsfreundlichkeit der Eisenbahnverwaltung: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109B.

Submissionswesen, Mängel bei den Reichseisenbahnen, angebliche Erteilung des Zuschlags an den Mindestfordernden: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104C, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4111B.

Vergabung von Lieferungen, partikularistische Interessen: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7602A.

Vergabung der Lieferungen in erster Linie an einheimische Firmen (Eisenindustrie) bzw. Berücksichtigung auch der Industrie anderer Bundesstaaten:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7635C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7646A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7652A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7658C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7673C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7674A.

Prozesse der Eisenbahnverwaltung aus Anlaß von Submissionen, Wagenwerkstätte Künzig, Vergabung der Eisenkonstruktion an den Mindestfordernden usw.: Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104D.

Vergabung von Erdarbeiten für den Bau des Nordbahnhofes von Mülhausen an eine Firma, die nicht den Tarif anerkennt, Tumulte infolgedessen:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7635C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7646B (Löhne der Firma).

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7674B.

Vergabung von Erdarbeiten für den Bau des Nordbahnhofes von Mülhausen an eine Firma, Petition des Zentralverbandes der Steinarbeiter Deutschlands in Mülhausen (Elf.): 1. bei dem Neubau des Personenbahnhofes in Mülhausen möglichst solche Unternehmer zu berücksichtigen, welche die am Orte geltenden Bedingungen anerkennen und die zwischen den Unternehmer- und Arbeiterorganisationen abgeschlossenen Lohn- und Arbeitstarife einzuhalten sich verpflichten, 2. die zum Neubau erforderlichen Arbeiten möglichst am Orte ausführen zu lassen.

Mündlicher Bericht der Budgetkommission: Bd. 303 Nr. 1373 unter II. —
Berichterstatter: Abgeordneter Schwabach.

Bd. 295, 263. Sitz. S. 9151B.

Zu 1: Uebergang zur Tagesordnung.

Zu 2: Ueberweisung als Material.

m) Viehtransporte, Fütterung und Tränkung von Mastschweinen, Anlage B der Eisenbahnverkehrsordnung, § 6, Schädigung der Sendung dadurch, Nachteile für Händler, Konsumenten usw., Einzelfälle:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7597A, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7606A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7623B ff.

n) Wagenpark, Betriebsmittel, Wagenmangel.

1. Wagenpark der Reichseisenbahnenverwaltung, Vermehrung der Wagen,

Zunahme der gefahrenen Tonnenkilometer, des Fassungsraumes usw.: Bd. 284, 42. Sitz. S. 1293C.

2. Verstärkung des Wagenparks im Etat für 1914 um 7 bzw. 6 Prozent, Bedenken gegen die Vermehrung, Kostenfrage, Folgen für die übrigen Bundesstaaten:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7587A.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7650D ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7658A ff., Bd. 293, 223. Sitz. S. 7664A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7675A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7679C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7685A.

3. Mehreinstellung von Zehntonnenwagen, praktischer Wert; Denkschrift:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4094A.

Mehreinstellung von Zehntonnenwagen, praktischer Wert, Verringerung der Zehntonnenwagen, Einführung von Fünfzehn- und Zwanzigtonnenwagen, wirtschaftliche Bedeutung, Zahlung der vollen Fracht für das Ladegewicht des Wagens ohne Rücksicht auf dessen völlige Ausnutzung, Frage der Tarifierhöhung:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7593B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7642A ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7650D, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7655A, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7657B.

4. Wagenmangel.

Wagenmangel, Folgen für die Industrie, Nachteile für die Arbeiter: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1500A.

