Registereintrag der stenographischen Reichstagsberichte
Bayerische Staatsbibliothek
Online-Version: 03. Mai 2025 um 03:57:36 Uhr CEST

Schiffahrt

Schiffahrt.

A. Handelsschiffahrt, Allgemeines.

Bedeutung der Handelsflotte: Bd. 310, 120. Sitz. S. 3652C.

Beteiligung des Reichs an den großen Schiffahrtsgesellschaften: Bd. 307, 51. Sitz. S. 1155A.

Dampfersubventionsvorlage von 1885. Stellung der Sozialdemokratischen Partei: Bd. 310, 120. Sitz. S. 3662D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3669D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3672B, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3673B.

Reedereien, Geschäftsberichte, Mitteilung an den Reichstag: Bd. 310, 120. Sitz. S. 3657C.

Reichsschiffahrtsamt, Anregung zur Errichtung: Bd. 310, 119. Sitz. S. 3644B.

Verzollung von Fluß- und Seeschiffen usw., Petition des Vereins deutscher Schiffswerften in Berlin, siehe Zolltarif.

Petition der Dampfschiffs-Reederei A. Zedler in Elbing um Gewährung von Geldmitteln zum Neubau eines für den Seeverkehr in der Ostsee geeigneten Seedampfers als Darlehn gegen mähige Verzinsung und Amortisation.

Mündl. Ber. d. Haush. Aussch.: Bd. 319, Nr. 501 Ziff. IIc.

Bd. 313, 190. Sitz. S. 6120C. — Ueberweisung als Material.

B. Kriegsmaßnahmen.

Verbot der Veräußerung von Handelsschiffen an Nichtreichsangehörige:

Bd. 316, Nr. 146 Ziff. 245.

Bd. 316, Nr. 147 S. 96.

Bd. 317, Nr. 220 Ziff. 321.

Bd. 317, Nr. 225 S. 96.

Bd. 318, Nr. 402 Ziff. 418.

Bd. 319, Nr. 403 S. 199.

Bd. 322, Nr. 1214 S. 162.

Bd. 323, Nr. 1356 Ziff. 737.

Schiffsregister und Hilfskriegsschiffe. Vermerk über Verwendung eines Kauffahrteischiffes als Hilfskriegsschiff.

Bd. 321, Nr. 913 Ziff. 614.

Bd. 322, Nr. 1213 S. 249.

Miet- und Frachtverträge für deutsche Kauffahrteischiffe:

Bd. 322, Nr. 1046 Ziff. 636.

Bd. 322, Nr. 1214 S. 163.

Verbot der Beförderung von Gütern zwischen ausländischen Häfen durch deutsche Handelsschiffe:

Bd. 318, Nr. 402 Ziff. 436.

Bd. 319, Nr. 403 S. 200.

Bd. 322, Nr. 1214 S. 162.

Schiffsfrachten, Kontrollrecht des Reichs: Bd. 310, 119. Sitz. S. 3644A, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3645B.

Schiffsgläubiger, Pfandgläubiger, Rechtslage: Bd. 310, 120. Sitz. S. 3665A, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3667D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3671A.

Warnung vor der Ausreise kurz vor dem Kriege:

Bd. 310, 108. Sitz. S. 3361A.

C. Wirkung des Krieges, Verluste.

Bewaffnung der Handelsschiffe siehe Seekrieg unter B.

Völkerrechtswidrige Maßnahmen der Feinde gegen die deutsche Seeschiffahrt: Bd. 310, 119. Sitz. S. 3646D.

Schäden der deutschen Seeschiffahrt, Regelung des Ersatzes:

Bd. 307, 44. Sitz. S. 986B, Bd. 307, 44. Sitz. S. 987B.

Bd. 307, 45. Sitz. S. 1011D.

Verluste der deutschen Handelsflotte: Bd. 310, 119. Sitz. S. 3642C.

Siehe im übrigen Seekrieg unter C.

D. Wiederherstellung der deutschen Handelsflotte.

1. Resolution des Haushaltsausschusses zum Etat für das Reichsamt des Innern für 1916: die verbündeten Regierungen zu ersuchen, unverzüglich im Zusammenwirken mit dem Kriegsausschuß der deutschen Reedereim alle zur Erhaltung und Vermehrung des Bestandes an deutschen Handelsschiffen zum Binnen-, Küsten- und Ueberseeverkehr geeigneten Maßnahmen zu ergreifen, insbesondere den deutschen Reedereien den Neubau von Handelsschiffen durch Bereitstellung ausreichender Geldmittel zu erleichtern: Bd. 318, Nr. 293 unter II h.

