

## Köln

Köln.

1. Festungswerke, Wohnungsmißstände; Verhandlungen der Stadt mit dem Kriegsministerium bezüglich der Entfestigung, der Bebauung des freiwerdenden Terrains usw.:

Bd. 284, 33. Sitz. S. 956C.

Bd. 289, 147. Sitz. S. 5027A ff., Bd. 289, 147. Sitz. S. 5029B, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5033C.

Bd. 295, 255. Sitz. S. 8760A, Bd. 295, 255. Sitz. S. 8760D.

Einsprucherhebung der Militärverwaltung gegen die vollständige Herstellung der Gürtelbahn, desgl. gegen den Bau von Vorortbahnen, Entschädigungsansprüche (zum Ausgleich einer Beeinträchtigung der Verteidigungsfähigkeit) der Militärverwaltung im Falle einer Zustimmung usw.; Durchführung des Kleinbahngesetzes: Bd. 289, 147. Sitz. S. 5028A ff., Bd. 289, 147. Sitz. S. 5029C, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5029D ff., Bd. 289, 147. Sitz. S. 5032B, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5033A.

Köln-Bonner-Kreisbahnen, Führung durch Festungsgelände, Unfallgefahren, Notwendigkeit eines Umbaus, Entschädigungsforderung der Militärverwaltung: Bd. 295, 255. Sitz. S. 8759A ff., Bd. 295, 255. Sitz. S. 8760C.

Anfrage Nr. 145, Kuckhoff (Köln): Durch die durch das Festungsgebiet der Stadt Köln über Brühl nach Bonn führende Dampfbahn sind in den letzten Jahren mehrfach schwere Unglücksfälle verursacht worden. U. a. wurde am 9. März ein Fuhrwerk überfahren und dessen Kutscher schwer verletzt, am 20. März wurde ein Kind überfahren und getötet. Die Führung der Bahnlinie bildet eine stete Gefahr, und die Verkehrszustände sind schon lange unhaltbar. Eine Aenderung dieser Verhältnisse ist wegen des Widerstandes des Kriegsministeriums, das Fortifikationsrücksichten geltend macht, unmöglich.

Wird die Militärverwaltung angesichts der neuen Unglücksfälle ihren Widerstand gegen eine Veränderung der Linienführung der Bahn aufgeben ?

Ist sie insbesondere bereit, auf Grund annehmbarer Bedingungen mit den Interessenten in neue Verhandlungen einzutreten ? : Bd. 304 Nr. 1484.

Schriftliche Antwort: Bd. 305 Nr. 1616.

Privatanschlüsse an die städtische Kleinbahn, Ablehnung eines Fabrikanschlusses

für die Fabrik Mayer & Co. bzw. Entschädigungsanspruch seitens der Militärverwaltung zum Ausgleich der Fortifikationsinteressen; rechtliche Grundlagen für den Entschädigungsanspruch: Bd. 289, 147. Sitz. S. 5030C ff., Bd. 289, 147. Sitz. S. 5032B, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5033B.

Einschränkung der Luftschiffahrt; Nichtgenehmigung der photographischen Aufnahme eines Vogelschaubildes von Köln, Stellung des Kriegsministeriums usw.: Bd. 289, 147. Sitz. S. 5031D, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5033C.

## 2. Postalische Verhältnisse.

Krankenkasse der Postunterbeamten, Unterbilanz, Erhöhung der Beiträge, Frage der Selbstverwaltung usw.: Bd. 293, 227. Sitz. S. 7808A ff.

Telegraphenamts, langsame Beförderung von Telegrammen durch Klopfer- u. Morse-Apparate anstatt durch Hughes-Apparat: Bd. 293, 226. Sitz. S. 7764A.

Telephonverbindung von Berlin nach Köln, Frankfurt, Bemänglung; Beschleunigung der unterirdischen Fernsprechleitung Berlin—Magdeburg—Köln:

Bd. 293, 225. Sitz. S. 7722D, Bd. 293, 225. Sitz. S. 7727A.

Bd. 293, 226. Sitz. S. 7746C, Bd. 293, 226. Sitz. S. 7754A.

Bd. 293, 227. Sitz. S. 7779C.

Bd. 293, 228. Sitz. S. 7845A ff., Bd. 293, 228. Sitz. S. 7846D, Bd. 293, 228. Sitz. S. 7849B.

Postscheckamt Köln, Dienst am Allerheiligentag: Bd. 293, 225. Sitz. S. 7722C.

3. Pflege der Auslandswissenschaften auf den deutschen Handelshochschulen, Förderung usw., Verdienst der Kölner Handelshochschule: Bd. 295, 258. Sitz. S. 8903A.