

Luftschiffahrt, Flugwesen

Luftschiffahrt, Flugwesen.

1. Luftschiffahrtsrecht.

Feststellung gewerblicher und polizeilicher Grundsätze; Schaffung eines internationalen Luftschiffahrtsrechts bzw. eines Heimatsrechts für Luftschiffe; Widerstand Englands; Frage der Regelung der Haftpflicht, Gefährdungsprinzip; Zwangsversicherung für Luftfahrer:

Bd. 284, 40. Sitz. S. 1211A, Bd. 284, 40. Sitz. S. 1225D (Ergebnislosigkeit der Pariser Konferenz; reichsgesetzliche Regelung).

Bd. 287, 105. Sitz. S. 3540B ff., Bd. 287, 105. Sitz. S. 3541B (Gesetzentwurf, Verhandlungen usw.), Bd. 287, 105. Sitz. S. 3541D ff. (Verordnungsweg), Bd. 287, 105. Sitz. S. 3542C (Gesetzentwurf).

Bd. 289, 140. Sitz. S. 4777A, Bd. 289, 140. Sitz. S. 4782C.

Feststellung gewerblicher und polizeilicher Grundsätze, Internationale Regelung, Konferenz in Paris, Vertagung: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8044C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8046C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8049D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8051C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053D.

Feststellung gewerblicher und polizeilicher Grundsätze, Vertrag mit Frankreich (aus Anlaß des Lunéviller Vorfalles): Bd. 294, 234. Sitz. S. 8044D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8049D.

Feststellung gewerblicher und polizeilicher Grundsätze, Vergl. auch nachstehend unter 9.

Luftverkehrsgesetz siehe unter 5.

2. Beitrag zu den Kosten der internationalen Organisation für Luftschiffahrt, — siehe Denkschrift über die vom Reiche usw. unterstützten wissenschaftlichen Unternehmungen: Bd. 298 Nr. 43, S. 16.

Beitrag zu den Kosten der internationalen Organisation für Luftschiffahrt, Reichszuschuß, Erhöhung im Etat für 1914:

Bd. 293, 214. Sitz. S. 7332D.

3. Verwendung von Luftschiffen als Kriegswaffe im italienisch-türkischen Krieg, Werfen von Geschossen und Explosivstoffen aus Luftballons; Notwendigkeit

internationaler Abmachungen dagegen; Verhandlungen auf dem Haager Kongreß 1899:

Bd. 285, 62. Sitz. S. 1999A ff.

Bd. 285, 67. Sitz. S. 2174C.

Verwendung von Luftschiffen als Kriegswaffe im italienisch-türkischen Krieg, Frage eines internationalen Abkommens über den Ausschluß der Verwendung von Luftschiffen im Kriege:

Bd. 284288, 124. Sitz. S. 4198C.

Bd. 290, 158. Sitz. S. 5423A.

4. Prüfungswesen, Versuchsanstalt; Unfallgefahr Rettungswesen.

Errichtung einer deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Denkschrift, zweiter Ergänzungsetat für 1912; Gründung des Flugplatzes in Johannisthal unter Mitwirkung des preußischen Fiskus, Unterstützung durch die Militärverwaltung usw.; Gründung eines finanziell leistungsfähigen Vereins usw., Beteiligung der Industrie, der Wissenschaft, des Reichs: Bd. 285, 66. Sitz. S. 2127C, Bd. 285, 66. Sitz. S. 2128B, Bd. 285, 66. Sitz. S. 2129A, Bd. 285, 66. Sitz. S. 2129C.

5. Frage der Errichtung einer Reichsanstalt für Luftschiffahrt: Bd. 285, 66. Sitz. S. 2128A, Bd. 285, 66. Sitz. S. 2128B, Bd. 285, 66. Sitz. S. 2129A.

Frage der Errichtung einer Reichsanstalt für Luftschiffahrt, Versuchsanstalt für Luftschiffahrt, Reichszuschuß: Bd. 287, 105. Sitz. S. 3540B.

Frage der Errichtung einer Reichsanstalt für Luftschiffahrt, Terrain-Aktiengesellschaft am Flugplatz Adlershof-Johannisthal, Verkauf eines Grundstücks, Umsatzstempel; Subvention durch den Staat usw.: Bd. 285, 59. Sitz. S. 1863C, Bd. 285, 59. Sitz. S. 1863D.

Prüfungswesen, Gefahren und Gefährdungen auf Flugplätzen, beim Aufsteigen von Fliegern, Bemänglung der Ausbildung der Flieger: Bd. 287, 105. Sitz. S. 3542A, Bd. 287, 105. Sitz. S. 3542B.