Anfrage Nr. 6, Behrens: Ist dem Herrn Reichskanzler bekannt, daß infolge der sehr erheblichen, andauernden Eisenbahnverkehrsstockungen das Wirtschaftsleben, insbesondere die betroffenen Berg- und anderen Industriearbeiter durch Feierschichten infolge Wagenmangel und Zufuhr, aber auch die kohlen- und koksverbrauchenden Werke im Lahn-, Dill-, Sieg- und anderen Industriegebieten durch Mangel an Zufuhr von Heizstoffen außerordentlich geschädigt werden? Welche Maßnahmen sind getroffen worden und werden getroffen, um diese Schädigung von Industrie, Gewerbe und Arbeitern zu beseitigen und die Kohlenversorgung auch in Zukunft sicherzustellen: Bd. 300 Nr. 555. — Schriftliche Beantwortung: Bd. 300 Nr. 571.

Interpellation Albrecht u. Gen.: Was gedenkt der Herr Reichskanzler als verantwortlicher Leiter des Reichseisenbahnamts zu tun, um gemäß Art. 43 der Reichsverfassung dafür Sorge zu tragen, daß die preußischen Staatseisenbahnen so mit Betriebsmaterial ausgerüstet werden, wie das Verkehrsbedürfnis es erheischt?: Bd. 300 Nr. 568.

Bd. 286, 73. Sitz. S. 2440B (Zeitpunkt der Beantwortung).

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2768D.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2795D.

Begründet, beantwortet und besprochen.

Wagenmangel, insbesondere im rheinisch-westfälischen Industriebezirk und in Schlesien, Zahl der gefehlten Wagen usw., Besprechung der Frage im preußischen Landtag und im Herrenhaus usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2769A ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2772B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2775D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2779B ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2785B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2786D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2792D ff.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2802B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810A.

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3985A. (Versäumnis des Reichseisenbahnamts in Erfüllung seiner Aufsichtspflichten), Bd. 288, 118. Sitz. S. 3996D (teilweise dadurch verursacht, daß auch leichtere Reparaturen in den Werkstätten gemacht werden).

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4082D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4092B (Polemik zwischen den Abgeordneten Schwabach und Freiherrn v. Gamp-Massaunen), Bd. 288, 121. Sitz. S. 4098D.

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118C, Bd. 288, 122. Sitz. S. 4125D.

Wagenmangel, Wagenmangel der Privatbahnen im Ruhrgebiet: Bd. 286, 85. Sitz. S. 2773C.

Wagenmangel, Ursachen. Verkehrssteigerung infolge der wirtschaftlichen Hochkonjunktur, nicht ausreichende und nicht zeitige Bereitschaft der preußischen Eisenbahnverwaltung, Verhältnis der Vermehrung der Wagenzahl zur Verkehrssteigerung usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2773B ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2774D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2775C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2776B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2779A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2780A ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2785D ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2787A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2790A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2791C.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2800A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2801A ff., Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810B.

Wagenmangel, Gründe usw., bauliche Anlagen, Gleisanlagen, Mangelhaftigkeit, Bahnhöfe und Bahnhofsverhältnisse (Dortmund, Herne, Gelsenkirchen, Düsseldorf, Bommern, Essen):

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2770C ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2773B, Bd. 286, 85. Sitz. S.

2777C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2781A ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2784C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2786C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2787B.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2796A ff., Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799D (Kreuzthal, Geisweid), Bd. 286, 86. Sitz. S. 2801C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810D ff.

Wagenmangel, Personal, Leistungen, erhöhte Arbeitszeit, Ueberanstrengung, Notwendigkeit der Vermehrung; Gratifikationen usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2773D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2776A (Ersatz der Menschenkräfte durch mechanische), Bd. 286, 85. Sitz. S. 2778A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2781A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2781C ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789C.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2800A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810B.

Wagenmangel, Außerkraftsetzung der Bestimmungen über die Sonntagsruhe, Bedeutung für den Güterverkehr, Zeitpunkt der Außerkraftsetzung: Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2800A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2802A.

Wagenmangel, Zurückhaltung der Wagen aus politischen Gründen, Kriegsgefahr; viertägige Verkehrssperre am linken Niederrheinufer:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2774B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789C.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2804A ff., Bd. 286, 86. Sitz. S. 2809D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2811C.