Bd. 307, 49. Sitz. S. 1117D, Bd. 307, 49. Sitz. S. 1119C.

Bd. 307, 50. Sitz. S. 1135C, Bd. 307, 50. Sitz. S. 1140B, Bd. 307, 50. Sitz. S. 1143D.

Bd. 307, 51. Sitz. S. 1151D, Bd. 307, 51. Sitz. S. 1155A, Bd. 307, 51. Sitz. S. 1158C.

Bd. 307, 53. Sitz. S. 1251A. — Angenommen.

Femer: Bd. 307, 45. Sitz. S. 1011D.

Entschädigungsfrage:

Bd. 309, 87. Sitz. S. 2536A, Bd. 309, 87. Sitz. S. 2553A.

Bd. 309, 88. Sitz. S. 2588B.

2. Entwurf eines Gesetzes über die Wiederherstellung der deutschen Handelsflotte: Bd. 321, Nr. 910.

Erste Beratung: Bd. 310, 114. Sitz. S. 3554B, Bd. 310, 114. Sitz. S. 3555B.

Mündl. Ber. d. Aussch. f. Handel u. Gewerbe: Bd. 321, Nr. 928 (berichtigt).

Zweite Beratung: Ab.Antr.: Bd. 321, Nr. 947;

Bd. 322, Nr. 1061, Bd. 322, Nr. 1063, Bd. 322, Nr. 1065, Bd. 322, Nr. 1074.

Bd. 310, 115. Sitz. S. 3566B. — Abgesetzt.

Bd. 310, 117. Sitz. S. 3611C, Bd. 310, 117. Sitz. S. 3612D. — Zurückverweisung an den Aussch. zur schriftlichen Berichterstattung.

Bericht d. Aussch. f. Handel u. Gewerbe:

Bd. 322, Nr. 1062.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3638C.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3652B.

Zusammenstellung der Beschlüsse in zweiter Beratung: Bd. 322, Nr. 1089.

Dritte Beratung: Ab.Antr.: Bd. 322, Nr. 1119, Bd. 322, Nr. 1120.

Bd. 311, 126. Sitz. S. 3874C, Bd. 311, 126. Sitz. S. 3879C (Petitionen). — Zusammenstellung der Beschlüsse in dritter Beratung: Bd. 322, Nr. 1122.

Gesetz vom 7. 11. 1917. RGB. S. 1025.

Petitionen:

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3675D.

Bd. 311, 126. Sitz. S. 3879C. — Für erledigt erklärt.

3. Grundsätze für den Wiederaufbau:

Bd. 312, 158. Sitz. S. 4946A.

Bd. 312, 159. Sitz. S. 4967B.

4. Reichsausschuß für den Wiederaufbau, Geschäftsordnung, Zusammensetzung:

Bd. 323, Nr. 1356 Anhang a 873.

Bd. 324, Nr. 1612 Anhang a 886.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3640D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3643C, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3646B.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3653D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3655D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3657B.

Bd. 311, 126. Sitz. S. 3877D.

Reichsausschuß für den Wiederaufbau, Anfrage Alpers: Dem Reichsausschusse für den Wiederaufbau der Handelsflotte ist Berlin als Sitz angewiesen. In Berlin sind fast alle kriegswirtschaftlichen Organisationen zentralisiert. Solche Zentralisation widerspricht dem föderativen Charakter des Deutschen Reichs und schädigt berechtigte Interessen anderer Städte. Die Zentralisation hat ferner zur Folge gehabt, daß nach Inanspruchnahme zahlreicher Gasthöfe durch die genannten Organisationen Personen, die mit den Behörden in persönlichen Verkehr treten müssen, ein angemessenes Unterkommen kaum noch finden können.

Ist der Herr Reichskanzler bereit, die Verlegung des Sitzes des Reichsausschusses für den Wiederaufhau der Handelsflotte nach einer der Freien und Hansestädte erneut in Erwägung zu ziehen?: Bd. 323, Nr. 1297.

Bd. 311, 134. Sitz. S. 4150A. — Beantwortet.