Anfrage Nr. 67 — Dr. Müller (Meiningen): Ist dem Herrn Reichskanzler bekannt, daß die Rettungseinrichtungen auf dem Militärflugplatz in Johannisthal vollständig unzureichend sind, und was gedenkt er zu tun, um so rasch als möglich diese Mißstände abzustellen?: Bd. 302 Nr. 998.

Schriftliche Antwort: Bd. 302 Nr. 1052.

Anfrage Nr. 127 — Dr. Müller (Meiningen), v. Payer, Dr. Wiemer: Was gedenkt der Herr Reichskanzler zu tun, um die fortgesetzten schweren Unglücksfälle auf dem Flugplatz Johannisthal, der zur Ausbildung von Fliegeroffizieren in hervorragendem Maße Verwendung findet, durch entsprechende Maßregeln, insbesondere durch Verbesserung der ungenügenden Start- und Landungsverhältnisse auf dem

Flugplätze zu verhüten?: Bd. 303 Nr. 1372:

Bd. 293, 213. Sitz. S. 7279C (wird später beantwortet werden).

Schriftliche Antwort: Bd. 304 Nr. 1428.

5. Entwurf eines Luftverkehrsgesetzes: Bd. 303 Nr. 1338. Druckfehlerberichtigung — vgl. Bd. 294, 234. Sitz. S. 8043D: In § 10 Zeile 1 und 2 sind nach dem Worte: "Reichskanzlers" die Worte "der Verteidigung des Reichs" einzufügen; in § 24 Abs. 1 muß das letzte Wort "eintritt" heißen.

Druckfehlerberichtigung — vgl. Bd. 294, 234. Sitz. S. 8043D: In § 10 Zeile 1 und 2 sind nach dem Worte: "Reichskanzlers" die Worte "der Verteidigung des Reichs" einzufügen; in § 24 Abs. 1 muß das letzte Wort "eintritt" heißen.

Erste Beratung: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8043D.

Ueberweisung an eine Kommission. — Unerledigt.

Stand des Luftfahrwesens in Deutschland: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8044A ff.

Stand des Luftfahrwesens in Deutschland, Unfälle, Zahl, Rückgang: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045D.

Rücksichtnahme auf die Frage der Landessicherheit und Landesverteidigung: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8050A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8054A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8055D.

Verkehrsvorschriften, Prüfungsbedingungen, Erprobung neuer Fahrzeuge, Erlernung der Kunst des Fliegens nur auf Flugplätzen usw.; Erlaubnis zur Führung eines Luftschiffs außerhalb des Flugplatzes, Entziehung der Erlaubnis usw., Rekursrecht: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8046D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8050A (Fallschirme), Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8054B (Fallschirme), Bd. 294, 234. Sitz. S. 8058D.

Ausbildung der Flieger in staatlichen oder kommunalen Fliegerschulen: Bd. 294, 234, Sitz. S. 8058D ff.

Aufstieg-, Landungs- und Flugplätze, Konzessionierung usw.:

Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045A.

Luftfahrtunternehmen, Konzessionierung durch den betreffenden Bundesstaat usw.: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045B, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8054C.

Beanspruchung des Erwerbs eines Luftfahrtunternehmens durch das Reich (Reichskanzler), § 10 (Zugriffsrecht): Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053B, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8058A.

Gemeinsame Vorschriften (§ 13), Vollmachten für den Bundesrat: Bd. 294, 234. Sitz.

S. 8045B, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8047C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8050B (Leuchttfeuer), Bd. 294, 234. Sitz. S. 8052A, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8056A ff., Bd. 294, 234. Sitz. S. 8058C.

Arbeitsverhältnisse der Steuerleute, Maschinisten, Regelung (§ 13), Dauer der zulässigen täglichen Arbeitszeit: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8047C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8059C.

Haftpflichtbestimmungen, Sprache, Verschuldungshaftung (§ 904 BGB.), Gefährdungshaftung des Entwurfs, Beschränkung bezw. Erweiterung der Haftung; Erhöhung der Entschädigung usw., Einführung einer Zwangshaftpflichtversicherung, Bildung einer Zwangsgenossenschaft:

Bd. 293, 215. Sitz. S. 7365D.

Bd. 294, 234. Sitz. S. 8045C, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8047C ff., Bd. 294, 234. Sitz. S. 8048A ff., Bd. 294, 234. Sitz. S. 8050B ff., Bd. 294, 234. Sitz. S. 8051D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8052B, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8053D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8054D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8055D, Bd. 294, 234. Sitz. S. 8056C ff.