Wagenmangel, Folgen für den Verkehr im allgemeinen, für den Frachtverkehr, für den Personenverkehr usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2770B ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2785B (Erntetransporte), Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789A.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803B.

Wagenmangel, Bruttoeinnahmeausfall für die preußischen Staatseisenbahnen selbst, Frachtausfälle, Kohlenverbrauch usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789A.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2802A.

Wagenmangel, Kohlenmangel, Stilllegung von betrieben, Zwangsfeierschichten, Lohnausfälle usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2771B ff., Bd. 286, 85. Sitz. S. 2775C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2782D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2784D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2789D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2793A, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2794A.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797D, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2803B

ff., Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810A.

Wagenmangel, Beschäftigung ausländischer Arbeiter, um den Kohlenausfall nachzuholen, in Oberschlesien: Bd. 286, 85. Sitz. S. 2794A.

Wagenmangel, Abhilfen, Verbesserung der baulichen Anlagen, Bahnverhältnisse, Vermehrung der Gleise, Abfuhrlinien; Auswanderungen Preußens daher:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2777C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2778B, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783D, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2793D (Schlesien).

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2801C, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2806C.

Wagenmangel, Vermehrung des Wagen- und Lokomotivparks, Beschleunigung des Wagenverkehrs, Bau von Wagen mit großem Ladegewicht, Erweiterung des Tonnengehalts, Ausrangierung alten Materials:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2785B ff.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2801B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2810C.

Wagenmangel, Völlige Trennung des Personen- und Güterverkehrs geboten:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2782C, Bd. 286, 85. Sitz. S. 2783B.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2796D.

Wagenmangel, Frühere Lieferung der Kohlen in den Sommermonaten für die Landwirtschaft und Industrie usw., Entschädigung durch eine angemessene Stundungsfrist: Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797B ff.

Wagenmangel, Ausschluß der Beförderung von Grubenholz durch die Eisenbahn für die Herbstmonate: Bd. 286, 86. Sitz. S. 2797C.

Wagenmangel, Ausbau der Wasserstraßen, Konzessionierung von Städtebahnen:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2774D.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2798A, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2811A.

Wagenmangel, Ueberleitung der Güter auf den Wasserweg, Benutzung des Dortmund-Ems-Kanals, Frachtsätze usw.: Bd. 286, 85. Sitz. S. 2790D.

Notwendigkeit von zeitigen Aussprachen zwischen der Eisenbahnverwaltung und den Beteiligten, Handelskammern, Industriellen, Kaufleuten, Bergarbeitern usw.:

Bd. 286, 85. Sitz. S. 2779A.

Bd. 286, 86. Sitz. S. 2799B, Bd. 286, 86. Sitz. S. 2811B.

Einziehung von Wagenstandgeldern bei verspäteter Beladung (Dortmund): Bd. 286, 85. Sitz. S. 2770B.

Wagenmangel, Zahl der notwendigen Wagen und der tatsächlich vorhandenen, der für Kohlenförderung zu stellenden usw., Vergleich mit England; Zahl der geförderten Gütertonnenkilometer in England und Deutschland: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7613C ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7630B.

Haftpflicht der Eisenbahn für infolge Wagenmangels entstandene Schäden:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7601A.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7614B ff.

o) Waggon, Ausstattung usw., Wagenklassen.

Einnahmen aus den verschiedenen Wagenklassen; Zahl der in den einzelnen Wagenklassen beförderten Reisenden:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3996C ff.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4081D.

Abschaffung des Vierklassensystems, der ersten Klasse, Einführung des Zweiklassensystems, Einnahmen aus der Benutzung der verschiedenen Wagenklassen:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1158A.

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1187A, Bd. 284, 39. Sitz. S. 1192B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7627C, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7627D ff.

Ausstattung aller Schnellzüge mit Wagen dritter Klasse:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7628B.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7686C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7692B.

Ueberfüllung der D-Züge, Einstellung von mehr Wagen während der Reisezeit: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7616D.