5. Beihilfe des Reichs, finanzielle Tragweite:

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3645B, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3646C.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3658A.

Bd. 311, 136. Sitz. S. 4256A.

Beihilfe des Reichs, für die Reedereien; Form, Höhe, Zuschläge:

Bd. 310, 114. Sitz. S. 3555A.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3638D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3640A, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3643A, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3644D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3647D.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3653C, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3656A, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3663A, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3665C, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3668B, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3671B.

Bd. 311, 126. Sitz. S. 3874C.

Beihilfe des Reichs, Rückzahlung: Bd. 310, 120. Sitz. S. 3666B, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3669C.

6. Antrag des Ausschusses für Handel und Gewerbe: der Herr Reichskanzler möge erwägen, ob nicht durch das demnächstige Reedereientschädigungsgesetz eine Beteiligung des Reichs an dem Reingewinn der mit Reichsmitteln wiederhergestellten Handelsflotte vorzusehen sein wird: Bd. 321, Nr. 928 Ziff. II a. — Ber. d. Aussch. für Handel u. Gewerbe: Bd. 322, Nr. 1062.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3640A, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3645D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3648D.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3661D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3663D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3666D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3671D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3672C, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3675D. — Erledigt durch Annahme des Ab.Antr. Bd. 322, Nr. 1065.

7. Antrag des Ausschusses für Handel und Gewerbe: den Reichskanzler zu ersuchen, dahin zu wirken, daß die Schiffsoffizierkammern und Mannschaftsräume auf den mit Reichsbeihilfe zu beschaffenden Schiffen gesundheitlich einwandfrei sind und auch sonst allen billigen Anforderungen entsprechen: Bd. 322, Nr. 1062 Ziff. II D.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3648D.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3654C, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3655D, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3675D. — Angenommen.

8. Schiffsneubauten in Staatsregie, Typisierung der Handelsflotte, Monopolgedanke:

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3639D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3644A, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3648B.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3654A, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3655C.

Bd. 311, 126. Sitz. S. 3876B.

Antrag des Ausschusses für Handel und Gewerbe: den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, Maßnahmen zu treffen, daß bei der durch dieses Gesetz ermöglichten Wiederherstellung der deutschen Handelsflotte auch das süddeutsche Gewerbe entsprechend berücksichtigt wird: Bd. 321, Nr. 928 Ziff. IIb. — Ber. d. Aussch. für Handel und Gewerbe: Bd. 322, Nr. 1062.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3640B, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3648D.

Bd. 310, 120. Sitz. S. 3654B, Bd. 310, 120. Sitz. S. 3675D. — Angenommen.

Antrag des Ausschusses für Handel und Gewerbe: den Herrn Reichskanzler zu ersuchen, dahin zu wirken, daß Neuerrichtungen und Vergrößerungen von Werften seitens der zuständigen Behörden möglichst gefördert werden, und daß insbesondere gegenüber den zurzeit bestehenden militärischen Bauverboten den Werftbauten diejenige Dringlichkeit gewahrt wird, die ihnen mit Rücksicht auf die große nationale Bedeutung einer schnellen Wiederherstellung der deutschen Handelsflotte für Gegenwart wie Zukunft gebührt. Bd. 321, Nr. 928 Ziff. II c. Ber. d. Aussch. für Handel u. Gewerbe: Bd. 322, Nr. 1062.

Bd. 310, 119. Sitz. S. 3648D, Bd. 310, 119. Sitz. S. 3675D. — Angenommen.

E. Beratung des Entwurfs einer Bundesratsverordnung über die Regelung der Kauffahrteischiffahrt in der Uebergangswirtschaft: Bd. 324, Nr. 1609 S. 9 ff. — Siehe auch Kriegswirtschaft unter II 390n.

F. Binnenschiffahrt.

Binnenschiffahrt, Schiedsgericht: Bd. 324, Nr. 1612 Anhang a879.

Binnenschiffe, Statistik: Bd. 323, Nr. 1356 Anhang a 853.

Binnenschiffe, Veräußerung: Bd. 323, Nr. 1356 Ziff. 738.

Binnenschiffahrt, Verkehrsregelung:

Bd. 322, Nr. 1064 Ziff. 667, 668.

Bd. 322, Nr. 1214 S. 160.

© BSB München 2025