

## **Moselkanalisation**

Moselkanalisation.

Wirtschaftliche Bedeutung, Erschließung der Eisenerzlager in Westlothringen; Bedeutung für die Mobilmachung, Lebensmittelbeschaffung usw.; Anschluß der Wasserwege in Elsaß-Lothringen an das französische Kanalnetz bei Unterbleiben der Moselkanalisierung:

Bd. 284, 48. Sitz. S. 1499C.

Bd. 288, 121. Sitz. S. 4104C.

Bd. 292, 197. Sitz. S. 6697B ff.

Bd. 293, 223. Sitz. S. 7663D.

Bd. 293, 224. Sitz. S. 7699A ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7703A ff. Bd. 293, 224. Sitz. S. 7705D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7706A ff, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7707B, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7707D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7708C ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7709A ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7710B, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7711B ff.

Wirtschaftliche Bedeutung, Gründe gegen die Kanalisierung, Verluste von Eisenbahneinnahmen, Interessen der rheinisch-westfälischen Industrie, Gefahr der Abwanderung der niederrheinischen Industrie nach der Mosel: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7699D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7700B ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7703B, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7704B ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7706B, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7711D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7712C.

Wirtschaftliche Bedeutung, Eisenbahntarifermäßigungen, nach Fertigstellung des Rhein-Hernekanals, Wirkungen usw.: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7699C, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7700A (Preispolitik des Kohlensyndikats), Bd. 293, 224. Sitz. S. 7704D, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7707B (Höhe der Frachtermäßigungen), Bd. 293, 224. Sitz. S. 7710A.

Wirtschaftliche Bedeutung, Französisches Kanalprojekt, Bau des Canal du Nord-Est, industrielle Bedeutung des Departements Meurtheet-Moselle, Interessen Luxemburgs: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7702A ff" Bd. 293, 224. Sitz. S. 7705C, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7708A, Bd. 293, 224. Sitz. S. 7709C.

Wirtschaftliche Bedeutung, Sogenanntes kleines Moselknaiprojekt, Kanalisierung der Mosel zwischen Metz und Diedenhofen: Bd. 293, 224. Sitz. S. 7701C ff., Bd. 293, 224. Sitz. S. 7707D.

---