D-Züge, Durchgangswagen, Gänge zu den Coupés, Engheit, Regelung des Eingangs und Ausgangs:

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7686A.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7692B.

Ausstattung der Waggon, Waschvorrichtungen usw., Rücksichtnahme auf Nichtraucher usw.:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109B.

Ansteckungsgefahren durch Polster, Schutzvorrichtung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488C.

Vierte Wagenklasse, Bemänglung der Beleuchtung usw., Fehlen einer Sitzgelegenheit; Einstellung von vierten Wagenklassen auch in Eilzügen; Viehwagen als Personenwagen:

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1186D ff. (Thüringen), Bd. 284, 39. Sitz. S. 1190A.

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1281D, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1294D.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1493C (Beleuchtung), D. Bd. 288, 118. Sitz. S. 3999B ff.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4082D, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4099A, Bd. 288, 121. Sitz. S. 4109B. Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7627B ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7631C.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7694A.

Vierte Wagenklasse, Einrichtung von Nichtrauchercoupés: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7627C.

Speisewagen, Benutzung von den Passagieren dritter Klasse: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1488C.

Speisewagen, Beseitigung des Rauchverbots:

Bd. 287, 118. Sitz. S. 3696C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7632D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7654D.

Einführung von Schlafwagen III. Klasse:

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7624B ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7654C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7686B.

Salonwagen, Benutzung durch den Statthalter, Vergünstigungen, Beseitigung: Bd. 284, 48. Sitz. S. 1479B.

Benutzung der Eisenbahn durch Monarchen, Mitfahrt eines Regierungsrats auf der Lokomotive, Beseitigung dieser Vorschrift: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1165C.

Besonderes Coupé für einen Krankentransport: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1157A.

Sog. Eisenbahnbetrug, unberechtigte Benutzung einer höheren Wagenklasse durch Reisende, Einzelfälle: Bd. 284, 39. Sitz. S. 1193D.

p) Raubmord in einem Zuge zwischen Darmstadt und Frankfurt, späte Auffindung der Leiche: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7590D.

F. Tarifwesen, Personen- und Güterverkehr, Zollverkehr; internationaler Verkehr.

Vereinheitlichung der Bestimmungen über den internationalen Frachtverkehr, Personen- und Gepäckverkehr, Uebereinkommen in Bern, Abschluß durch eine diplomatische Konferenz usw.:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152A, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594A, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604C.

Vereinheitlichung der Bestimmungen über den internationalen Frachtverkehr, Frage eines internationalen Uebereinkommens über die Fortbildung der Anlage C der Verkehrsordnung, Bedeutung für den Export der Bergwerks- und der chemischen Industrie:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152D.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7604D.

Tarifeinheit, ständige Tarifkommission, Auslegungsausschuß, Wirksamkeit:

Bd. 284, 42. Sitz. S. 1293B, Bd. 284, 42. Sitz. S. 1293C.

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1478A.

Tarifwesen, allgemeine Beschwerden, Mangel an Einheitlichkeit, Notwendigkeit einer Revision; Erhöhung bzw. Herabsetzung der Gütertarife, der Ausnahmetarife:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3986C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7642D ff., Bd. 293, 222. Sitz. S. 7643D, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7645A, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7647D.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7657C.

Güterverkehr, Frachtermäßigungen; Tarifwesen, Vereinheitlichung, Einführung des preußischen Generaltarifs bei den oldenburgischen, mecklenburgischen Staatsbahnen: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3987C ff.

Beförderung von Reisegepäck, von Expresgutfracht der Geschäftsreisenden, Zulassung auch ohne Fahrkarte, Verbilligung, Wünsche des Deutschen Handelstages: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594C, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605A.

Auskunftstellen über Tarife, Uebernahme einer Gewähr für Auskünfte seitens der Eisenbahn: Bd. 293, 221. Sitz. S. 7594D.

Frage der Ausdehnung der für die Seehäfen bestehenden Ausnahmetarife auf die Binnenhäfen, Interessen der Rheinschiffahrt:

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7600B, Bd. 293, 221. Sitz. S. 7608B.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7621C.