Haftpflichtbestimmungen, Schäden bei Notlandungen für die Landwirtschaft:

Bd. 294, 234. Sitz. S. 8054D.

Verwaltungsstreitverfahren: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8046D.

6. Nationalspende, Aufruf:

Bd. 284, 43. Sitz. S. 1314A.

Bd. 284, 45. Sitz. S. 1375B.

Bd. 285, 59. Sitz. S. 1852B.

Nationalspende, Beteiligung von Arbeitern, Zwang dazu (Albatroswerke in Johannisthal bei Berlin): Bd. 285, 62. Sitz. S. 1999D.

Nationalspende, Sammlungen auf Kriegsschiffen für die Nationalflugspende, Verwendung von Kantinenüberschüssen für die Spende: Bd. 288, 124. Sitz. S. 4192A, Bd. 288, 124. Sitz. S. 4199A, Bd. 288, 124. Sitz. S. 4203C.

Nationalspende, Nationalflugspende, Erschöpfung, erneute Auffüllung: Bd. 294, 234. Sitz. S. 8051C.

7. Bedeutung der Luftschiffahrt usw. für Heer und Marine siehe Reichsheer unter 87 und Marine unter 25.

8. Einschränkung der Luftschiffahrt usw. über Festungen; Nichtgenehmigung der photographischen Aufnahme eines Vogelschaubildes von Köln, Stellung des Kriegsministeriums usw.: Bd. 289, 147. Sitz. S. 5031D, Bd. 289, 147. Sitz. S. 5033C.

9. Landung eines deutschen Zeppelinluftschiffes in Lunéville, Verhalten der französischen Bevölkerung und Regierung usw.; Aufklärung über die Gründe, die zur Landung zwangen:

Bd. 289, 135. Sitz. S. 4594D.

Bd. 289, 140. Sitz. S. 4764C (Bau von Zeppelinzerstörern in Frankreich), Bd. 289, 140. Sitz. S. 4766D, Bd. 289, 140. Sitz. S. 4774B, Bd. 289, 140. Sitz. S. 4776D, Bd. 289, 140. Sitz. S. 4782B.

10. Verhaftung und Verurteilung dreier deutscher Luftschiffer, Berliner u. a. in Rußland, Prozeß von Perm: Bd. 295, 257. Sitz. S. 8836B, Bd. 295, 257. Sitz. S. 8874C, Bd. 295, 257. Sitz. S. 8877C.

Verhaftung und Verurteilung dreier deutscher Luftschiffer, Anfrage siehe Rußland unter 4e.

11. Versorgung Englands und Rußlands mit Luftschiffen durch die deutsche Industrie; Bau eines Parsevalluftschiffs für Rußland:

Bd. 288, 124. Sitz. S. 4191B.

Bd. 290, 158. Sitz. S. 5422D.

Versorgung Englands und Rußlands mit Luftschiffen durch die deutsche Industrie, Luftfahrzeug-Gesellschaft, Verkauf eines Parseval-Luftschiffes an England, Angriffe in der Zeitschrift "Der Türmer": Bd. 290, 168. Sitz. S. 5754B.

12. Entwurf zu einem Militär-Luftfahrtfürsorgegesetz: Bd. 299 Nr. 485.

Erste Beratung: Bd. 285, 67. Sitz. S. 2173C.

Zweite Beratung: Bd. 285, 67. Sitz. S. 2174C.

Dritte Beratung: Bd. 285, 69. Sitz. S. 2232C.

Sprache der Vorlage:

Bd. 285, 67. Sitz. S. 2173C, Bd. 285, 67. Sitz. S. 2174A.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2232A.

Abänderungsantrag Albrecht u. Gen. zur dritten Beratung, die Ueberschrift des Gesetzentwurfs wie folgt zu ändern:

"Entwurf zu einem Fürsorgegesetz für militärische Luftfahrer".

Bd. 294299 Nr. 532.

Bd. 285, 69. Sitz. S. 2232A, Bd. 285, 69. Sitz. S. 2232B.

Angenommen.

Annahme des Gesetzes im übrigen nach der Vorlage.

Gesetz v. 29. 6. 1913. RGB. S. 415.

Anwendung des Fürsorgegesetzes für militärische Luftfahrer vom 29. Juni 1912,
Frage der rückwirkenden Kraft des Gesetzes, analog den Militärpensionsgesetzen:
Bd. 289, 148. Sitz. S. 5078C ff., Bd. 289, 148. Sitz. S. 5081D ff., Bd. 289, 148. Sitz.
S. 5083D.