Massengütertarif, Reformbedürftigkeit: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3986C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3998B.

Baumwolltarife, erhebliche Abweichungen im Verkehr der Häfen Triest und Bremen mit Süddeutschland: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3987A, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3998B.

Tarifvergünstigungen für die elsass-lothringische Industrie, Vergünstigungen für Wollfabrikate: Bd. 293, 223. Sitz. S. 7663C.

Gewährung billiger Tarife für Ausfuhr von Kohlen: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7616.

Schädigung der Kleinmühlen und mittleren Mühlen durch die gleiche Tarifierung (Frachttarif) von Getreide und Mehl, Einführung einer Umsatzsteuer usw.:

Bd. 292, 196. Sitz. S. 6663B.

Bd. 292, 197. Sitz. S. 6704D.

Bd. 292, 201. Sitz. S. 6857B.

Bd. 292, 203. Sitz. S. 6939C ff.

Tarif für Mischfutter, Berücksichtigung der Wünsche der kleineren und mittleren Landwirte und Tierzüchter: Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3994C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3999B.

Tarif für Mischfutter, Petitionen, betreffend Tarifierung des Melassefutters, siehe Melassefutter.

Tarif, Wünsche wegen Abänderung, siehe auch:

Bd. 288, 118. Sitz. S. 3973C, Bd. 288, 118. Sitz. S. 3980C.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7643D.

Eisenbahnverkehrsordnung, Güterverkehr, Herabsetzung der Lieferfristen: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161B.

Eisenbahnverkehrsordnung, Wiederherabsetzung der Nebengebühren: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152D, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161B.

Personentarife, Verbilligung: Bd. 293, 222. Sitz. S. 7626D.

Tarifvergünstigungen für Volksschulen, Jugendvereine, Wander- und Turnvereine (Einpfeinigkilometertarif):

Bd. 284, 39. Sitz. S. 1188A ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7673A.

Sonntagskarten, Wünsche wegen S. zu Fahrten der Landbevölkerung in die Städte:

Bd. 288, 122. Sitz. S. 4118C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7673A.

Arbeiterfahrkarten, Gewährung der Freifahrt: Bd. 284, 49. Sitz. S. 1508B.

Freifahrtscheine auch für die fremden Verwaltungen (Baden, Bayern, Luxemburg):
Bd. 284, 48. Sitz. S. 1485C.

Wunsch nach Ausgabe der Arbeiterfahrkarten bis auf 100 Kilometer (bisher 50 Kilometer):

Bd. 288, 117. Sitz. S. 3965D.

Bd. 293, 222. Sitz. S. 7627B, Bd. 293, 222. Sitz. S. 7631C.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7650C, Bd. 293, 223. Sitz. S. 7657B.

Wunsch nach Sonntagsgültigkeit der Arbeiterfahrkarten: Bd. 288, 122. Sitz. S. 4144D.

Taubstummenkongreß in Berlin 1914, Taubstummengottesdienste, Wünsche wegen Freifahrtgewährung: Bd. 290, 151. Sitz. S. 5224A.

Fahrkarten der Reichstagsabgeordneten siehe Reichstag unter A VIII.

Freikarten für Mitglieder des elsass-lothringischen Landtags siehe Elsaß-Lothringen unter 3.

Zollverkehr, Erleichterung der Abfertigungsvorschriften für Inland und Ausland, Entwurf einer neuen Zollordnung, Zollabfertigung durch das Eisenbahnpersonal:

Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152B, Bd. 284, 38. Sitz. S. 1161A.

Bd. 293, 221. Sitz. S. 7593C ff., Bd. 293, 221. Sitz. S. 7605B.

Bestrafung der Eisenbahnbeamten in ihrer Eigenschaft als Zollbevollmächtigte durch die Zollverwaltung, Beseitigung: Bd. 284, 38. Sitz. S. 1152C.

© BSB München 2024
